

ADAM RAGA SANS *RESUM TRIAL 1.998*



SENIOR

- 29° CAMPIONAT DEL MON
- 16° CAMPIONAT D'EUROPA
- 12° CAMPIONAT ESPANYA SENIOR A-B
- 3° CAMPIONAT ESPANYA SENIOR B

PRIMERA MOTO 1998



**CAMPIONAT DEL MON
1998**

**Categoria : SENIOR
(1er. any)**

ADAM RAGA SANS - 6-04-82 (16 anys)

MOTO : GAS-GAS 270 CC

29 Març	SILLEDA (ESP)		
19 Abril	HAWKSTONE PARK (GB)		
26 Abril	SAN MARINO		
24 Maig	NEPOMUK (REP.CHECA)		
31 Maig	KIEFERSFELDEN (ALE)		
28 Juny	VIRIEU LE GRAND (FRA)	21 °	15°
05 Juliol	SANT JULIÀ (AND)	20 °	16°
09 Agost	HELSINKI (FIN)	21 °	22 °
16 Agost	HVERNENBUKTA (NOR)	19 °	22 °

- 1 15è
- 1 16è
- 2 21è
- 2 22è

CLASSIFICACIÓ 1998 : 29 è



**CAMPIONAT D'EUROPA
1998**

**Categoria : SENIOR
(1er. any)**

ADAM RAGA SANS - 6-04-82 (16 anys)

MOTO : GAS-GAS 270 CC

15	Març	CORDOBA	(ESP)	
22	Març	BLATAR	(POR)	
17	Maig	MYSLENICE	(POL)	15 °
07	Juny	BARDONECCIA	(ITA)	11 °
02	Agost	TROISFONTAINES	(FRA)	9 °
13	Setembre	ROHRBACH	(ALE)	14 °

- 1 9è
- 1 11è
- 1 14è
- 1 15è

CLASSIFICACIÓ 1998 : 16 è



**CAMPIONAT D'ESPANYA
1998**

**Categoria : SENIOR
(1er. any)**

ADAM RAGA SANS - 6-04-82 (16 anys)

MOTO : GAS-GAS 270 CC

	A - B	B
MALAGA	11 °	3 °
PALMA	12 °	3 °
CAÑADA	11 °	2 °
BOIRO	12 °	3 °
VALDEMANCO	12 °	4 °
IGUALADA	12 °	3 °
PICASSENT	10 °	2 °

SENIOR A-B

- 1 10è
- 2 11è
- 4 12è

CLASSIFICACIÓ 1998 : 12 è

SENIOR B

- 2 2º
- 4 3è
- 1 4 art.

CLASSIFICACIÓ 1998 : 3 è

POR TODA ESPAÑA

03 - 01 - 1998

Trial Indoor de Sabiñánigo

El III trial Indoor de Sabiñánigo tuvo lugar en el Pabellón Polideportivo de la Plaza de la Constitución de Sabiñánigo. Para esta tercera edición, la organización contó con algunas de las promesas del trial español. El plantel de pilotos que se dió cita en el pabellón oscense fueron: Marc Freixa, Marcel Justribo, Adam Raga, Jordi Pascuet y Sergio puyo.

La organización dispuso un total de seis zonas de distinta dificultad que hicieron las delicias del público.

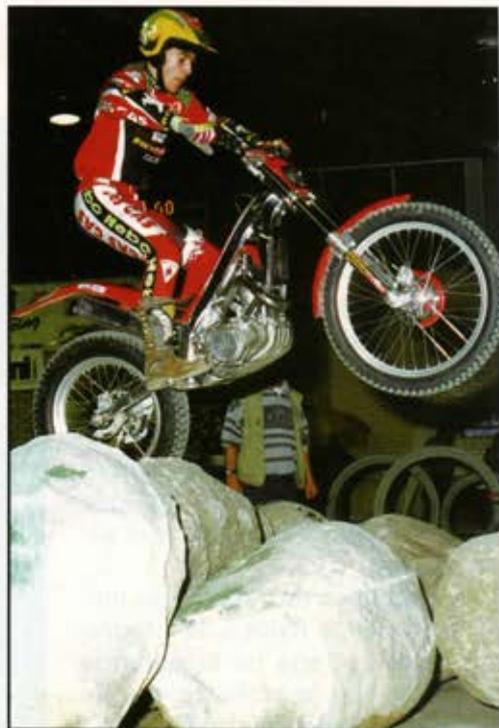
Freixa marcó una primera vuelta fantástica en la que firmó un cero en su tarjeta.

El mundialista Justribó, hacía fiasco en la primera zona, por lo que le apuntaban un cinco. A raíz de esto se centró más y pasó el resto de zonas a cero. El pase a los play off de jordi Pascuet, cam-

peón de España en la categoría Senior B, estuvo muy ajustado pues penalizó un total de seis puntos. Adam Raga, actual campeón de España Junior, acababa la primera parte del recorrido sumando un total de siete puntos quedando fuera de los play off junto a Sergio Puyo, vencedor en la edición del año pasado en la que quedó vencedor. Este año con un nivel inferior al que estamos acostumbrados a verle, sumó trece puntos en su cartulina.

En la final M. Freixa volvió a imponerse con claridad a sus rivales marcando tan sólo un punto de penalización. La lucha por al segunda plaza estuvo mucho más reñida y a la lucha entre Justribó y Pascuet no le faltó emoción.

Al final Justribó se llevó el gato al agua penalizando un total de seis puntos, uno menos que Pacuet.



Clasificación		
1	Marc Freixa	GAS GAS
2	M. Justribó	GAS GAS
3	J. Pascuet	MONTESA
4	Adam Raga	GAS GAS
5	S. Puyo	MONTESA



■ **MARC FREIXA** fue el vencedor del Trial Indoor de Sabiñánigo, que organizó el moto club de la ciudad oscense junto con la Federación Aragonesa. También participaron en la prueba Marcel Justríbó, Jordi Pascuet, Adam Raga y Sergio Puyo.

■ **ADAM RAGA** quiere seguir los pasos de Marc Colomer. El de Ulldesona se proclamó vencedor del Campeonato de España Júnior a los 15 años, igual que el de Santa Pau, que al año siguiente se adjudicaba el título Sénior B. Adam ha manifestado que para ganar en B la próxima temporada, "no va a ser nada fácil, pero lo intentaremos..."

■ **MARC FREIXA**, Albert Cabestany, Jordi Pascuet, José M. Alcaraz, Sergi León, Adam Raga y Santi Navarro son los siete elegidos para los entrenos con la Federación. A partir de ahí saldrá el nuevo equipo de la RFME para la temporada 98. Principales objetivos son repetir el título europeo y las primeras posiciones.

«El sud també existeix»

CUARTA EDICION DE LA FIESTA

Como viene siendo tradicional en estas fechas, Raga Sr. organizó la fiesta «El sud també existeix» que en su cuarta edición volvió a reunir un buen número de practicantes de trial y simpatizantes. Después de un reconstituyente desayuno con «butifarra» en «Cal Raga» los asistentes presenciaron una auténtica exhibición a cargo de Raga Jr. y Cabestany. Los promotores del encuentro están muy satisfechos de la acogida que tiene esta cita, ya según ellos son cada vez más los nórdicos que se apuntan.



18 - 01 - 1998

TV Enduro per a Nens, puntuable para el Campeonato de Catalunya, una semana antes de disputar en Bellpuig el Campeonato del Mundo de Motocross 125 c.c.

‘El Sud també existeix’ es el nombre de una concentración de pilotos y aficionados al trial que se celebra anualmente (ésta fue la cuarta edición) en Ulldesona. Es una excursión por las tierras tarraconenses, donde se podía divisar perfectamente el delta del Ebro desde la sierra del Montsià, con butifarrada y paella incluida.



F.C.M.

Asamblea en Tarragona

La temporada 98 se presenta como una de las mejores para las actividades motociclistas en la provincia de Tarragona. Ello quedó demostrado en la Asamblea Territorial que se celebró en la sala de actos de Cobega, en Tarragona, con a presencia de Ángel Viladoms, presidente de la FCM, M^o Jesús Vila, representante territorial de la Generalitat y Josep Mena, delegado de la FCM en Tarragona.

La 27ª edición del Enduro Ciutat de Reus será la encargada de acoger a los pilotos del Europeo, y el Moto Club Tortosa llevará adelante una prueba del Nacional de Enduro después de dos años de ausencia en

el calendario. Por su parte, el circuito de Calafat acogerá el 75% del catalán de velocidad, mientras que las comarcas de Tarragona serán escenario de la práctica totalidad del calendario de turismo.

A destacar también que Josep M. Piñol, presidente del M.C. Tarragona, recibió la medalla de ‘Forjador de l’Esport’ de la Generalitat de Catalunya, y que Adam Raga se proclamó Campeón de España Júnior con 15 años y fue escogido como representante en la elección del mejor deportista provincial.

Josep M. Pàmies



Equipo Zona Cero

LA FORMACION MAS TRIALERA DE CATALUNYA

Zona Cero se ha consolidado como uno de los equipos más sólidos de cuantos participan en el Campeonato de España y de Catalunya de Trial. Este año nada menos que 12 pilotos contarán con la asistencia y la cobertura de las instalaciones de Zona Cero, encabezado por José Manuel Alcaraz, Sergio León y Didac Cercós —que retoma su andadura en el Nacional— como pilotos estrella en Senior. A estos tres se sumarán Adam Raga, David García y Michel Socorro (Senior B); Xavier León (Junior); David Mateu, Víctor Echevarría y Albert Molina (Cadete); Job Castaño e Isaac Pons (Juvenil en Cto. de Catalunya). Como coordinador de toda la escudería y mochilero de Alcaraz se unirá a este elenco de pilotos el veterano Lluís Gallach.



Off-road News

Confirmado el Equipo Nacional



En Málaga se presentó el equipo Nacional de la R.F.M.E., que contará esta temporada con sólo cuatro pilotos después de que la pasada temporada lo hiciera con seis en la mayoría de las carreras. El Europeo es el principal objetivo de Marc Freixa (Gas-Gas), Albert Cabestany (Beta), José M. Alcaraz (Montesa) y Jordi Pascuet (Montesa), aunque también buscarán puntuar en un difícil mundial. Dirigidos por Jordi Prat y Lluís Gallach, visten de Clice y TopFun les ha cedido unos cascos YES...



BUÑOL 26 - 04 - 1998

Catalunya

Suplemento al nº 1566

MOTOCICLISMO

Información + Deporte

Por Miquel Rovira. • Colabora enviando tus informaciones a c/ Lleida, nº 3 08518 Gurb (Barcelona) (93) 889 22 82 (Fax)



José A. Benitez



Baix Ebre

Trial de l'Ebre

CTO. CATALUNYA. TORTOSA (1ª)

Ya se ha iniciado una nueva temporada para el Campeonato de Catalunya de Trial. El catalán espera afrontar esta nueva temporada, llena de importantes cambios con mucho optimismo. Con el nuevo sistema «non-stop», el principio de temporada no será fácil, y tanto pilotos, controles, como los propios organizadores, deberán adaptarse rápidamente al nuevo reglamento, aunque costará lo suyo parar la inercia de estos últimos años.

LARGO RECORRIDO. La primera prueba del campeonato, de las nueve previstas en el calendario, tuvo como escenario la ciudad de Tortosa.

Con un recorrido muy largo, 19 km. en total, 3 vueltas y 9 zonas por vuelta, adaptadas al nuevo reglamento, bonitas, largas y con trazadas y giros que exigían un buen nivel.

VETERANOS Y CADETES. Los veteranos se encontraron como pez en el agua, y los que sorprendieron fueron los Cadetes, que más habituados al sistema de trazada, se defendieron muy bien ante el nuevo tipo de zonas. Los que más sufrieron fueron los Junior y Senior, nada acostumbrados al «non-stop», y que necesitan todavía un tiempo de adaptación.

MONICA MARTINEZ

15 - 02 - 1998

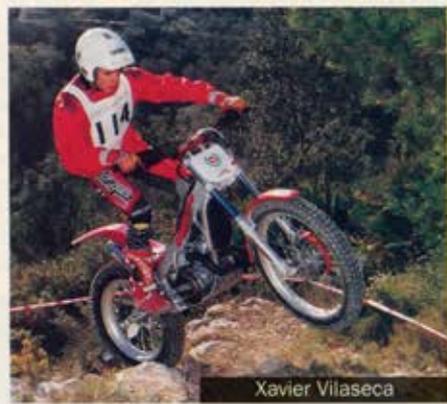
Entre zona y zona

- Pocos pilotos. Sólo 38 pilotos, fueron a Tortosa, aún siendo la primera prueba del Catalán. La causa fue la coincidencia con el trial Open de La Roca, donde hubo más de 170 participantes.
- Organización. Hay que felicitar al Moto Club Tortosa por la muy buena organización del trial. Sus hombres trabajaron duro para que esta primera prueba con el sistema «non-stop» fuera perfecta.
- Categorías. Muchos cambios de categorías, sobre todo en Junior y Cadetes, donde han venido de categorías inferiores muchos jóvenes pilotos dispuestos a plantar cara a los «veteranos» Junior y Cadetes que ya existían.
- Jeroni Fajardo. Además de los que han cambiado de categoría, y que provenían de la Copa Catalana Per a Nens, ha llegado gente nueva como es el caso de Jeroni Fajardo —de 12 años y 5 veces campeón del mundo de trials— que acompañado por Jaume

Chavarria, ex-mochilero de Marc Freixa y del francés Philippe Vaudey de Gas-Gas, intentarán esta temporada lograr una buena posición entre los Cadetes. ¿Será el campeón de Europa de dentro de unos años como en el caso de Catllá?

- Familia Rovira. Siguiendo con los Cadetes, el ganador de este trial en esta categoría, Iván Rovira, vino acompañado de Joan Rovira, su tío, que es colaborador de Joan Pons. Iván, con su tío de mochilero hizo un muy buen trial, y que mejor prueba que la victoria en su categoría.
- Hermanos León. Quien estuvo presente fue Sergi León, acompañando a su hermano que debutaba en Junior. Sergi, que este año disputará el Europeo, Mundial y Nacional Senior B, ha creado su propio equipo con el patrocinio de Clice, Zona Cero y NZI. Este año pilotará una Montesa y llevará a Pere Arnau como mecánico.

- Cruz Roja. En este trial la Cruz Roja tuvo más trabajo del deseado. Carlos Garrido, que se estrenaba como Cadete, fue atropellado por un quad que iba a toda velocidad por la interzona, a consecuencia de los cual Garrido sufrió una fractura en un dedo de la mano. Nuevamente insistimos que las interzonas no son para hacer carreras entre el público y que circular por ellas implica un respeto total a los participantes.
- Lesiones. Otro lesionado fue Sergi Mayol, también debutante como Cadete. Sufrió una fuerte caída con una fuerte contusión en el pie lo que le obligó a abandonar, después de pasar por la enfermería.
- Más golpes. El padre y el mochilero de Quim Ferrer sufrieron un fuerte golpe en la nariz y en la pierna respectivamente al escapárseles la moto en la zona indoor, por lo que también tuvieron que visitar a los chicos de la cruz Roja.



Xavier Vilaseca

Clasificación

Senior		3 Iván Castillo	29 p.
1 José A. Benitez	12 p.	4 David Mateu	37 p.
2 Adom Rogo	15 p.	5 Albert Molina	56 p.
3 Melcior Faja	20 p.	6 David Darnés	57 p.
4 David Sanchez	34 p.	7 Victor Echevarria	57 p.
5 Jordi Estany	58 p.	8 Juan Serrano	64 p.
6 Eduard Verdagué	111 p.	9 Laisa Sanz	69 p.
		10 Pol Adarve	76 p.
		11 Job Castano	87 p.
Junior		Veteranos A	
1 Xavi Vilaseca	31 p.	1 Santi Serra	2 p.
2 Josep M. Sanz	33 p.	2 Joan Solé	7 p.
3 Josep Manzana	34 p.	3 Valenti Claramunt	13 p.
4 Xavier León	49 p.	4 Fermi Baqués	36 p.
5 Joaquim Sans	49 p.	5 Jaume Forcadell	42 p.
6 Oriol Vila	57 p.		
7 Albert Muñoz	81 p.	Veteranos B	
8 Joaquim Ferrer	93 p.	1 Josep Marfrell	3 p.
		2 Josep Picanyol	44 p.
Cadetes		3 A. Terricabras	69 p.
1 Iván Rovira	20 p.		
2 Jeroni Fajardo	28 p.		

Estreno desigual

La primera aplicación en el Campeonato de Catalunya del sistema de penalización Non-Stop en el Trial ha motivado diversidad de opiniones. El balance general, la opinión de la mayoría de los pilotos, sin embargo, es positiva una vez vistas las zonas diseñadas, la forma de penalizar, la actitud de los jueces y el resultado final. Evidentemente, hay pilotos que no acaban de entrar en este cambio, y algunas quejas se oyeron por las zonas y por el paddock, pero queremos suponer que a mitad de campeonato éstas ya habrán desaparecido por completo.

Comprobamos que a unos pilotos les ha ido mejor que a otros la adaptación al Non-stop, aunque la poca participación en la carrera no dio para muchas comparaciones entre pilotos de la misma categoría.

El trial resultó bastante fácil -nueve zonas, tres vueltas y buen recorrido- aunque la nueva normativa igualó mucho las posibilidades de cada uno. Así, por ejemplo, Benítez venció en Sénior frente a un Raga líder en la segunda vuelta, que penalizó trece de los quince puntos en la última zona. Tras ellos se clasificaron otros pilotos habituales del catalán. En Júnior, Xavi Vilaseca mejoró vuelta a vuelta y finalmente superó a los favoritos Sáez y Manzano. Jeroni Fajardo -12 años- se convirtió en la revelación de los Cadetes, acabando segundo tras Iván Rovira, muy regular. En Veteranos, la escasa participación benefició a los favoritos: mientras Serra y Solé Rovira se jugaban el primer puesto en A, Martorell lo tenía claro en B. A todos éstos les encantó la nueva reglamentación...

15 - 02 - 1998



Xavier Vilaseca impuso su regularidad ante unos pilotos difíciles de batir como Sáez y Manzano.

Clasificaciones

Sénior

1. José A. Benítez (Gas-Gas), 12; 2. Adam Raga (Gas-Gas), 15; 3. Melcior Faja (Gas-Gas), 20; 4. David Sánchez (Beta), 34; 5. Jordi Estany (Beta), 58; 6. Eudard Yrdaoguer (Beta), 111.

Júnior

1. Xavier Vilaseca (Montesa), 31; 2. Josep M. Sáez (Beta), 33; 3. Josep Manzano (Gas-Gas), 34; 4. Xavier León (Montesa), 49; 5. Joaquim Sans (Gas-Gas), 49; 6. Oriol Vila (Gas-Gas), 57; 7. Albert Muñoz (Montesa), 81; 8. Joaquim Ferrer (Gas-Gas), 93.

Cadete

1. Iván Rovira (Gas-Gas), 20; 2. Jeroni Fajardo (Gas-Gas), 28; 3. Iván Castilla (Gas-Gas), 29; 4. David Mateu (Gas-Gas), 37; 5. Albert Molina (Gas-Gas), 56; 6. David Darmés (Gas-Gas), 57; 7. Victor Echevarria (Gas-Gas), 57; 8. Juan Serrano (Gas-Gas), 64; 9. Laia Sanz (Gas-Gas), 69; 10. Pol Adarve (Gas-Gas), 76; 11. Job Castaño (Gas-Gas), 87.

Veterano A

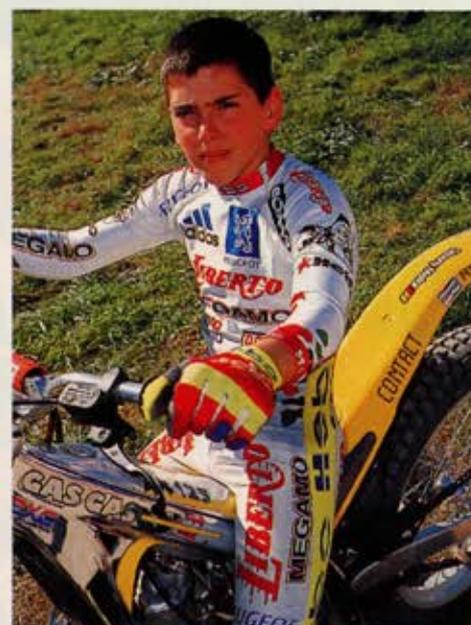
1. Santi Serra (Beta), 2; 2. Joan Solé Rovira (Beta), 7; 3. Valentí Claramunt (Gas-Gas), 13; 4. Fermi Boqués (Montesa), 36; 5. Jaume Forcadell, 42.

Veterano B

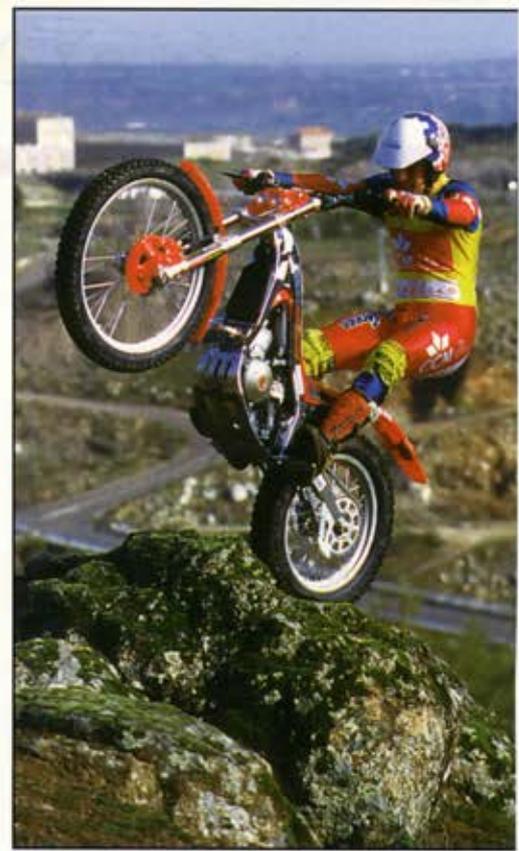
1. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 3; 2. Josep Picañol (Gas-Gas), 44; 3. A. Terricabres (Gas-Gas), 69.



De no fallar Raga en la última zona, se hubiera colocado por delante de José Antonio Benítez, que seguirá todo el campeonato y puede ser el gran candidato a campeón.



Primera participación en serio y se ha confirmado como piloto revelación. Jeroni Fajardo acabó segundo y si se descuidan...



Jacobo Díaz intentará romper una tradición, la del triunfo de los pilotos catalanes en la categoría Junior.

Cabestany seguirá siendo el hombre fuerte de Beta en España.

veterano del circus, no sólo tendrá que verse las caras con Colomer, ya que los que vienen detrás aprietan muy fuerte.

La progresión de Cobos y la nueva juventud de Justribo unida a la presencia activa de Pons permitirán que el '98 sea un campeonato muy abierto.

Dentro de la categoría Senior B, este año se espera que sea una continuación de lo vivido en el Junior del '97.

La incorporación a esta categoría de hombres como Raga y Navarro acompañados por David García y Carnés van a propiciar que los repetidores tengan que apretar el acelerador para no ser superados por los jóvenes.

Se espera que pilotos que el año pasado fueron dejando la categoría según se disputaba el Campeonato,



puedan este año y gracias a las nuevas secciones, volver para que no se repita un final de trofeo con tan solo cinco pilotos.

En esta categoría la sorpresa ha saltado de la mano del canario Michel Socorro, el año pasado decidía cambiar de residencia y gracias a la amistad con David García se fue a vivir con éste y su familia a la localidad barcelonesa de Pallejá, sus actuaciones en el Campeonato Catalán y su dedicación exclusiva al trial, están permitiendo que Michel adquiera un buen nivel y que este año se atreva a dar el salto a la difícil categoría de los Senior B.

Serán los Junior, junto a los Senior, los que debuten en Málaga. Este año y tras la marcha de los dominadores del año pasado, el camino queda abierto a Xavier Vilaseca, el cual ya dejó claro su nivel en el pasado Trial de

Raga de campeón Junior a favorito en Sénior B.



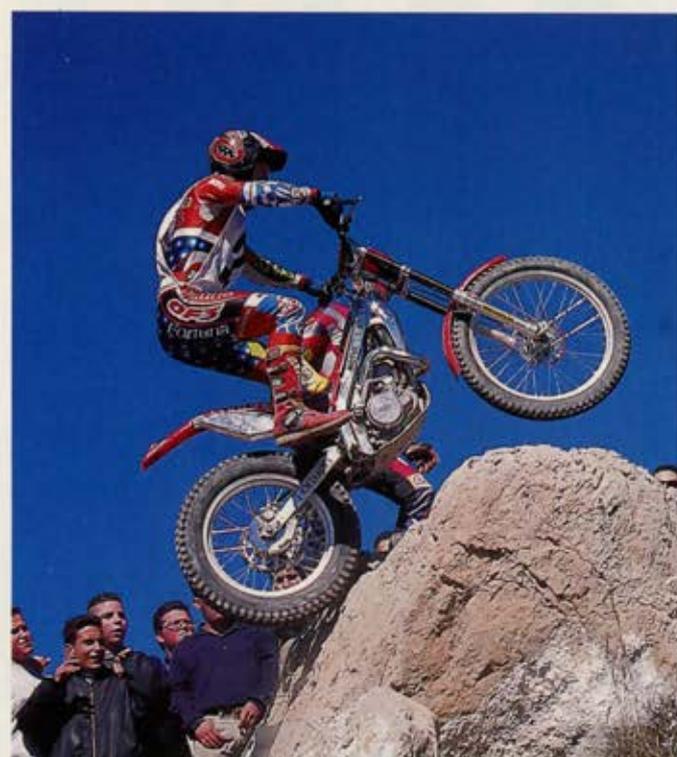
to final. De Cobos quizás se esperaba algo más, pero en la primera vuelta estaba tercero. Acabó sumando un fiasco que le pesó de cara a la clasificación final. Si Pascuet sorprendía en el primer paso por zonas -era quinto-, Cabestany lo hacía en la segunda pasada, y sólo una mala primera vuelta le impidió acabar con mejor puntuación. Alcaraz sorprendía al principio, pero finalmente acusó el recorrido de la carrera y los nervios, al contrario de Joan Pons, que en su vuelta al Campeonato de España dejaba 33 puntos en la primera vuelta (estaba clasificado en 10º lugar), pudiéndolo solucionar en la segunda con

12, subiendo en la general cuatro puestos. Sergio León fue el primer Sénior B, aunque en la primera vuelta, como ya hemos dicho, era Pascuet quien tomaba delantera. Justo al inicio del segundo giro, y para rematar el tema, sufrían un pinchazo en el que perdieron un tiempo precioso que le hizo penalizar al final y bajar puestos en picado... Se esperaba también más de Freixa y sobretodo de Catllà, que pareció no encontrar un buen lugar en la carrera, y el debut de Raga y Navarro en Sénior B puede considerarse aceptable, sobretodo para el de Ulldecona, que tuvo grandes momentos en la segunda vuelta. ✓

MALAGA 22 - 02 - 1998



León, debutando con Montesa, fue el primer Sénior B



Amós Bilbao 'pifió' la primera vuelta y supo enderezarlo en la segunda. Le arrebató el podio a Cobos.

Km.2

KLÖBER

Avda. Libertat 35
Tel. 570 64 71 Fax. 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

M O T O S

Clasificaciones

Sénior A y B

Pos.	Piloto	Marca	1v.	2v.	P.	Tot.
1	Marcel Justribó	Gas-Gas	4	1		5
2	Marc Colomer	Montesa	2	5		7
3	Amós Bilbao	Gas-Gas	18	2		20
4	David Cobos	Gas-Gas	12	11		23
5	Albert Cabestany	Beta	24	18		42
6	Joan Pons	Gas-Gas	33	12	4	49
7	José M. Alcaraz	Montesa	23	27		50
8	Sergio León -B-	Montesa	25	29		54
9	Jordi Pascuet -B-	Montesa	20	30	6	56
10	Marc Freixa	Gas-Gas	30	29		59
11	Adam Raga -B-	Gas-Gas	35	28		63
12	Marc Catllà	Gas-Gas	35	33		68
13	Melcior Faja -B-	Gas-Gas	47	41		88
14	Santi Navarro -B-	Beta	52	45		97
15	David García B. -B-	Gas-Gas	53	48		101

16. Xavier Vilaseca (Montesa-B), 108; 17. Sergio Saiz (Beta-B), 122;
 18. Adriano Carnés (Gas-Gas-B), 143; 19. Francisco Gisbert (Beta-B),
 143; 20. Jesús Hurtado (Montesa-B), 149; 21. Mika Sassi (Gas-Gas-B),
 153; 22. Miguel A. Socorro (Gas-Gas-B), 170.

Júnior

Pos.	Piloto	Marca	1v.	2v.	P.	Tot.
1	Chema de Vicente	Montesa	11	6		17
2	Jacobo Díaz	Gas-Gas	12	15		27
3	Dani Cuervo	Gas-Gas	20	11		31
4	Josep M. Sáez	Beta	23	10		33
5	Josep Manzano	Gas-Gas	18	13	2	33
6	Mano Juan	Beta	26	13	1	40
7	César Sánchez	Montesa	23	17		40
8	Pepe Martí	Beta	25	19		44
9	Jordi García	Beta	17	22	11	50
10	Xavi León	Montesa	19	27	4	50
11	Gonzalo Zabala	Montesa	29	24		53
12	Carlos Espinosa	Gas-Gas	35	19		54
13	Gabriel Tomás	Beta	48	20		68
14	Joaquim Sans	Gas-Gas	30	30	12	72
15	Pablo Tena	Beta	37	36		73

16. Xavi Ibars (Montesa), 75; 17. José A. Varela (Gas-Gas), 92;
 18. Victor Puig (Gas-Gas), 94; 19. Ramón Varela (Gas-Gas), 95;
 20. Damian Miguel (Beta), 115.



TOP FUN

TEL.: (93) 866 38 32

FAX: (93) 866 37 03

information@topfun.com

Así va

Sénior A-B		Sénior B		Júnior	
Justribó	20	León	20	de Vicente	20
Colomer	17	Pascuet	17	Díaz	17
Bilbao	15	Raga	15	Cuervo	15
Cobos	13	Faja	13	Sáez	13
Cabestany	11	Navarro	11	Manzano	11
Pons	10	García	10	Juan	10
Alcaraz	9	Vilaseca	9	Sánchez	9
León	8	Saiz	8	Martí	8
Pascuet	7	Carnés	7	García	7
Freixa	6	Gisbert	6	León	6
Raga	5	Hurtado	5	Zabala	5
Catllà	4	Sassi	4	Espinosa	4
Faja	3	Socorro	3	Tomás	3
Navarro	2			Sans	2
García B.	1			Tena	1



MALAGA 22 - 02 - 1998





BALEARS 01 - 03 - 1998

Es en Senior B donde los repetidores Pascuet y León se están alternando las posiciones pero tiene que tener cuidado con Raga si bien, el Palma sus puntuaciones respecto a Pascuet eran abultadas, es su primer año... y tenía que estar en Junior por edad.

Tras los primeros clasificados este año y esperemos que se mantenga así

ZONA CERO



Es el mas numeroso su labor es mas de promoción pero también obtiene magníficos resultados. Cuenta con los tres primeros clasificados en senior B - Pascuet, León y Raga- además de Garcia y Socorro. Su apuesta para el Europeo viene de la mano de José Manuel Alcaraz único piloto senior A

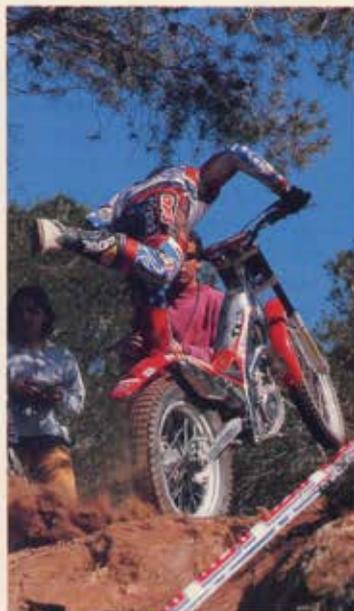
En junior disputa el nacional Javier León siendo su primera temporada y en Cadetes copan las salidas con un montón de chavales muy jóvenes y con la primera femina del nacional, Laila que demostró en Palma que su participación no era un hecho anecdótico: finalizó novena.



Colomer: "No lo he hecho bien en la penúltima zona. Evidentemente no era éste mi objetivo, a pesar de salir de aquí como líder. Hoy he parecido tonto en una zona. He querido hacerlo seguido y he palmado un 5, cuando a los demás, parándose, no se les penalizaba..."

Freixa: "Claro que estoy contento, no me esperaba para nada esto. Me he encontrado bien encima de la moto y me he divertido conduciendo. Quiero dedicar esta victoria a Ramonet y a mis padres. Todos se lo merecen. También a Rigau y a Dani Vila, de Torelló que han ido todo el día conmigo..."

Cobos: "He fallado en la traza de una zona y no he podido ganar. Estoy contento, sin embargo, por el resultado. La carrera era fácil, pero era fácil fallar. Este año será muy disputado el campeonato, nosotros hemos cogido una buena línea y tenemos que intentar seguir así".



Quinto lugar para Amós, muy crítico con el sistema, y que lo bordó en la segunda vuelta.

falló más de la cuenta, acabó empatado a puntos con Amós Bilbao que, por menor número de ceros, fue quinto a pesar de remontar de 13 puntos a sólo 3 en una segunda vuelta casi tan redonda como la del vencedor. A Justribó no le fue tan de cara como en la primera cita, y tal y como él mismo comentó, nunca acabó de "entrar en carrera", como Marc Catllà, que no está rindiendo como se esperaba de él. Jordi Pascuet fue el primer B, con gran ventaja sobre León y Raga, que subieron al podio. ✓



Vimos de nuevo la sonrisa de Joan Pons al ver que tiene opciones de podio. Y es que en la primera vuelta era ¡¡segundo!!.



Juniors

Chema de Vicente no empezó bien el último giro y perdió la posibilidad de volver a subir a lo más alto del podio. De todas maneras, Jacobo Díaz tuvo un buen fin de semana y le salió la gran parte de lo que intentó, a excepción de la penúltima zona. La segunda vuelta del toledano fue de lo mejor y está empatado en cabeza de la categoría con el valenciano, que tuvo a Josep Manzano muy cerca de 'birlarle' el segundo lugar. El de Navàs cambió totalmente de lo visto en Málaga y aquí pareció sentirse mucho más a gusto, como el vasco Gonzalo Zabala, que acabó cuarto a muy poquito de entrar en podio. Fuera quedó Dani Cuervo, que baja posiciones en la general.

Km.2
MOTOS

KLÜBER

Avda. Libertat, 35
Tel.: 570 64 71 - Fax: 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

Clasificaciones

Senior A y B

Pos.	Piloto	Marca	1v.	2v.	Tot.
1	Marc Freixa	Gas-Gas	7	3	10
2	David Cobos	Gas-Gas	3	8	11
3	Marc Colomer	Montesa	8	3	11
4	Joan Pons	Gas-Gas	6	10	16
5	Amos Bilbao	Gas-Gas	13	3	16
6	José M. Alcaraz	Montesa	10	12	22
7	Marcel Justribó	Gas-Gas	13	12	25
8	Marc Catllà	Gas-Gas	13	13	26
9	Jordi Pascuet-B.	Montesa	11	15	26
10	Albert Cabestany	Beta	12	16	28
11	Sergio León-B.	Montesa	30	19	49
12	Adam Raga-B.	Gas-Gas	22	23	55
13	Santi Navarro-B.	Gas-Gas	22	33	55
14	Sergio Saiz-B.	Beta	40	45	85
15	Paco Gisbert-B.	Beta	43	45	88

16. Melcior Faja (Gas-Gas-B), 90; 17. David García (Gas-Gas-B), 92; 18. Xavier Vilaseca (Montesa-B), 99; 19. Mika Sassi (Gas-Gas-B), 110; 20. Adriano Carnés (Gas-Gas-B), 129; 21. Xavier Casas (Gas-Gas-B), 135; 22. Miguel A. Socorro (Gas-Gas-B), 142; 23. Carlos Pieras (Beta-B), 158.

Júnior

Pos.	Piloto	Marca	1v.	2v.	Tot.
1	Jacobo Díaz	Gas-Gas	12	9	21
2	Chema de Vicente	Gas-Gas	11	12	23
3	Josep Manzano	Gas-Gas	12	12	24
4	Gonzalo Zabala	Montesa	12	14	26
5	Dani Cuervo	Gas-Gas	15	13	28
6	Josep M. Saez	Beta	13	18	31
7	Xavier León	Montesa	23	12	35
8	César Sánchez	Montesa	23	13	36
9	José Martí	Beta	17	19	36
10	Jordi García	Beta	21	16	37
11	Israel Escalera	Gas-Gas	23	17	40
12	Mario Juan	Beta	18	22	40
13	Carlos Espinosa	Gas-Gas	20	27	47
14	Xavi Ibars	Montesa	28	24	52
15	Pablo Tena	Beta	26	26	52

16. Gabriel Tomás (Beta), 64; 17. Amancio Arcas (Gas-Gas), 65; 18. Joaquim Sans (Gas-Gas), 65; 19. Damián Miguel (Beta), 88; 20. Gabriel Richter (Gas-Gas), 95; 21. Juan C. Uson (Beta), 102.

BALEARS 01 - 03 - 1998



TOP FUN

TEL.: (93) 866 38 32

FAX: (93) 866 37 03

information@topfun.com

Así va

Senior A-B		Senior B		Júnior	
Colomer	32	Pascuet	37	De Vicente	37
Cobos	30	León	37	Díaz	37
Justribó	29	Raga	30	Manzano	26
Freixa	26	Navarro	24	Cuervo	26
Bilbao	26	Faja	22	Saez	23
Pons	23	Saiz	19	Zabala	18
Alcaraz	19	García	18	Sánchez	17
Cabestany	17	Gisbert	16	León	15
Pascuet	14	Vilaseca	16	Martí	15
León	13	Carnés	12	Juan	14
Catllà	12	Sassi	10	García	13
Faja	3	Socorro	6	Espinosa	7
Saiz	2	Hurtado	5	Escalera	5
Navarro	2	Casas	4	Tomás	3
Gisbert	1	Pieras	2	Ibars	2
García	1			Sans	2

Raga, líder



CAPÇANES 22 - 03 - 1998

Xavier Vilaseca ganó en Cadetes y fue, además, segundo en la general.

El piloto de Ulldecona Adam Raga se impuso en la segunda prueba del Campeonato de Catalunya de Trial que se disputó en la localidad tarraconense de Capçanes. Raga hizo un gran recorrido, y la ausencia del vencedor de la anterior prueba, José A. Benítez, restó emoción a la lucha por la victoria, ya que ni Estany ni Sánchez están en el mismo estado de forma que hace algunas temporadas y, por contra, Raga va muy fuerte, con lo

que a pesar de su corta edad -todavía no ha cumplido los dieciséis- es un buen candidato a enfundarse el título al final del año.

El recorrido contaba con el nivel necesario, con unas zonas muy trialeras y accesibles y, como es habitual, la organización a cargo del C.M. Priorat mantuvo la buena línea que caracteriza a este club tarraconense.

En Júnior, se volvió a repetir el podio de Tortosa, donde Xavier Vilaseca se impuso de nuevo a Josep M. Sáez

YAMAHA
zona cero
 ☎ 638 20 15 - 638 20 10

Clasificaciones

Sénior

1. Adam Raga (Gas-Gas), 11; 2. Jordi Estany (Beta), 21; 3. David Sánchez (Beta), 45; 4. Bany Rivière (Gas-Gas), 55; 5. Oriol Borrás (Beta), 77; 6. Eduard Verdagué (Montesa), 95.

Júnior

1. Xavier Vilaseca (Montesa), 17; 2. Josep M. Sáez (Beta), 27; 3. Josep Manzano (Gas-Gas), 31; 4. Jordi Garcia (Beta), 39; 5. Oriol Vila (Gas-Gas), 53; 6. Joaquim Ferrer (Montesa), 73; 7. Albert Muñoz (Montesa), 79; 8. Joaquim Sans (Gas-Gas), 91.

Cadete

1. Jeroni Fajardo (Gas-Gas), 17; 2. Iván Castillo (Gas-Gas), 17; 3. Iván Rovira (Gas-Gas), 20; 4. David Mateu (Gas-Gas), 23; 5. Juan Serrano (Gas-Gas), 51; 6. Víctor Echevarría (Gas-Gas), 55; 7. Laia Sanz (Gas-Gas), 57; 8. David Darnés (Gas-Gas), 62; 9. Carlos Garrido (Gas-Gas), 71; 10. Marc Serra (Gas-Gas), 75; 11. Job Castaño (Gas-Gas), 76; 12. Pol Adarve (Gas-Gas), 81; 13. Marc Montes (Gas-Gas), 84; 14. Sergi Mayol (Gas-Gas), 104.

Veterano A

1. Antoni Ramonet (Montesa), 0; 2. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 1; 3. Joan Solé Rovira (Beta), 1; 4. Valentí Claramunt (Gas-Gas), 1; 5. Santi Serra (Beta), 3; 6. Joan Sentias (Montesa), 7; 7. Jaume Forcadell (Gas-Gas), 26; 8. Fermi Boqués (Montesa), 28; 9. Fernando Fernández (Montesa), 33; 10. Josep Baixader (Gas-Gas), 33; 11. Sergio Fernández (Beta), 5112. Marcelino Fuentes (Gas-Gas), 87.

Veterano B

1. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 3; 2. Pere A. Mill (Gas-Gas), 4; 3. Ramon Magnet (Gas-Gas), 16; 4. A. Terrabras (Montesa), 69.

y a Josep Manzano, consiguiendo, además, el segundo mejor registro de la general. Cabe destacar en Cadetes la victoria de Jeroni Fajardo, que tal y como anunciábamos en Tortosa en su primer año de competición, ya está revolucionando la categoría. Ramonet sacó provecho del recorrido fácil y no penalizó en nin-

guna zona. Sus rivales, aunque mínimamente, lo hicieron y se clasificaron tras él. Serra, el vencedor de la prueba anterior, hizo un varios en una zona y quedó apeado del podio. En los 'B', Martorell tuvo en Mill -que debutaba este año- a un rival importante, aunque volvió a hacerse con el triunfo de la categoría.



Catalunya

Suplemento al nº 1571

MOTOCICLISMO Información + Deporte

Por Miquel Rovira. • Colabora enviando tus informaciones a c/ Ullada, nº 3 08518 Gurb (Barcelona) (93) 889 22 82 (Fax)



CAPÇANES 22 - 03 - 1998



Priorat

Trial les Canals

CAMPEONATO DE CATALUNYA (2ª)

do, campeón en cinco ocasiones del Campeonato del Mundo de Trialsin, y que parece haberse adaptado perfectamente a la conducción sin pausas. Iván Rovira ganador de la prueba de Voltregà sólo pudo ser tercero por detrás de Iván Castillo que empató a puntos con Fajardo pero con menor número de ceros. En Veteranos A esta vez ganó Ramonet con cero puntos, aunque no pudo despistarse ni un momento ya Sanchez, Solé y Claramunt sólo penalizaron un punto. En Veteranos B Martorell se impuso por delante de Ton Mill -ex mochilero Amós Bilbao-, confirmándose la buena acogida entre los veteranos de las nuevas normas del trial actual.

VILASECA Y SAEZ. En Junior Xavier Vilaseca y Josep M. Sáez se erigen como los «cocos» de la categoría, aunque tendrán que controlar los embites de los recién ascendidos Manzano y García, los cuales siguen manteniendo su trayectoria ascenden-

te y rivalidad de los últimos años. En Senior esta vez el triunfo fue para Adam Raga, el cual no pudo asistir a la prueba del europeo en Portugal al no tener todavía la edad, logró en Capçanes una cómoda victoria.

MONICA MARTINEZ

El trial de les Capçanes, cita habitual del calendario de pruebas del Campeonato de Catalunya, mantuvo la misma configuración que en las anteriores ediciones, con el obligatorio acondicionamiento de las zonas a la nueva normativa. Para los Junior y Senior las secciones fueron de un alto grado de dificultad, mientras que para los Cadetes y Veteranos fueron más asequibles en un terreno con abundancia de agua, ya que muchas de las zonas estaban ubicadas en un pequeño río.

TRIALSIN. La sorpresa del día la protagonizó Jerónimo Fajar-

Clasificación

SENIOR		CADETES		VETERANOS B	
1. Adam Raga, Gas Gas	11 p.	1. Jerónimo Fajardo, Gas Gas	17 p.	1. Josep Martorell, Gas Gas	3 p.
2. Jordi Estany, Beta	21 p.	2. Iván Castillo, Gas Gas	17 p.	2. Pere A. Mill, Gas Gas	4 p.
3. David Sánchez, Beta	45 p.	3. Iván Rovira, Gas Gas	20 p.	3. Ramon Magret, Gas Gas	16 p.
4. Bernard Riviere, Gas Gas	55 p.	4. David Mateu, Gas Gas	25 p.	4. Albert Ferricobas, Montesa	69 p.
5. Oriol Barrás, Beta	77 p.	5. Juan Serrano, Gas Gas	51 p.		
6. Eduardo Verdagué, Montesa	95 p.	6. Victor Echevarria, ---	55 p.		
JUNIOR		7. Laia Sanz, Gas Gas	57 p.		
1. Xavier Vilaseca, Gas Gas	17 p.	8. David Dornás, Gas Gas	62 p.		
2. Josep M. Sáez, Beta	27 p.	9. Carlos Garrido, Gas Gas	71 p.		
3. Josep Manzano, Gas Gas	31 p.	10. Marc Serra, Gas Gas	75 p.		
4. Jordi García, Beta	39 p.	11. Job Costaino, ---	76 p.		
5. Oriol Vila, Gas Gas	53 p.	12. Pol Adarve, ---	81 p.		
6. Joaquín Ferrer, Montesa	73 p.	13. Marc Montes, Gas Gas	84 p.		
7. Albert Muñoz, Montesa	79 p.	14. Sergi Mayol, Gas Gas	104 p.		
8. Jordi Sans, Gas Gas	91 p.	VETERANOS A			
		1. Antonio Ramonet, Montesa	0 p.		

ELLOS TAMBIEN PARTICIPAN, SON LA CATEGORIA DE PLATA



Raga está en su primer año impecable, no ha bajado del podio y en Madrid segundo.

Pilotos como Pascuet y Leon, y ahora Raga, son conocidos por todos los aficionados, ya que como en el caso de los dos primeros, participan a nivel internacional, y Raga lo haría en Polonia, pero junto a estos pilotos, hay un grupo de valientes que por distintas razones compiten junto a los "Top Ten" de nuestro trial, englobados en el grupo B, categoría que tiene trofeo propio y que abarca desde los que llegarn a la gloria, hasta los que avandonan, participando en C. Y es que ellos no lo tienen nada fácil.

Finalizar entre los tres mejores del campeonato de España de trial o agotar la estancia dentro de esa categoría, supone para mu-

chos de los jóvenes pilotos un gran quebradero de cabeza.

Los estudios, el futuro y el trial, confluyen para adoptar una presión transcendental en la vida deportiva de estos jóvenes, que dominan en sus comunidades respectivas, pero que en el ámbito nacional, chocan con la dificultad de tener que enfrentarse a pilotos en un porcentaje elevado profesionales, y que tienen situado el listón muy alto, tanto a nivel nacional como internacional.

Es por ello que el piloto senior B se encuentra en una situación comprometida y que salvo excepciones, en sus primeras temporadas, obtiene unos resultados grises por las grandes estrellas.

CLASIFICACIONES



SENIOR (A y B)

1	M.COLOMER	30
2	D.COBO	41
3	M.JUSTRIBO	53
4	A.BILBAO	59
5	M.FREIXA	64
6	J.PONS	76
7	A.CABESTANY	79
8	J.PASCUET	79
9	J.M. ALCARAZ	86
10	M.CATLLA	95
11	ADAM RAGA	102
12	SERGIO LEON	107
13	J.M. SUAREZ	111
14	X.VILASECA	121
15	S.SAIZ	125
16	S. NAVARRO	127
17	F. GISBERT	140
18	A.CARNES	145
19	MIKA SASSI	147
20	M. SOCORRO	174
21	X.CASAS	177

VETERANOS (A y B)

1	C.CASAS	6
2	J.SOLE	8
3	F.VALLES	11
4	M.GOMEZ	12
5	A.UGARTE	17
6	C.AZOLA	19
7	J.M.MARTORELL	23
8	J.M. PLANELLA	25
9	F.ALDECOA	26
10	S.PLANELLA	26
11	M.GARCIA	29
12	L.ALVAREZ	34
13	A.SERRADA	38
14	F.GUZMAN	39
15	M.A. GARCIA	39
16	M.JIMENEZ	40
17	R.MARTINEZ	42
18	F. ROLDAN	44
19	F.BAQUES	54
20	T.TORDESILLAS	57
21	M.MARCOTE	57

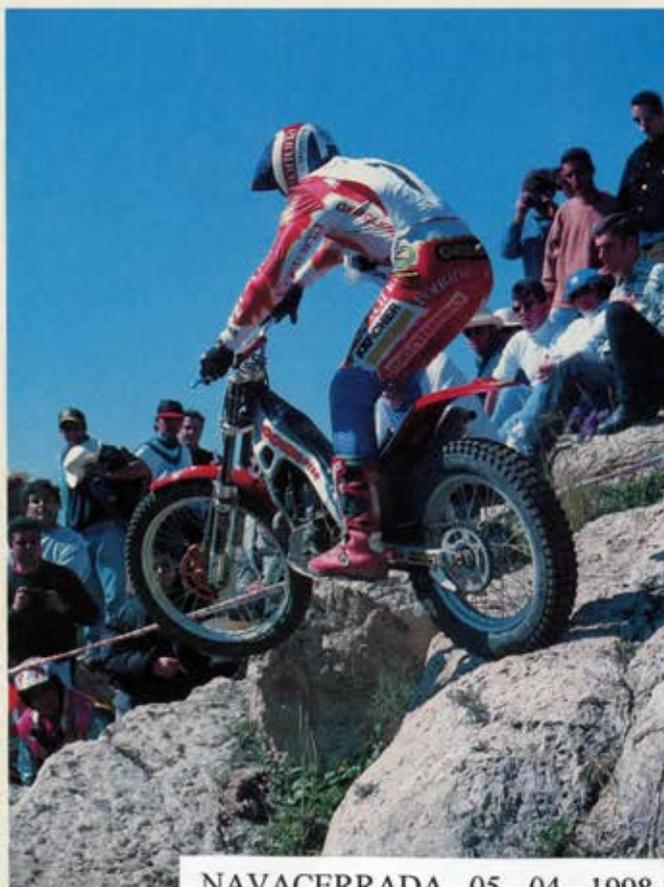
Trial
Campeonato de España

Navacerrada (Madrid) 3^o de 7

En el aspecto deportivo, destacar dentro de los B la victoria de Pasvet y el segundo puesto de Raga. Que en su primer año, en la categoría y con 16 años, nos está recordando la progresión de algún otro piloto, con título de campeón del mundo.

Resultados lógicos

Contrariamente a lo sucedido en Málaga y Calvià, en Navacerrada se impuso la lógica a la sorpresa. Colomer volvió a lo más alto del pódium para aferrarse al liderato.



NAVACERRADA 05 - 04 - 1998

Marc Colomer se consolidó como líder del Nacional al vencer en una prueba que contó con mayor polémica fuera del apartado deportivo que en los resultados. Sin embargo, el dominio del de Montesa tampoco fue tan brutal como lo indican los números, ya que los aspirantes a derrocar al actual campeón de España (Cobos, Justribó ¡e incluso Freixa!) hicieron muy buenas

actuaciones parciales que dan a entender que, próximamente, pueden volver a sorprender al máximo candidato para el título español. Entre los B, Pascuet se metió líder del grupo, destacando el segundo puesto de Raga. León esta vez no estuvo bien y falló más de la cuenta. El Moto Club Cañada realizó un esfuerzo titánico para ver coronada con éxito la organización de la tercera prueba del Nacional, y al final

puede darse por satisfecha del resultado obtenido. El club madrileño tuvo infinitos problemas a última hora por parte de la Agencia del Medio Ambiente que le redujo, de forma importante, las posibilidades de diseñar un recorrido aceptable para el campeonato.

La próxima semana ampliaremos la información que, por motivos de cierre, no ha podido contar con una mayor difusión. ✓

Marc Colomer salió de Madrid con el liderato confirmado y con las diferencias aumentadas sobre el segundo clasificado, David Cobos.

Km.2 **KLÜBER**
MOTOS
Avda. Libertat, 35
Tel.: 570 64 71 - Fax: 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

TOP FUN
TEL.: (93) 866 38 32
FAX: (93) 866 37 03
information@topfun.com

Clasificaciones

Sénior A y B

Cl. Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.	Tot.
1 Marc Colomer	Montesa	8	8	14	30
2 David Cobos	Gas-Gas	17	9	15	41
3 Marcel Justribó	Gas-Gas	27	15	11	53
4 Arnós Bilbao	Gas-Gas	31	14	14	59
5 Marc Freixa	Gas-Gas	33	11	20	64
6 Joan Pons	Gas-Gas	42	16	18	76
7 A. Cabestany	Beta	32	26	21	79
8 Jordi Pascuet-B	Montesa	35	24	20	79
9 José M. Alcaraz	Montesa	40	24	22	86
10 Marc Catllà	Gas-Gas	34	34	27	95

11. Adam Raga (Gas-Gas-B), 102; 12. Sergio León (Montesa-B), 107; 13. José M. Suárez (Montesa-B), 111; 14. Xavier Vilaseca (Montesa-B), 121; 15. Sergio Saiz (Beta-B), 125; 16. Santi Navarro (Beta-B), 127; 17. Paco Gisbert (Beta-B), 140; 18. Adriano Carnés (Gas-Gas-B), 145; 19. Mika Sassi (Gas-Gas-B), 174; 20. Miguel Socorro (Gas-Gas-B), 174; 21. Xavier Casas (Gas-Gas-B), 177.

Así va

Sénior A-B

1	Colomer	52
2	Cobos	47
3	Justribó	44
4	Bilbao	39
5	Freixa	37
6	Pons	33
7	Alcaraz	26
8	Cabestany	26
9	Pascuet-B	22
10	Catllà	18

El Moto Club Cañada tuvo problemas de tipo verde. Ello le obligó a ir a Becerril de la Sierra para ubicar la mayoría de las zonas y realizar un recorrido de 14 zonas y tres vueltas. La interzona en muchos sitios era doble, peligrosa y hasta pasaba demasiado cerca de la carretera...

Los controles del Cañada no defraudaron con su tradicional fama de "duros". El reglamento se aplicó a rajatabla y nadie pudo hacer

la más mínima 'pirula'. Hay varios pilotos que pueden dar fe de ello...

Tiempo. Navacerrada tuvo de todo: frío, nieve, lluvia... la mayoría de ocasiones que hemos visitado la Sierra hemos encontrado climatología adversa. Esta vez no fue menos, aunque al final salió el sol, hizo muy buen tiempo y las zonas cambiaron, de húmedas a prácticamente secas...



SANTIGOSA 10, 11, 12 - 04 - 1998





SANTIGOSA 10, 11, 12 - 04 - 1998





Puso en jaque a Catllà en la primera jornada, pero Jordi Picola no pudo continuar con la presión los últimos días.



Después de ganar en los últimos 'Cingles', Adam Raga buscaba un triunfo en 'Santigosa' difícil de conseguir...

Foto de familia de la mayoría de controles. Ellos aguantaron igualmente la climatología adversa. La nieve provocó, resbalones, atascos y un montón de problemas en las interzonas que pudieron resolverse parcialmente...



Clasificaciones

Zonas Negras

1. Marc Catllà (Gas-Gas-Sen.A), 59; 2. Jordi Picola (Montesa-Sen.A), 86; 3. Adam Raga (Gas-Gas-Sen.A), 99; 4. David Garcia (Gas-Gas-Sen.B), 133; 5. Josep Manzano (Gas-Gas-Cadete), 180; 6. Miki Sassi (Gas-Gas-Sen.A), 183; 7. Josep Ribera (Gas-Gas-Sen.A), 184; 8. Josep M. Soez (Beta-Júnior), 197; 9. Para Gisbert (Beta-Sen.A), 202; 10. Pepe Martí (Beta-Júnior), 222; 11. Mario Juan (Beta-Jr), 243; 12. Dani Cuervo (Gas-Gas-Jr), 249; 13. Bernard Rivière (Gas-Gas-A), 257; 14. Joaquim Sans (Gas-Gas-Jr), 310; 15. Miquel Socarra (Gas-Gas-A), 316; 16. Hans Greiner (Fantic-A), 318; 17. Menció Estarriola (Gas-Gas-A), 322.

Zonas Rojas

1. Carles Casas (Montesa-Vet.B), 51; 2. Joan Freixas (Gas-Gas-Vet.A), 56; 3. Narcís Sánchez (Gas-Gas-Vet.A), 66; 4. Xevi Escarra (Beta-Vet.A), 70; 5. Enric Messeguer (Montesa-Vet.A), 74; 6. Sergi Romagosa (Montesa-Vet.A), 75; 7. Claudi Obrador (Gas-Gas-Vet.A), 79; 8. Valentí Fontserè (Gas-Gas-Afic.), 89; 9. Santi Serra (Beta-Vet.A), 90; 10. Gaietà Sánchez (Montesa-Vet.A), 99; 11. Josep Vilarrasa (Montesa-A), 107; 12. Oriol Vila (Gas-Gas-Cad.), 107; 13. Joan Sentias (Montesa-A), 108; 14. Marc Viladomiu (Gas-Gas-S), 113; 15. Salvador Planella (Gas-Gas-B), 115; 16. Josep Planella (Montesa-A), 116; 17. Joan Grabulosa (Gas-Gas-B), 124; 18. Manel Jonà (Honda-B), 125; 19. Albert Garcia (Montesa-Sen.), 139; 20. Jeroni Fajardo (Gas-Gas-Juv.), 141; 21. Jordi Serratos (Gas-Gas-Afic.), 142; 22. Jordi Busquets (Gas-Gas-A), 153; 23. Albert Gil (Gas-Gas-B), 155; 24. Joaquim Jau (Gas-Gas-Afic.), 173; 25. Fernando Fernández (Beta-B), 184; 26. Angel Magrini (Gas-Gas-B), 185; 27. Marc Masnou (Montesa-Afic.), 186; 28. Xavier Orteu (Montesa-A), 193; 29. Josep Grau (Beta-Afic.), 200; 30. Joan Cabrera (Gas-Gas-Afic.), 202; 31. Lluís Diaz (Beta-B), 209; 32. Ricard Puig (Gas-Gas-Afic.), 212; 33. Salvador Puigvert (Gas-Gas-Afic.), 217; 34. Joaquim Terricabras (Montesa-A), 230; 35. Albert Muñoz (Montesa-Jun.), 230; 36. César López-Pasca (Gas-Gas-B), 230; 37. Francesc Catafal (Gas-Gas-A), 234; 38. Juan C. Garcia (Gas-Gas-Afic.), 234; 39. Gonzalo Díez (Montesa-Jun.), 235; 40. Josep Mora (Gas-Gas-A), 240; 41. Carles Llorens (Beta-B), 250; 42. X. Jiménez (Gas-Gas-Afic.), 259; 43. Joan Planas (Gas-Gas-Afic.), 260; 44. Esteve Tor (Beta-A), 262; 45. Joan Farrés (Montesa-B), 278; 46. Benjami Camamala (Gas-Gas-Afic.), 281; 47. Josep Gelabert (Montesa-A), 282; 48. Guillermo Roig (Beta-B), 283; 49. Albert Terricabras (Montesa-B), 309.

Zonas Azules

1. Joan Martí (Montesa-Vet.B), 84; 2. Antonio Serrada (Gas-Gas-Vet.A), 88; 3. Miquel A. Garcia (Gas-Gas-Vet.B), 98; 4. J. Planadecursoch (Montesa-Afic.), 101; 5. Xavier Rives (Gas-Gas-Vet.B), 116; 6. D. Catalina (Montesa-Afic.), 117; 7. José M. Alcaraz (Montesa-Vet.B), 119; 8. Toni Lozano (Gas-Gas-Vet.B), 121; 9. David Mateu (Gas-Gas-Cadete), 130; 10. Joan Sanllehi (Gas-Gas-Vet.A), 123; 11. J. Roviralta (Montesa-A), 128; 12. A. Albó (Gas-Gas-Afic.), 132; 13. A. Recio (Gas-Gas-Afic.), 145; 14. Victor Echevarria (Gas-Gas-Cad.), 160; 15. M. Bonay (Gas-Gas-Afic.), 161; 16. Ramon Solles (Montesa-B), 163; 17. Laia Sanz (Gas-Gas), 185; 18. Oriol Guixà (Montesa-B), 200; 19. J. Casadesús (Bultaco-B), 203; 20. Xavier Alberola (Gas-Gas-Afic.), 205; 21. Albert Molina (Gas-Gas-Cad.), 206; 22. Marc Serra (Gas-Gas-Juv.), 207; 23. E. Albó (Gas-Gas-Afic.), 211; 24. Miquel Roca (Gas-Gas-Afic.), 217; 25. Job Castaño (Gas-Gas-Juv.), 217; 26. Cristian Rodríguez (Beta-Juv.), 221; 27. Sergi Mayol (Gas-Gas-Juv.), 243; 28. Joan Cerdán (Gas-Gas-Juv.), 285.

SANTIGOSA 10, 11, 12 - 04 - 1998

XXVII TRES DIAS TRIAL SANTIQUOSA

tiempo que Raga se quedaba a sólo cuatro puntos del gerundense. Manzano volvía a realizar un gran recorrido y volvía a ser el mejor Junior en las zonas negras. Por su parte el duelo entre Casas y Freixas llegaba a su punto álgido en

este último día, aunque la ventaja acumulada los días anteriores le permitió conservar sin problemas el segundo puesto absoluto. En Junior Josep M. Saez reaccionaba y se anotaba el triunfo del día, aunque Manzano le seguía



Nieve, frío y mucho barro protagonizaron la carrera. Arriba la única fémica, Laia Sanz.



SANTIQUOSA 10, 11, 12 - 04 - 1998

este segundo día, finalizando ambos con los mismos puntos, lo que dejaba totalmente abierto el pronóstico en esta categoría ante el último día de carrera. Jordi Martí se anotaba el triunfo del día en azules, empatando en la suma de los dos días con el madrileño Serrada lo que suponía jugárselo todo en el último y definitivo día.

SIN SORPRESAS. No hubo sorpresas en la tercera jornada en la que de nuevo el tiempo quiso complicar las cosas. En un terreno resbaladizo como el jabón, Catllà volvió a ser el mejor, aunque duplicando la puntuación del primer día con idéntico recorrido. Picola se limitaba a controlar a Raga que le superaba en dos puntos en

RECORRIDO NEGRO

1. M. Catllà, Gas Gas	59 p.
2. J. Picola, Montesa	86 p.
3. A. Raga, Gas Gas	99 p.
4. D. Garcia, Gas Gas	133 p.
5. J. Manzano, Gas Gas	180 p.
6. M. Sassi, Gas Gas	183 p.
7. J. Ribera, Gas Gas	184 p.
8. J.M. Saez, Beta	197 p.
9. F. Gisbert, Beta	202 p.
10. P. Martí, Beta	222 p.
11. M. Juan, Beta	243 p.
12. D. Cuervo, Gas Gas	249 p.
13. B. Riviere, Gas Gas	257 p.
14. J. Samó, Gas Gas	310 p.
15. M. Socorro, Gas Gas	316 p.
16. H. Graier, Fantic	318 p.
17. E. Mención, Gas Gas	322 p.

RECORRIDO ROJO

1. C. Casas, Montesa	51 p.
2. J. Freixas, Gas Gas	56 p.
3. N. Sanchez, Gas Gas	66 p.
4. X. Escarra, Beta	70 p.
5. E. Meseguer, Montesa	74 p.
6. S. Romagosa, Montesa	75 p.
7. C. Obrador, Gas Gas	79 p.
8. V. Fontseré, Gas Gas	89 p.
9. S. Sierra, Beta	90 p.
10. G. Sanchez, Montesa	99 p.
11. J. Vilarrasa, Montesa	107 p.
12. O. Vila, Gas Gas	107 p.
13. J. Santos, Montesa	108 p.
14. M. Viladomus, Gas Gas	113 p.

Clasificación

15. S. Planella, Gas Gas	115 p.
16. J. Planella, Montesa	116 p.
17. J. Grabulosa, Gas Gas	124 p.
18. M. Jané, Honda	125 p.
19. A. Garcia, Montesa	139 p.
20. J. Fajardo, Gas Gas	141 p.
21. J. Serratorra, Gas Gas	142 p.
22. J. Busquets, Gas Gas	153 p.
23. A. Gil, Gas Gas	155 p.
24. J. Jau, Gas Gas	173 p.
25. F. Borrovi, Beta	184 p.
26. A. Magrinyà, Gas Gas	185 p.
27. M. Masnou, Montesa	186 p.
28. X. Orleu, Montesa	193 p.
29. J. Grau, Beta	200 p.
30. J. Cabrera, Gas Gas	202 p.
31. L. Diaz, Beta	209 p.
32. R. Puig, Gas Gas	212 p.
33. S. Puigvert, Gas Gas	217 p.
34. J. Terricabras, Montesa	230 p.
35. A. Muñoz, Montesa	230 p.
36. C. Lopez, Gas Gas	230 p.
37. F. Catalaf, Gas Gas	234 p.
38. J. C. Garcia, Gas Gas	234 p.
39. G. Díez, Montesa	235 p.
40. J. Mora, Gas Gas	240 p.
41. C. Lloréns, Beta	250 p.
42. X. Jimenez, Gas Gas	259 p.
43. J. Planas, Gas Gas	260 p.
44. E. Tor, Beta	262 p.
45. J. Ferrés, Montesa	278 p.
46. B. Comamala, Gas Gas	281 p.
47. J. Gelabert, Montesa	282 p.
48. G. Roig, Beta	283 p.
49. A. Terricabras, Montesa	309 p.

RECORRIDO AZUL

1. J. Martí, Montesa	84 p.
2. A. Serrada, Gas Gas	88 p.
3. M. A. Garcia, Gas Gas	98 p.
4. J. Planadecursach, Montesa	101 p.
5. X. Ribes, Gas Gas	116 p.
6. D. Catalina, Montesa	117 p.
7. J.M. Alcaraz, Montesa	119 p.
8. T. Lazono, Gas Gas	121 p.
9. D. Mateu, Gas Gas	121 p.
10. J. Sanllehi, Gas Gas	123 p.
11. J. Rovira, Montesa	128 p.
12. A. Albà, Gas Gas	132 p.
13. A. Roca, Gas Gas	145 p.
14. V. Echevarria, Gas Gas	160 p.
15. M. Bonany, Gas Gas	161 p.
16. R. Solles, Montesa	163 p.
17. L. Sanz, Gas Gas	185 p.
18. O. Guixa, Montesa	200 p.
19. J. Casadesus, Bullerco	203 p.
20. X. Alberola, Gas Gas	205 p.
21. A. Molino, Gas Gas	206 p.
22. M. Serra, Gas Gas	207 p.
23. E. Albà, Gas Gas	211 p.
24. M. Rosa, Gas Gas	217 p.
25. J. Castaño, Gas Gas	217 p.
26. C. Rodriguez, Beta	221 p.
27. S. Mayol, Gas Gas	243 p.
28. J. Coradón, Gas Gas	285 p.

muy de cerca logrando imponerse en la categoría en la suma de los tres días. Carles Casas superaba en este último «round» a Freixas en la lucha por la victoria absoluta entre los rojos ganando ambos sus respectivas categorías. Valentí Fontseré mantuvo su dominio en Aficionados y Oriol Vila hizo lo propio en Cadetes. Esta categoría fue la más numerosa de la carrera. En azules

el duelo entre Martí y Serrada se decantó a favor del primero por una diferencia de tan sólo cuatro puntos en la suma de los tres días, que fue la diferencia que les separó en este último día de carrera.

ENCANTO. Si bien esta edición de Santiquosa fue dura, fueron muchos los que después de la carrera no dudaron en afirmar que habían disfrutado como nunca. Santiquosa tiene un encanto especial y ello debe llevar al joven equipo del Moto Club Abadeses a estabilizar esta prueba que en los últimos años había pasado por momentos difíciles y de los que después del año pasado y de esta edición, podemos asegurar que ya son historia.



SEGONA MOTO 1998





**XXVII 3 DIAS DE TRIAL DE SANTIQUOSA
10 al 12 d'abril de 1998**

BUÑOL 26 - 04 - 1998

Campeonato Terri



COMUNIDAD VALENCIANA

Trial de Buñol

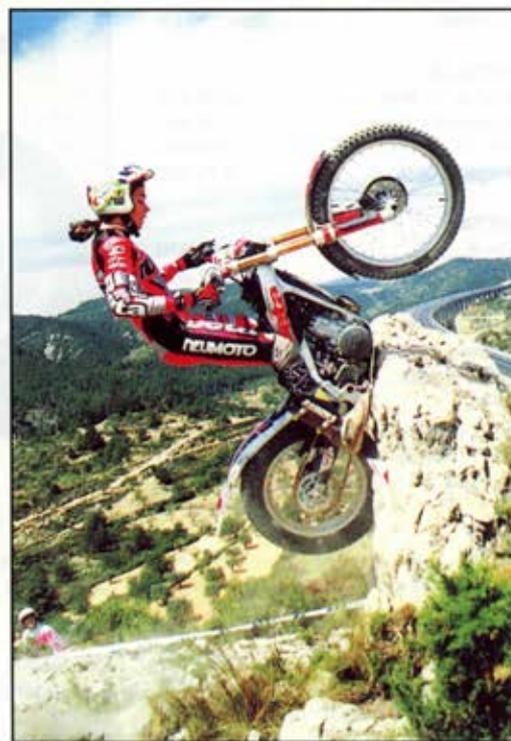
Segunda prueba puntuable para el valenciano de Trial. Era la clásica de Buñol que de nuevo, bajo la impecable organización de la comisión de la falla "las ventas", subía el listón organizativo a un nivel alto. Así, participaron casi setenta pilotos, algunos procedentes de Tarragona, y hubo once secciones, en su mayoría de roca, con una semi-indoor en el interior de la población.

Sigue el dominio de José R. Martínez en veteranos, aunque acosado por Domingo, Saval, Margarit y Fernández. Mientras, en Junior de primer año, clara victoria de Vicente Luna, por delante de Fresquet y Lloret. Igualmente contundente la primera plaza en Juniors de Aitor Antón, que superaba a Beltrán e Hinarejos.

Por otra parte, intensa lucha en Juveniles donde por un solo punto se imponía David Sánchez a Prades y Barrera.



También intensidad y contra el crono en Senior C, en la cual Quique Navarro ganaba ante la oposición de "Gabi" Dus, Carlos Rodrigo y Paco Arucas. En Senior, mucho ambiente y victoria de Adam Raga, con segundo y tercer puesto respectivamente para Hector Escorihuela y Chema de Vicente. Paco Gisbert fue cuarto, seguido de Martí, Escalera, Juan, Pascual, Tena y Molina.



El aperitivo clásico que la falla ofrece a pilotos y acompañantes precedió al brillante acto de entrega de trofeos, realizado por las falleras mayores e infantiles junto con su corte de honor ■

Texto y Fotos: Jesús Dus

BUÑOL 26 - 04 - 1998



BUÑOL 26 - 04 - 1998



ROCA ROJA 3 - 12 - 98

No cabe duda que el protagonista perdido

por los españoles en el Mundial de Trial no se ha filtrado al Europeo, donde tres integrantes del Equipo Nacional y uno del Team Tarrés ocupan las cuatro primeras posiciones de la provisional. Entre ellos estará el título, pero la nota más destacada del Trial de Polonia, ha sido la fuerte rivalidad entre Cabestany y Freixa, que esta vez se ha saldado a favor del primero que, de esta manera, asciende a la primera posición de la provisional, mientras que el segundo se quejaba de

problemas estomacales y de no encontrarse al pie por cien de sus condiciones físicas. El podio fue completado por un español más, también componente del Equipo Nacional, José Manuel Alcaraz, seguido de Jordi Pascuet, el último de los cuales se consolida en la tercera plaza del Campeonato y cercano a los puntos de sus rivales. En Polonia, la lluvia ca-

Lucha fratricida



ída la noche previa a la prueba convirtió en muy resbaladizas las secciones, y propició que todos los españoles salieran a luchar muy nerviosos y presionados por las posiciones que ocupan. La próxima cita será el próximo 7 de junio en Italia.

Clasificación

	1 v.	2 v.	Total
1. Albert Cabestany (Beta)	15	5	20 p.
2. Marc Freixa (Gas Gas)	21	9	30 p.
3. José M. Alcaraz (Montesa)	19	13	32 p.
4. Jordi Pascuet (Montesa)	25	14	39 p.
5. Jan Cardinaels (Montesa)	24	15	39 p.
6. Dario Re Delle Gandine (Scorpa)	27	14	41 p.
7. Frederic Crosset (Gas Gas)	31	11	42 p.
8. Sergio León (Montesa)	24	20	44 p.
9. Stefano Dellio (Gas Gas)	25	20	45 p.
10. Michael Vukcevic (Gas Gas)	34	15	49 p.
15. Adam Raga (Gas Gas)	40	24	64 p.

Provisional

1. Albert Cabestany	48 p.
2. Marc Freixa	47 p.
3. Jordi Pascuet	41 p.
4. José M. Alcaraz	39 p.
5. Stefano Dellio	33 p.
6. Frederic Crosset	33 p.
7. Jan Cardinaels	28 p.
8. Dario Re delle Gandine	25 p.
9. Michael Vukcevic	24 p.
10. Sergio León	19 p.
20. Adam Raga Gas Gas	1 p.

Cabestany, en la foto, y Freixa mantienen una lucha fratricida por el Europeo, donde cuatro españoles ocupan las primeras posiciones.

trial-team
DIFRENDS
Gutiérrez de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos **MOTUL**

CRAKOW 17 - 05 - 1998

Trial/ Cto. de Europa (Polonia), 3 de 6

Armada Invencible

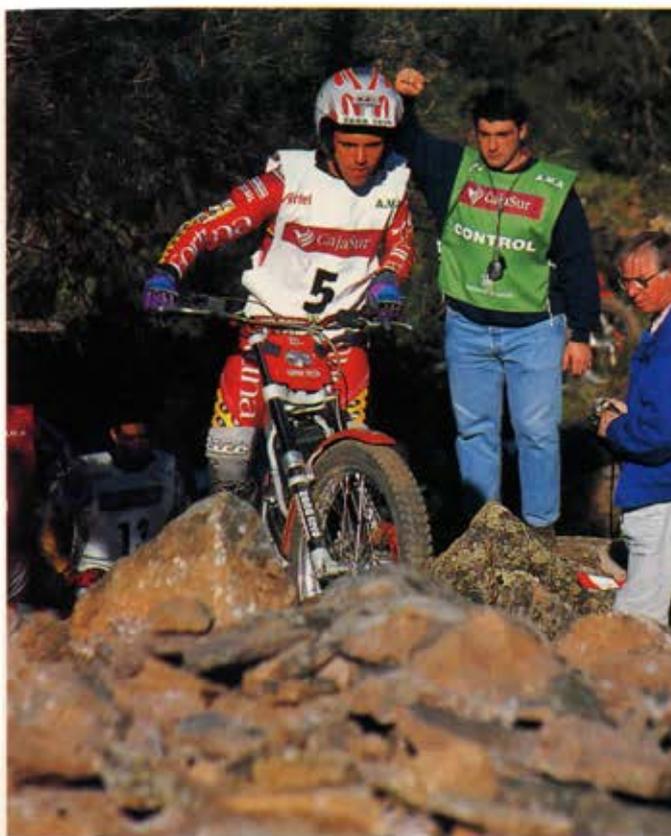
Nueva demostración de poder de los pilotos españoles y cambio de líder en el Campeonato de Europa. En la tercera prueba disputada en la lejana Polonia, Albert Cabestany se impuso a un Marc Freixa que afrontó la jornada con fuertes dolores intestinales. Cabestany marcó el ritmo de la carrera desde la primera vuelta, y en la segunda remató con sólo cinco puntos. Freixa recuperó en el último giro y Alcaraz terminó también en el podio, seguido de Pascuet. León, que había hecho una buena primera vuelta, no hizo tan buen recorrido en la última pasada y terminó octavo. Por último, destacar que Adam Raga, que debutaba en el Europeo, terminó en el decimoquinto lugar. Los españoles siguen ocupando los primeros puestos de la general. La próxima semana ampliaremos la información. ✓

Clasificaciones

Cl.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.
1	Albert Cabestany	Beta	15	5	20
2	Marc Freixa	Gas-Gas	21	9	30
3	José M. Alcaraz	Montesa	19	13	32
4	Jordi Pascuet	Montesa	25	14	39
5	Jan Cardinaels	Montesa	24	15	39
6	Dario Re D. Gandine	Scorpa	27	14	41
7	Frédéric Crosset	Gas-Gas	31	11	42
8	Sergio León	Montesa	24	20	44
9	Stefano Dellio	Gas-Gas	25	20	45
10	Michael Vukcevic	Gas-Gas	34	15	49
15	Adam Raga	Gas-Gas	40	24	64

Así va: 1. Cabestany, 48; 2. Freixa, 47; 3. Pascuet, 41; 4. Alcaraz, 39; 5. Dellio, 33; 6. Crosset, 33; 7. Cardinaels, 28; 8. R.D.Gandine, 25; 9. Vukcevic, 24; 10. León, 19.





Tercer puesto para Alcaraz en esta ocasión, que sube al cajón por segunda vez en lo que va de temporada.

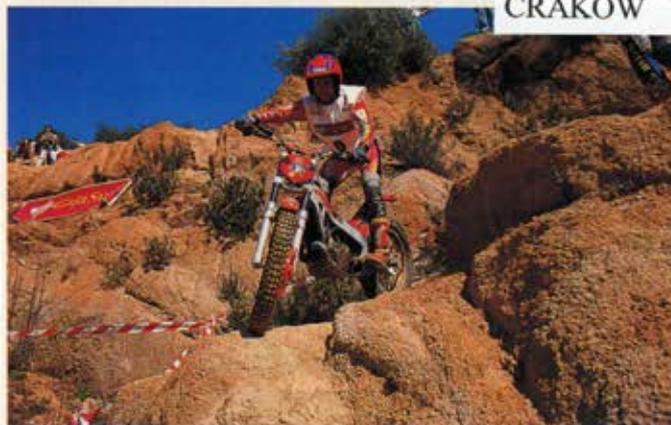


Lo dijeron ellos

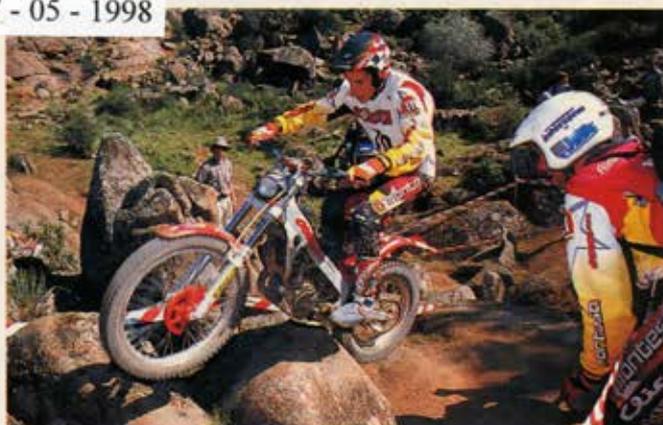
Albert Cabestany: "El trial estuvo bien, cometi un sólo error ¡grande, un 5! en la zona 8 de la primera vuelta y lo demás salió todo bien. Arriesgué mucho en las zonas y salieron bien, no me puedo quejar del resultado, está claro. Las zonas eran bastante iguales a la pasada temporada, y yo me encontré cómodo, nervioso al principio, pero luego empecé a encontrar la buena línea. De todas maneras, tenía miedo a que me resintiera de una lesión que me hice unas semanas atrás, cuando se salió un hueso del dedo pequeño de la mano: estuve toda la semana sin tocar la moto..."

Esta es la primera carrera que gano y estoy supercontento: ¡ya tocaba un resultado así! Como ya había subido al podio, para mí ganar una no era tanta novedad, pero sabía que era posible ganar la carrera. Ahora voy líder por un punto, no es nada, pero me hace motivarme para las próximas carreras. Esto nos ha favorecido, los extranjeros han desaparecido de los primeros puestos. Ya es una costumbre que los españoles nos estemos repartiendo el pastel. Freixa va muy fuerte, y aquí cometió algún error porque tampoco era un trial fácil. Será de todas maneras difícil ganarle. Aquí estuvo bien, pero yo quizás afiné más y será una bonita batalla para ver quien de los dos gana. A ver quien de los dos aguantan los nervios. Quedan tres pruebas y todavía mucho por decidir".

CRAKOW 17 - 05 - 1998



Pascuet redondeó la jornada española en Krakow.



A pesar de su irregularidad, Cardinaels es uno de los rivales de mayor calidad.

Clasificaciones

Pos.	Piloto	Moto	1v	2v	Total
1	Albert Cabestany	Beta	15	5	20
2	Marc Freixa	Gas-Gas	21	9	30
3	José M. Alcaraz	Montesa	19	13	32
4	Jordi Pascuet	Montesa	25	14	39
5	Jan Cardinaels	Montesa	24	15	39
6	Dario Re D. Gandine	Scorpa	27	14	41
7	Frédéric Crosset	Gas-Gas	31	11	42
8	Sergio León	Montesa	24	20	44
9	Stefano Dellio	Gas-Gas	25	20	45
10	Michael Vukcevic	Gas-Gas	34	15	49
11	Martin Crosswaite	Gas-Gas	34	16	50
12	Alex Van D. Broek	Scorpa	33	23	56
13	Roberto Vezzani	Gas-Gas	34	25	59
14	Anders Nilsson	Gas-Gas	36	25	61
15	Adam Raga	Gas-Gas	40	24	64

hasta 44 clasificados.

Así va

1	Cabestany	48
2	Freixa	47
3	Pascuet	41
4	Alcaraz	39
5	Dellio	33
6	Crosset	33
7	Cardinaels	28
8	Re D. Gandine	25
9	Vukcevic	24
10	León	19
11	Crosswaite	16
12	Camozzi	9
13	Balas	6
14	Van D. Broek	4
15	Mazochin	3
16	Nilsson	2
17	Reit	2
18	Raga	1
19	Vezzani	1

Trial

Campeonato de Europa, Bardonecchia, 4 de 6



Jordi Pascuet saca la cabeza

La cuarta prueba del Europeo se saldó con un gran cambio en la clasificación general, donde un piloto que hasta ahora había pasado desapercibido por algunos, se ha colocado en lo más alto y con muchos números de hacerse con el triunfo final.



Pep Segalés

Jordi Pascuet encabeza ahora el liderato del Europeo de forma cómoda, con seis puntos por delante de Cabestany y Freixa, los que al principio habían sido los grandes favoritos.

La presión, los nervios y las lesiones jugaron en contra de los que hasta ahora se habían mostrado como los favoritos para hacerse con el triunfo en esta edición del Campeonato de Europa. Marc Freixa- primer líder dejó paso a Albert Cabestany, y ambos, lesionados, dejaron el liderato del Europeo tras la prueba celebrada en Italia. Freixa y Cabestany, con sendas lesiones, hicieron un triste papel en Bardonecchia, donde al menos Albert, que iba en posiciones de cabeza tras las dos primeras vueltas, acabó noveno en un último giro malo, malísimo. Pascuet, sin embargo, en un trial donde era muy necesario un estilo de pilotaje 'control', aprovechó la experiencia de los Scottish y marcó una primera vuelta sensacional. Manteniendo a raya a todos sus rivales, se impuso claramente

con una diferencia sustancial sobre el segundo piloto, el belga Crosset, que aumenta sus opciones de buena clasificación en la provisional del campeonato. En tercer lugar, repitiendo puesto, acabó José Manuel Alcaraz, que no empezó nada bien, pero a medida que transcurría la carrera entró en la misma para acabar en el podio cuando provisionalmente estaba fuera de él. Alcaraz está ahora a un solo punto del segundo puesto de la general, que ocupan, empatados a puntos, Cabestany y Freixa; se augura un interesante duelo en las dos últimas pruebas que restan del certamen. Por último, destacar que Raga parece haber entrado en la competición, aunque terminando en undécimo lugar- detrás suyo acabó León-, aunque parece increíble que el sueco Nilsson pueda finalizar por delante del de Ulldecona... ✓

ITALIA 07 - 06 - 1998

Clasificaciones

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.	Tot.
1	Jordi Pascuet	Montesa	9	15	11	35
2	Frédéric Crosset	Gas-Gas	20	18	10	48
3	José M. Alcaraz	Montesa	21	18	12	51
4	Dario R. D. Gandine	Scorpa	21	21	9	51
5	Christophe Camozzi	Beta	19	18	17	54
6	Michael Vukcevic	Gas-Gas	21	16	22	59
7	Stefano Dellio	Gas-Gas	24	21	14	59
8	Marc Freixa	Gas-Gas	20	21	20	61
9	Albert Cabestany	Beta	16	16	30	62
10	Anders Nilsson	Gas-Gas	19	24	21	64

11. Adam Raga (Gas-Gas), 65; 12. Sergio León (Montesa), 73; 13. Alex V. D. Broek (Scorpa), 76; 14. Jan Cardinaels (Montesa), 77; 15. Fabio Lenzi (Beta), 82; hasta 50 clasificados

Así va: 1. Pascuet, 61; 2. Cabestany, 55; 3. Freixa, 55; 4. Alcaraz, 54; 5. Crosset, 50; 6. Dellio, 42; 7. R. D. Gandine, 38; 8. Vukcevic, 34; 9. Cardinaels, 30; 10. León, 23.

Declaraciones

Jordi Pascuet: "Estoy muy contento por la victoria en Italia, no hice muchos fallos y fue perfecto. Creo que lo mejor fue que fui muy regular. Las zonas estaban mojadas y me encontré muy bien. Fui a hacer mi trial, sin fijarme ni estar pendiente de los demás.

Ahora que voy líder del campeonato, vamos a intentar mantener la diferencia hasta el final... Será difícil, porque en el Europeo puede pasar de todo...

Quiero dedicar la victoria a mi hermano y a toda mi familia, y también a Jaime Subirá y a Montesa, que me han apoyado bastante este año".



Aunque está fuera de toda lucha y se ha incorporado tarde -tuvo que esperar a cumplir los 16- Raga está pero que muy bien. En su debut en Polonia conseguía su primer punto del europeo para en Italia bordarlo con su 11 puesto y sus cinco puntos más. En estos momentos dista de la cabeza, el joven de Uldecona nos puede deparar muchas sorpresas en la próxima edición. El tiempo dirá ■

ITALIA 07 - 06 - 1998



ITALIA 07 - 06 - 1998



ANDORRA 05 - 07 - 1998

Trial

Cto. de España, Boiro (La Coruña), 4ª de 7

Cobos ganó en el Nacional



una segunda vuelta en la que se distanció definitivamente de sus rivales, sobre todo de un sorprendente Albert Cabestany que estuvo por primera vez en los puestos de cabeza del Nacional. Marc Colomer acabó en el tercer lugar, aunque el propio piloto de Montesa llegó a declarar que "hoy lo he hecho tan mal que no merecía acabar en el podio". El recorrido de la prueba gallega no representaba gran dificultad, tal y como declaraba el vencedor: "no era un trial muy difícil, pero sí con unos jueces muy estrictos, como no los habíamos tenido hasta ahora, aunque aplicaban el reglamento correctamente". El circuito era prácticamente el mismo que la carrera del Europeo del año pasado, largo -20 kilómetros-, con algunas zonas nuevas y un nivel algo mayor. La organización estuvo correcta y no dudó en echar mano

de los miembros de Protección Civil, que siempre han respondido positivamente en este tipo de pruebas. Cuatro pruebas del Nacional y cuatro vencedores distintos. Ahora

lideran el campeonato Cobos y Colomer a la par, mientras que Justríbó y Bilbao parecen estar algo más lejos de la lucha por el título. La próxima semana ampliaremos la información. ✓

David Cobos se impuso en la cuarta prueba del Nacional de Trial que tuvo lugar en la coruñesa población de Boiro. Cobos consolidó su privilegiada posición con

Clasificaciones

P. Piloto	Moto	1v.	2v.	Tot.
1 D. Cobos	Gas-Gas	17	9	26
2 A. Cabestany	Beta	18	13	31
3 M. Colomer	Montesa	20	15	35
4 M. Justríbó	Gas-Gas	19	17	36
5 A. Bilbao	Gas-Gas	22	20	42
6 J. Pons	Gas-Gas	30	17	47
7 M. Freixa	Gas-Gas	25	28	53
8 S. León	Montesa-B	27	26	53
9 J. Pascuet	Montesa-B	30	25	55
10 J. M. Alcaraz	Montesa	32	24	56
11 Marc Catllà (Gas-Gas), 69;				
12 Adam Raga (Gas-Gas-B), 76;				
13 José M. Suárez (Montesa-B), 87;				
14 Xavier Vilaseca (Montesa-B), 112;				
15 Mika Sassi (Gas-Gas-B), 115;				
16 Adriano Carnés (Gas-Gas-B), 139;				
17 Sergio Saiz (Beta-B), 144.				

Así va

Sénior A y B		
1	Cobos	67
2	Colomer	67
3	Justríbó	57
4	Bilbao	50
5	Freixa	46
6	Cabestany	43
7	Pons	43
8	Alcaraz	32
9	Pascuet	29
10	León	25
Sénior B		
1	León	74
2	Pascuet	74
3	Raga	62
4	Vilaseca	38
5	Saiz	37
6	Navarro	33
7	Carnés	28
8	Suárez	26
9	Sassi	26
10	Gisbert	24

BOIRO 14 - 06 - 1998





Adam Raga



David y Michel



BOIRO 14 - 06 - 1998

SENIOR B

Las cosas en Senior B, en referencia a la primera posición, son muy similares a lo que aconteció en la categoría reina. Jordi Pascuet y Sergio León se han repartido las victorias y mantienen la lucha por el título. Los dos pertenecen al mismo equipo, y lo que aún resulta más curioso es su igualdad dentro de la península y sus diferencias en el Campeonato de Europa, donde Pascuet figura líder y con muchas posibilidades de hacerse con el cetro continental.

El que consolida la tercera posición es Adam Raga, campeón Junior que está realizando una excelente campaña que va más allá del Campeonato Nacional. La estupenda labor del padre y al tiempo manager, unida a su asombrosa facultad para la práctica del Trial, hacen que el nombre de este piloto empiece a sonar con fuerza. No hay que perderle de vista.

El resto de pilotos siguen manteniendo el pulso a la categoría y sus frutos se verán muy pronto. Santiago Navarro no participó en Boiro y ello le ha desplazado del cuarto lugar que ya era suyo. El madrileño Carnes, en su primera temporada como Senior B, prosigue esperanzado tras un sexto puesto en Boiro. Por otro lado, dos pilotos decidieron tirar la toalla, David García y el canario Michel Socorro, colgaban las botas en las primeras pruebas del Campeonato. Una decisión siempre triste, aunque después del verano esperamos verlos nuevamente en Valdemanco.

SENIOR C

Santiago Serra dominaba de principio a fin el Campeonato. Desde Calviá se instalaba en una cómoda primera posición, sin dar prácticamente opción alguna. Sergio Puyo ha encontrado una categoría donde obtiene buenos resultados y se divierte, más accesible que Senior B. De este modo, sigue compitiendo en el Trial. Por su parte Narcis Sánchez ganaba en Terrasa después de quedar segundo en Calviá. En las dos últimas pruebas no pasaba de la quinta y sexta plaza, quedando relegado hasta el tercer puesto en el Campeonato. El madrileño Juan González se anotaba la prueba de Boiro. Lástima no haber acudido a Palma de Mallorca, le hubiera ayudado a superar la cuarta plaza final obtenida. ■

CLASIFICACIÓN

SENIOR A

Pos.	Piloto	Marca	Total	Boiro
1	Marc Colomer	Montesa	67	15
2	David Cobos	Gas Gas	67	20
3	Marcel Justribo	Gas Gas	57	13
4	Amos Bilbao	Gas Gas	50	11
5	Marc Freixa	Gas Gas	46	9
6	Joan Pons	Gas Gas	43	10
7	A. Cabestany	Beta	43	17
8	J. M. Alcaraz	Montesa	32	6
9	Jordi Pascuet	Montesa	29	7
10	Sergio León	Montesa	25	8
11	Marc Catllá	Gas Gas	23	5
12	Adam Raga	Gas Gas	18	4
13	J. M. Suárez	-	6	3
14	S. Navarro	Beta	5	-
15	Xavier Vilaseca	-	4	2
16	Melcior Faja	-	3	-
17	Sergio Saiz	-	3	-
18	David García	Gas Gas	1	-

SENIOR B

Pos.	Piloto	Marca	Total	Boiro
1	Jordi Pascuet	Montesa	74	17
2	Sergio León	Montesa	72	20
3	Adam Raga	Gas Gas	62	15
4	Xavier Vilaseca	Montesa	39	11
5	Sergio Saiz	Beta	37	8
6	S. Navarro	Beta	33	-
7	Adriano Carnes	Gas Gas	29	9
8	Mika Sassi	Gas Gas	28	10
9	J. M. Suárez	Montesa	26	13
10	Melcior Faja	Gas Gas	22	-
11	F. Gisbert	Beta	18	-
12	Miguel Socorro	Gas Gas	13	-
13	David García	Gas Gas	10	-
14	Xavier Casas	Gas Gas	9	-
15	Jesus Hurtado	Montesa	6	-
16	Carlos Pieras	Beta	4	-

SENIOR C

Pos.	Piloto	Marca	Total	Boiro
1	Santiago Serra	Beta	74	17
2	Sergio Puyo	Montesa	58	11
3	Narcis Sánchez	Gas Gas	56	10
4	Juan González	Gas Gas	46	20
5	Ibon Zorrilla	Beta	46	13
6	Diego Urreta	Beta	33	9
7	Edu Alvarez	Gas Gas	30	7
8	Dani del Valle	Beta	26	-
9	Jose A. Fraga	Beta	23	8
10	Bernard Riviere	Gas Gas	21	-
11	Juan M. Romero	Gas Gas	20	6
12	Domingo Solís	Gas Gas	17	-
13	Severino Expósito	Gas Gas	14	5
14	Xavier Escarra	-	9	-
15	Valenti Claramunt	Gas Gas	9	-
16	Antonio Ramonet	-	7	-
17	Manuel Cebada	Gas Gas	3	-

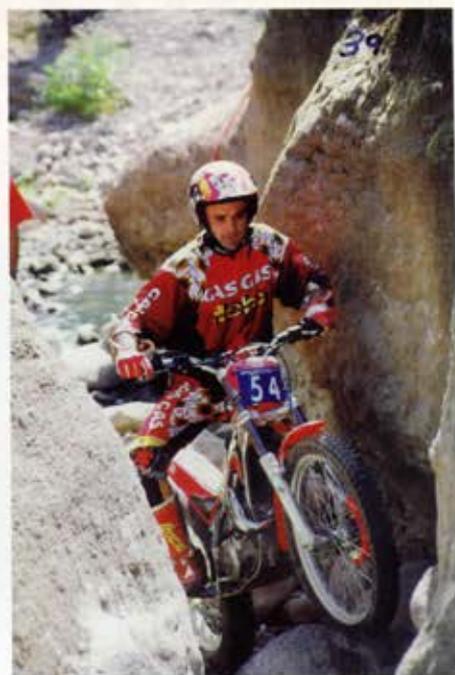
TRIAL DE ONDA

La castellonense localidad de Onda fue el escenario elegido para un Territorial Valenciano de Trial, al que las presiones desde la Conselleria de Medio Ambiente están tratando de borrar, y es que un buen número de pilotos fueron advertidos de denuncia por agentes de la autoridad forestal. Una autoridad que sigue sin aplicar la ley, y que al parecer, dice que en colaboración con federaciones se establecerán zonas para practicar los deportes supuestamente prohibidos, pero esto significa trabajar y...

Acontecidas así las cosas, un grupo de pilotos interesados colabora con la Federación Valenciana. Una recogida de firmas con tal de que se aplique la ley y haya sitio donde disfrutar de nuestro deporte sin problemas, con la cara bien alta y sin ser tratados de delincuentes.

En el aspecto deportivo, ocho secciones de roca clásica de barranco, con Adelfas y calor, mucho calor para tres vueltas, donde además también brilló una perfecta organización, incluso, con mucha gente controlando la interzona. Así, en Senior A, otra victoria de Adam Raga, al que siempre estuvo acosando Héctor Escorihuela, siendo la tercera plaza para Txema De Vicente con Israel Escalera cuarto, que precedía a un espectacular pero sin suerte Paco Gisbert, a los que seguían Martí, Tena y Juan. Mientras, en Senior C continúa el dominio de los pilotos de la P.M. Alcublas, con Quique Navarro como vencedor, y Paco Arocas y Gabi Dus a rueda. Entre los Junior de primer año, victoria de Guillermo Fresquet, por delante de Vicente Luna y Jaime Talens; para el otro grupo de Junior, Víctor Beltrán quedaba en cabeza, imponiéndose a Aitor Antón, David Jordán y el joven J. M. Juan, en orden correlativo de llegada.

Para David Sánchez era el triunfo en Juveniles, delante del local Jose Vte. Prades, al que seguían Daroqui y Solano. En Veteranos, continúa el dominio del campeón Jose R. Martínez, talonado por su compañero de club Luís Bollain, y por el tarraconense Jaume Forcadell. ■



ONDA 21 - 06 - 1998



ANDORRA 05 - 07 - 1998



(Francia) 6ª PRUEBA

Adam Raga en su primera comparecencia en el Mundial consiguió entrar en los puntos

Asegurando posiciones

► Doble victoria de Doug Lampkin, que se reafirma en la provisional.

► Colomer se aprovecha del «pinchazo» de Jarvis el segundo día y además consigue el podium nº 200 para Montesa en el Mundial.

► Adam Raga logra puntuar en su debut en el Campeonato del Mundo.

FRANÇA 28 - 06 - 1998

La localidad francesa de Virieu Le Grand, a 90 kilómetros de Lyon, recibió la sexta manga de un Mundial de Trial después de unas «vacaciones» de casi un mes, forzadas por la anulación de la prueba belga. El debut del Trial Club des Sangliers organizando una prueba del Mundial no ha sido calificado de forma demasiado brillante, al menos teniendo en cuenta el habitual gran nivel de Francia en este tipo de eventos. Las zonas estaban marcadas la mayoría en un sotobosque, junto a unas preciosas cascadas, con un tacto bastante resbaladizo que se vio acentuado tras una torrencial lluvia caída a última hora de la tarde del sábado.

Nada parece haber sucedido en este intervalo de tiempo transcurrido desde la última prueba, puesto que, una vez en las zonas, todo parece igual que cuando dio inicio este Campeonato. Doug Lampkin sigue dominando a placer, unas veces más inquietado por alguno de sus rivales, pero la mayoría de ellas ganando las carreras sin ningún tipo de presión ni casi, diríamos, de lucha.

En el lado positivo de esta prueba, habría que apuntar lo que parece una clara recuperación de Marc Colomer, quien después de un inicio flojo, y una continuación pésima del Campeonato, parece haberse reencon-

trado a sí mismo y, como mínimo, le planta cara al actual líder, el británico de Beta. En los bosques franceses de Virieu Le Grand, a punto estuvo de lograr la victoria en el segundo día, pero una polémica decisión de un juez en la zona 11 le alejó definitivamente de dicha opción. Otro factor positivo ha sido el espectacular debut del jovencísimo tarracónense Adam Raga, quien lograba entrar en los puntos en su primera carrera mundialista, con tan sólo dos mangas del Europeo en su experiencia internacional.

El resto, irregulares y grises como ya viene siendo la tónica de este año, con Amós Bilbao una vez más como el mejor de nuestro representantes después de Marc Colomer. El de Montesa por su parte, se ha visto favorecido por el «pinchazo» de Graham Jarvis, su máximo rival en la lucha por el subcampeonato, quien tras finalizar decimo primero el domingo, le facilita bastante las cosas al español para, al menos, acabar este año con un sabor de boca no tan amargo y empezar a replantearse las cosas para la próxima temporada. De momento, a esperar la próxima cita en «nuestra» Andorra, un perfecto escenario para seguir enderezando la cosa. ●

Joan Carles Orengo

Ultima hora

CTD. DEL MUNDO DE ENDURO. SELKIRK-WALKERBURN (ESCOCIA-REINO UNIDO) (5ª)

¡Bravo Xevi!

● La segunda jornada del Enduro de Escocia, valedera para el Campeonato del Mundo de la especialidad fue a parar a manos de Xevi Puigdemont (Gas Gas) en la categoría de 250 2T, que consigue, de esta manera, la primera victoria de la temporada al superar a Giovanni Sala y Eric Bernard, primero y segundo respectivamente de la provisional. Pero los logros españoles en esta durísima prueba no quedaron ahí, pues el piloto de KTM Miki Arpa obtuvo la tercera posición final. El éxito ha sido rotundo, pues los pilotos tuvieron que superar unas implacables condiciones climatológicas con continuas lluvias que convirtieron en un espectacular barrizal todo el recorrido, además de un intenso frío y alguna tormenta de granizo que obligó a retirarse a gran parte de los participantes. En la jornada precedente Xevi obtuvo una cuarta posición. Con estos resultados Puigdemont asciende a la cuarta plaza provisional por detrás de Sala, Bernard y Merriman, mientras que Arpa es octavo. JMM



Gutierre de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22

Recomendamos **MOTUL**

Clasificación

1ª Día

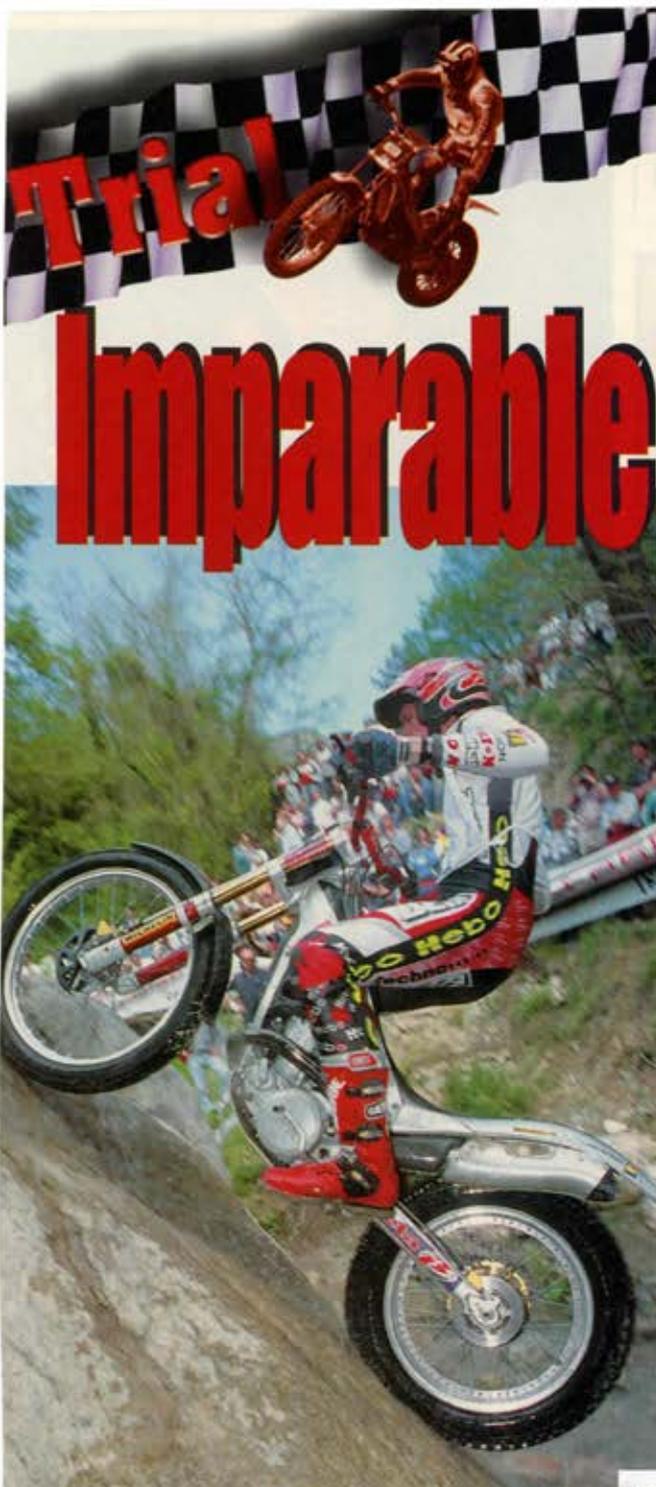
1. Doug Lampkin (Beta)	13	15	28 p.
2. Graham Jarvis (Scorpa)	18	17	35 p.
3. Marc Colomer (Montesa)	24	16	40 p.
4. Bruno Camozzi (Gas Gas)	19	21	40 p.
5. Kenichi Kuroyama (Beta)	22	20	42 p.
6. Takahisa Fujinami (Honda)	27	16	43 p.
7. David Cobos (Gas Gas)	28	17	45 p.
8. Marcel Justribó (Gas Gas)	30	17	47 p.
9. Steve Colley (Gas Gas)	26	24	50 p.
10. Diego Bosis (Montesa)	30	22	52 p.
11. Christophe Camozzi (Beta)	31	24	55 p.
12. Amós Bilbao (Gas Gas)	30	25	55 p.
13. Albert Cabestany (Beta)	29	27	56 p.
14. Joachim Hindren (Gas Gas)	36	29	65 p.
15. Jordi Pascuet (Montesa)	38	29	67 p.

2ª Día

1. Doug Lampkin	8	9	17 p.
2. Marc Colomer	13	7	20 p.
3. Kenichi Kuroyama	13	8	21 p.
4. Bruno Camozzi	12	12	24 p.
5. Amós Bilbao	16	10	26 p.
6. Diego Bosis	18	11	29 p.
7. David Cobos	23	8	31 p.
8. Steve Colley	19	13	32 p.
9. Marcel Justribó	21	12	33 p.
10. Takahisa Fujinami	23	11	34 p.
11. Graham Jarvis	23	18	41 p.
12. José M. Alcaraz	29	20	49 p.
13. Albert Cabestany	30	20	50 p.
14. Marc Catllá	30	20	50 p.
15. Adam Raga (Gas Gas)	32	18	50 p.

Provisional

1. Doug Lampkin	234 p.
2. Marc Colomer	167 p.
3. Graham Jarvis	148 p.
4. Kenichi Kuroyama	141 p.
5. Takahisa Fujinami	133 p.
6. Steve Colley	122 p.
7. David Cobos	121 p.
8. Amós Bilbao	112 p.
9. Bruno Camozzi	89 p.
10. Diego Bosis	74 p.
11. Marcel Justribó	65 p.
12. Jordi Pascuet	30 p.
13. Albert Cabestany	27 p.
14. Joachim Hindren	26 p.
15. Marc Freixa	21 p.



Campeonato del Mundo Virieu-le-Grand (Francia), 7ª de 10

Séptima prueba y séptima victoria global de un Doug Lampkin, a quien este año parece no haber nadie que le haga ni el más mínimo ápice de sombra. Colomer volvió al podio encontrándose mucho mejor el segundo día.

Puigdemont se impone en Escocia

La noticia de última hora era la brillante victoria del piloto de Gas-Gas, Xevi Puigdemont, en la segunda jornada de la quinta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Enduro celebrada en Escocia. Puigdemont se impuso por delante de Stephan Merriman (2º) y Miki Arpa, quien finalmente terminaría en una meritoria tercera posición. Con esta victoria, Puigdemont se sitúa en cuarto lugar de la clasificación provisional con 103 puntos y a 54 del líder, Giovanni Sala. En el próximo número de Solo Moto ampliaremos esta información.

FRANÇA 28 - 06 - 1998

Nada. No hay quien le frene en busca de revalidar el título que consiguiera la pasada temporada. A Dougie sólo le bastan conseguir trece puntos de ventaja sobre Colomer para confirmar el pleno dominio que el británico de Beta está ejerciendo sobre todos sus rivales esta temporada. Colomer, sin embargo, no cederá terreno, como no lo hizo en Francia; a pesar de que no tuvo muy buenas primeras vueltas, acabó arreglándolo en las segundas: el segundo día estuvo a punto de quitarle el lugar más alto del podio al líder de la general. Graham Jarvis también está siendo uno de los pilotos revelación de la temporada al ocupar la segunda plaza el primer día de carrera, aunque por suerte para los intereses españoles también demostró que es uno de los más irregulares, siendo undécimo el domingo.

Como era de esperar, en Francia destacaba positivamente Bruno Camozzi -a punto de subir al podio en ambas jornadas-. No sabemos si por el empeño que puso el gallo o bien por "favores" recibidos de sus paisanos jueces de zona, pero relegó a nuestros pilotos españoles a posiciones más retrasadas. Amós fue irregular (12º y 5º), Cobos séptimo los dos días y Justribó también estuvo entre los diez primeros (8º y 9º). Los jóvenes mantuvieron la línea positiva que llevan arrastrando toda la temporada y si el primer día Alcaraz se quedaba sin puntuar, el segundo lo hacía Pascuet y Cabestany en ambas jornadas. Marc Catllà cogió puntos el domingo, coincidiendo con el exitoso puesto del 'novato' Adam Raga. Ya tiene un punto en su primer año de mundial. Ni Marc Freixa ni Sergio León pudieron coger puntos esta vez. ✓

Clasificaciones

Primer Día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.
1	Doug Lampkin	Beta	13	15	28
2	Graham Jarvis	Scorpa	18	17	35
3	Marc Colomer	Montesa	24	16	40
4	Bruno Camozzi	Gas-Gas	19	21	40
5	Kenichi Kuroyama	Beta	22	20	42
6	Takahisa Fujinami	Honda	27	16	43
7	David Cobos	Gas-Gas	28	17	45
8	Marcel Justribó	Gas-Gas	30	17	47
9	Steve Colley	Gas-Gas	26	24	50
10	Diego Bosis	Montesa	30	22	52
11	Christophe Camozzi (Beta), 55;				
12	Amós Bilbao (Gas-Gas), 55;				
13	Albert Cabestany (Beta), 58;				
14	Joachim Hindren (Gas-Gas), 65;				
15	Jordi Pascuet (Montesa), 67;				
16	Marc Freixa (Gas-Gas), 68;				
17	José M. Alcaraz (Montesa), 69;				
18	Marc Catllà (Gas-Gas), 73;				
19	Gabriel Reyes (Scorpa), 80;				
21	Adam Raga (Gas-Gas), 81;				
23	Sergio León (Montesa), 85.				

Segundo Día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.
1	Doug Lampkin	Beta	8	9	17
2	Marc Colomer	Montesa	13	7	20
3	Kenichi Kuroyama	Beta	13	8	21
4	Bruno Camozzi	Gas-Gas	12	12	24
5	Amós Bilbao	Gas-Gas	16	10	26
6	Diego Bosis	Montesa	18	11	29
7	David Cobos	Gas-Gas	23	8	31
8	Steve Colley	Gas-Gas	19	13	32
9	Marcel Justribó	Gas-Gas	21	12	33
10	Takahisa Fujinami	Honda	23	11	34
11	Graham Jarvis (Scorpa), 41;				
12	José M. Alcaraz (Montesa), 49;				
13	Albert Cabestany (Beta), 50;				
14	Marc Catllà (Gas-Gas), 50;				
15	Adam Raga (Gas-Gas), 60;				
16	Jordi Pascuet (Montesa), 51;				
18	Marc Freixa (Gas-Gas), 55;				
20	Gabriel Reyes (Scorpa), 61;				
24	Sergio León (Montesa), 66.				

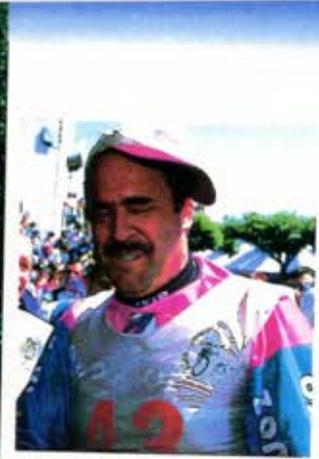
Así va

1	Lampkin	234
2	Colomer	167
3	Jarvis	148
4	Kuroyama	141
5	Fujinami	133
6	Colley	122
7	Cobos	121
8	Bilbao	112
9	Camozzi	89
10	Bosis	74
12	Pascuet	30
14	Cabestany	27
15	Freixa	21
16	Alcaraz	21
18	Catllà	8
21	León	3
25	Pons	2
26	Raga	1



Steve Colfey

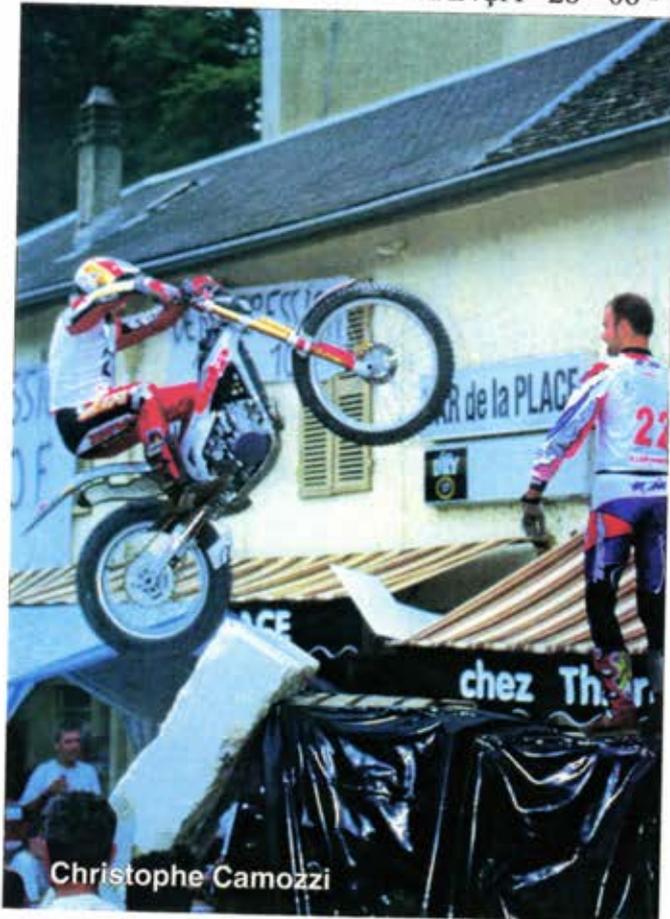
FRANÇA 28 - 06 - 1998



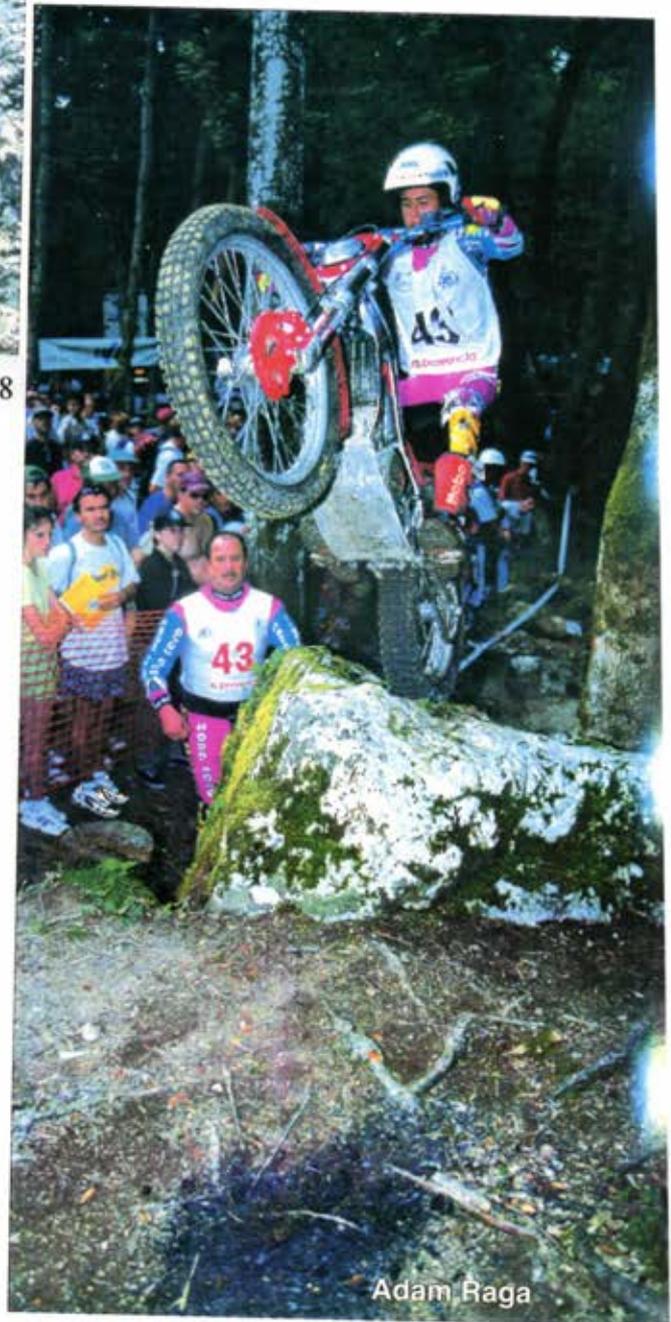
Papà Raga non e' riuscito a trattenere le lacrime ai primi punti iridati del figlio: anche i "machi" spagnoli piangono ...

Raga's father couldn't avoid tears when his son took his first world points: so Spanish "machos" are able to cry, too...

Papa Raga n'est pas arrivé à garder ses larmes devant les premiers scores de son fils: les "machi" espagnols pleurent aussi ...



Christophe Camozzi



Adam Raga

Kenichi Kuroyama, il giapponese della Beta che qui vediamo in un "guado volante", ha conquistato il terzo posto assoluto a Virieu Le Grand e può aspirare allo stesso piazzamento in campionato sperando negli alti e bassi di Jarvis.



Soddisfatto per come sono andate le cose, **Bernard Estripeau**, uno degli organizzatori, ha detto di aver voluto realizzare un trial spettacolare ma non impossibile, altrimenti le giovani leve al loro debutto in una stagione mondiale si dileguerebbero in-

Virieu Le Grand flash back

vece di infoltire il gruppo dei partecipanti. E' inutile, secondo lui creare delle difficoltà enormi per pochi eletti, è meglio che i big mettano pochi piedi ma che tutti possano almeno tentare la zona. Non può che trovarci concordi in questa sua politica.

Fatta debuttare qui a Virieu Le Grand il prototipo della nuova **Gas Gas 321** che uscirà il prossimo anno. Di un bel colore blu con finiture gialle, presenta variazioni oltre che per la cubatura totale anche nelle sospensioni. Nelle mani di **Bruno Camozzi** ha fatto faville portando il pilota di casa al quarto posto nella prima giornata di gara distaccato di un solo zero da Colomer. Se il buongiorno si vede dal mattino...

E' stato accolto dalle lacrime di commozione e di gioia paterne, l'arrivo del sedicenne **Adam Raga** giunto domenica quindicesimo al suo debutto in una prova mondiale. La carriera dello spagnolo è iniziata ancor prima dei tre anni, quando guidava una piccola Merlin; a sei anni la sua prima gara, a 13 era campione di Catalogna cadetti 125 e l'anno scorso ha conquistato il titolo spagnolo junior. Raga ha fatto

una gran bella impressione a tutto il circus, soprattutto a **Dough Lampkin**.

Nuovo seguidor per **Diego Bosis**, si tratta di **Fabio Viscardi**, assunto da Diego per cercare di organizzare un po' meglio le ultime trasferte mondiali, visto che abita a due chilometri da casa di Diego per l'organizzazione e lo spostamento del furgone è una grande comodità senza dimenticare che il "Visca" è un meccanico sopraffino e ciò non guasta certamente.

Prestazione opaca sabato per **Steve Colley**, del Team Tarres, il quale ha fatto gara a sé, anticipando i top drivers di parecchi minuti e privandosi della possibilità di vedere all'opera i colleghi. Ad esempio alla zona 11 Steve copriva un salto rischioso e complicato che veniva invece evitato dagli altri piloti, primo fra tutti **Fujinami**.

Brutta caduta con ribaltamento alla zona 5 per **Kenichi Kuroyama**, il quale si procurava alcune escoriazioni al volto e una botta al ginocchio sinistro, subito medicato da suo padre con una bomboletta di ghiaccio spray. Imperturbabile il giapponese; infatti, prima di far comparire sul suo volto una smorfia di dolore, è andato diligentemente e claudicante a farsi bucare il suo meritato cinque.

Sentiamo che cosa ha da dirci **Dough Lampkin**: "Questo trial si è svolto in un bellissimo posto, buona l'organizzazione e buon trial. Non ho avuto problemi con i giudici perché ho cercato di guidare in modo molto fluido, per non cercare problemi di interpretazione del regolamento con stop o spostamenti dubbi. Mi è molto piaciuta la zona 8 (la ri-

salita verticale di una cascata su pietra, ndr) ma tutte le zone erano molto belle. Sono soddisfatto della mia stagione di gare e corro trial dopo trial anche se vedo il traguardo mondiale molto vicino. La moto è

FRANÇA 28 - 06 - 1998

Ambientazione decisamente insolita per un trial mondiale; sull'affollatissima piazza di Virieu Le Grand vediamo questa zona che sembra terminare sui tetti; di turno è lo spagnolo Freixa.

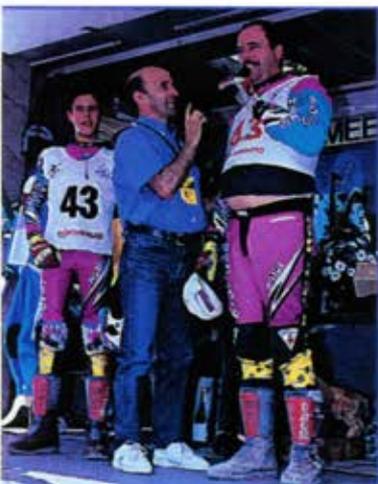
perfetta e sento che tutto il team lav per me. Mi ha fatto un'ottima impressione giovanissimo Adam Raga veramente fantastico!

Sabato primo giorno di gara **Graham Jarvis** partito concentratissimo alla scalata del condo posto mondiale ai danni di **Marc Colomer**. In effetti l'inglese a parte un banale errore alla zona 4, riusciva alla fine a ritirare lo spagnolo 5 penalità di divario.

Altra musica la domenica dove **Jarvis** condeva addirittura in undicesima posizione stanziano di 21 punti da **Colomer**. Il commentatore di **Rathmell**, boss **Scorpa**, è stato: **preso il cervello se lo è messo in tasca poi è salito in moto e ha fatto la gara**.

Contentissimo dopo il secondo giorno il nostro **Diego Bosis**: "Due giri veramente centoprattutto il secondo, peccato per lo stupido 2 alla facilissima zona 12 anche se poi alla fine è stato fortunatamente influente per il risultato. Ho trovato bel trial con zone larghe e guidabili, non costringevano i piloti allo spostamento. Se sono un poco seguito ho dimostrato che posso fare ancora belle cose: **o Chiaberto e Viscardi sono state due peccati molto importanti per il conseguimento di questo risultato**".

Si è vista qui in Francia qualche modifica sulla **Montesa di Bosis** per quanto riguarda i freni con un taglio particolare il disco anteriore e molto più piccolo il posteriore ma più spesso e con una pinza a quattro pistoncini. Una possibile soluzione per la serie dell'anno prossimo.



giunto domenica quindicesimo al suo debutto in una prova mondiale. La carriera dello spagnolo è iniziata ancor prima dei tre anni, quando guidava una piccola Merlin; a sei anni la sua prima gara, a 13 era campione di Catalogna cadetti 125 e l'anno scorso ha conquistato il titolo spagnolo junior. Raga ha fatto





FRANÇA 28 - 06 - 1998



FRANÇA 28 - 06 - 1998



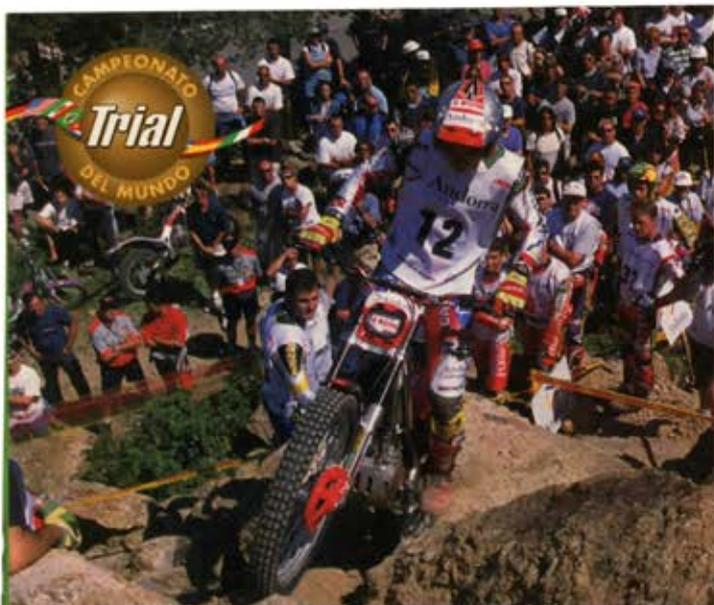
ANDORRA 05 - 07 - 1998



En la jornada del sábado Gabriel Reyes tuvo el dudoso honor de recibir el pistoletazo de salida y comenzar la prueba abriendo zonas. Una vez recuperado de sus problemas de salud, Gabi se presentaba en Andorra acompañado de el Junior Sáez que hacía las veces de mochilero. Una vez que el de Scorpa ha dejado de recibir la ayuda de Membibres, hasta ahora su acompañante. Junto al de Olot, el joven Raga se afanaba por realizar este sábado, sin éxito, la hombrada de su debut en el Mundial donde conseguía puntuar por primera vez. El Domingo Raga si que estuvo más cerca.

Otro piloto nacional, Freixa, parecía que también podía dar el susto y se colocaba a tan solo tres puntos de estos. Bilbao Justribo y Alcaraz se cargaban. Del resto sólo se salvaba Raga que empatado con Catlla y, superando a Pascuet, León y Reyes se acercaba algo a los quince primeros.

La segunda vuelta de este domingo fue espectacular, Lampkin volvía a apretar de lo lindo y sentenciaba con un parcial de seis puntos, a la postre el mejor de las cuatro jornadas del Trial, seguido por Colomer, todo ello en detrimento de David Cobos que se tenía que conformar con el tercer puesto. Cabestany perdía muchas opciones pues realizaba un mal giro -12º mejor resultado en esa vuelta- con lo que de ese hipotético quinto puesto pasaba al definitivo sexto, a todas luces magnífico. Por su parte Freixa tampoco mejoraba su resultado quedando en décima plaza, eso sí, a dos puntos se ser séptimo. Tras él, Bilbao repetía posición -12º-. Alcaraz finalizaba en los puntos el decimoquinto, y Raga se asomaba al balcón de los quince, muy cerca de lograrlo por segunda vez.



Marcel Justribó realizó uno de los mejores triales de la temporada, y ya se coloca entre los diez primeros del Mundial.

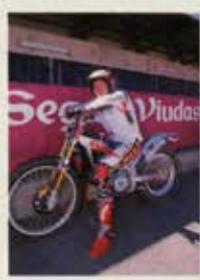
Entre zona y zona



■ **EL SABADO POR LA NOCHE** se celebró una importante reunión de marcas con motivo de unificar criterios para exponer a la FIM una serie de modificaciones, de entre las cuales destacan el volver a los triales de un día, que el

calendario conste de diez carreras con España, Francia, Alemania, Italia, Gran Bretaña y USA como pruebas inamovibles. Por otro lado se congratularon del éxito del nuevo reglamento y se recomienda no tocarlo para el año próximo, pese a que hay, como es lógico, algunos detalles a mejorar. De todo ello las marcas piden a la FIM una respuesta antes del 31 de agosto próximo.

■ **GAS GAS ESTA PREPARANDO UNA MOTO** con



modificaciones específicas de acuerdo con el nuevo reglamento. Se trata de la 321, una derivación de la actual 370, con carrera un milímetro más corta y otras variaciones a nivel interno para lograr más bajos y potencia que las actuales 250 y 270. Bruno Camozzi es el encargado de llevarla en carrera puesto que él ya había solicitado una moto de este tipo, y en estos momentos cuenta con la comodidad de haber ganado el título francés.

■ **XAVIER CASAS ES UN JOVEN PILOTO ANDORRANO** que tal como se apuntó ya a principios de año, pudo disputar la prueba de su país integrado en la estructura del Team Andorra de Jordi Tarrés.

■ **ADAM RAGA**, el chavalín que debutó brillantemente en Francia logrando puntuar, se quedó muy cerca de repetir la proeza en Andorra, al clasificarse décimosexto el segundo día. Ya se le vincula al equipo de Jordi Tarrés para al año próximo.

■ **EL PADDOCK ANDORRANO** se mostró una vez más como el mejor del mundial de largo. Asfaltado, amplio y con todos los servicios a un paso. Un auténtico modelo.

■ **COMO ES LOGICO** a estas alturas, empiezan ya los rumores sobre cambios de marca de los pilotos. Los más sólidos apuntan a un gran interés del Team Andorra Gas Gas Jordi Tarrés por Marc Colomer, a pesar de que en estos momentos su situación en Montesa Honda parece mucho más sólida que hace un par de meses. Otra rumorología vincula a Cobos y Bilbao con este mismo equipo, pero esto como es lógico dependerá de a dónde vaya Colomer. Por otro lado, falta también saber quién va a pilotar la nueva Bultaco, aunque Jarvis parece ya clarísimo que será uno de ellos. En fin, que empieza el baile.

Con todas estas premisas, poco varió el decorado con respecto a lo visto en pruebas previas. Doug Lampkin dominó los dos días, aunque bien es cierto que se tuvo que trabajar la victoria en ambas jornadas. Aquel Lampkin arrasador de inicio de campeonato ha dado paso a uno que tiene que luchar hasta el final para mantener su posición de privilegio, aunque bien es cierto que de momento sigue siendo el rey. Marc Colomer estuvo cerca de batirlo los dos días, pero al final se tuvo que conformar con dos segundos. Con el Campeonato ya prácticamente perdido hemos de mirar lo positivo, y esto es que el de Montesa Honda está manteniendo una línea al alza y ya pensando en forma positiva cara a la temporada próxima. Otro que también brilló en Andorra fue David Cobos, quien con una tercera y una cuarta plaza volvió a apuntar muy alto, donde todos esperamos y creemos que debe estar. Pese a ello su actuación nos volvió a dejar con la miel en los labios, puesto que el domingo se convirtió en



gran protagonista, al liderar la prueba de forma holgada hasta bien entrada la segunda vuelta, concretamente a partir de la zona ocho en la que empezó a perder todo lo ganado, debido según él al cansancio. Del resto de nuestros pilotos, cabe destacar las actuaciones aisladas de Marcel Justribó el primer día (quinto), y sobre todo de Albert Cabestany el segundo (sexto), algo que vuelve a dejar claro que para nuestros colores este es el año de la falta de regularidad más que de la brillantez de resultados. Suerte tienen los demás, y ya lo

hemos dicho más de una vez que sus competidores tampoco andan muy finos en cuanto a consistencia, porque sino otro gallo les cantaría.

En definitiva, un campeonato que se acerca a su fin y con el interés máximo centrado en la tercera plaza de la general, con una intensa lucha entre Kenichi Kuroyama y Graham Jarvis, que se alternan en la misma a falta de tan sólo dos carreras. ●

ANDORRA 05 - 07 - 1998

Clasificación

1º Día			2º Día			Provisional	
1º Doug Lampkin (Beta)	7	14	1º Doug Lampkin	17	6	1º Doug Lampkin	274
2º Marc Colomer (Montesa)	12	10	2º Marc Colomer	18	8	2º Marc Colomer	201
3º Kenichi Kuroyama (Beta)	10	22	3º David Cobos	12	18	3º Kenichi Kuroyama	169
4º David Cobos (Gas Gas)	17	25	4º Kenichi Kuroyama	25	10	4º Graham Jarvis	166
5º Marcel Justribó (Gas Gas)	23	27	5º Takahisa Fujinami	18	18	5º Takahisa Fujinami	152
6º Steve Colley (Gas Gas)	27	24	6º Albert Cabestany	18	26	6º David Cobos	152
7º Graham Jarvis (Scoopa)	25	30	7º Graham Jarvis	20	25	7º Steve Colley	137
8º Takahisa Fujinami (Honda)	30	26	8º Marcel Justribó	27	18	8º Amós Bilbao	120
9º Joachim Hindren (Gas Gas)	34	25	9º Diego Bosis	23	22	9º Bruno Camozzi	97
10º José M. Alcaraz (Montesa)	28	32	10º Marc Freixa	21	25	10º Marcel Justribó	84
11º Bruno Camozzi (Gas Gas)	30	33	11º Steve Colley	25	24		
12º Amós Bilbao (Gas Gas)	33	33	12º Amós Bilbao	25	31		
13º Marc Freixa (Gas Gas)	33	35	13º Bruno Camozzi	31	26		
14º Albert Cabestany (Beta)	37	31	14º Joachim Hindren	31	30		
15º Jordi Pascuet (Montesa)	41	31	15º José M. Alcaraz	27	35		

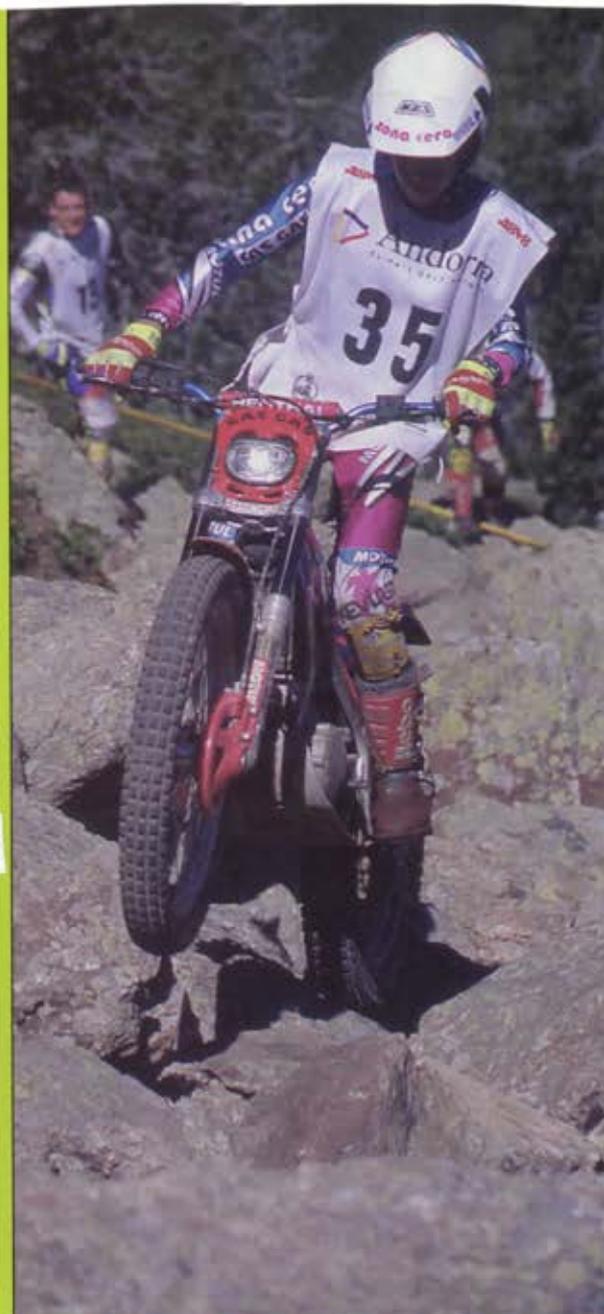




Gloria, una giovane mamma-giudice. Il "piccolo" ha già 14 anni e corre nel campionato spagnolo. Lei, invece, si diletta in competizioni con la mountain-bike.

Gloria, a young mother and observer. Her son is already 14 and is competing in the Spanish Championship. She, on the other hand, enjoying riding her mountain-bike.

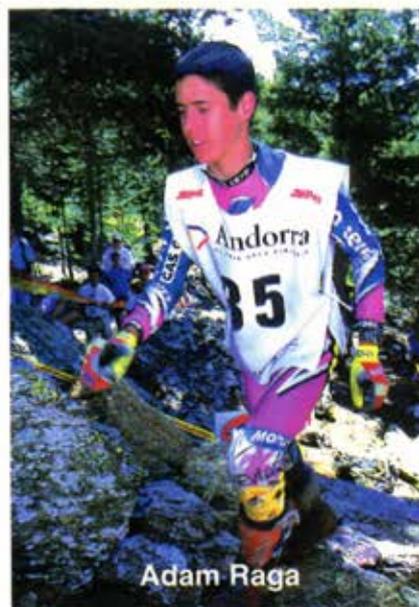
Gloria, une jeune mère-juge. Son "petit" a déjà 14 ans et court pour le championnat espagnol. Elle, par contre, s'amuse dans les compétitions de mountain-bike.



Impecable Raga. El más joven del Europeo ha puntuado en todas las pruebas



Michael Vukcevic



Adam Raga

ANDORRA 05 - 07 - 1998

Trial



Km.2

MOTOS

KLÜBER

Avda. Libertat, 35
Tel.: 93 570 64 71 - Fax: 93 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

Campeonato de Europa, Troisfontaines (Francia), 5ª de 6

Un podio que no fue



Jordi Pascuet sigue liderando el Europeo y se jugará el título en la última carrera.

El pequeño de los Camozzi acabó en lo más alto del podio, pero los nuestros volvieron a terminar en las posiciones de cabeza, como todo el año...

Pep Segalés

El mejor resultado de Christophe Camozzi en el Europeo este año fue el quinto puesto de la prueba italiana de Bardonecchia. Antes, en Portugal, fue 11º, en España, 12º, y no había conseguido puntuar en Polonia. 'Casualmente' en Francia repitió la 'gesta' que la temporada pasada le hizo terminar tercero. Este año estaba más allá del 10º puesto antes de correr en Troisfontaines y, después de ella, ha subido tres posiciones en la general. Su compatriota Eyries terminó quinto por primera vez, sin que esta temporada haya conseguido finalizar entre los 15 primeros en una prueba del Europeo. El trial, siguiendo la tónica del Europeo, fue fácil, pero la lluvia se encargó de complicarlo en la última vuelta, cuando los no-favoritos ya habían terminado y, por ello, las puntuaciones de los que ocupan posiciones de cabeza fueron algo mayores en este giro final. Los pilotos españoles, fueron, de nuevo, los protagonis-

tassiendo el líder del certamen, Jordi Pascuet, quien marcaba el mejor registro-hecha la excepción de 'Camo'- en las dos primeras vueltas. Cabestany igualaba a éste en la segunda vuelta, consiguiendo en la tercera superarle en la global al penalizar un fiasco el de Montesa. Freixa tardó entrar en carrera, y le fue imposible recuperar la diferencia que habían marcado los pilotos de cabeza del campeonato. El de Gas-Gas lo intentó hasta el final, sacando una de las mejores últimas vueltas, aunque imposible para subir a un escalón del podio. Alcaraz esta vez tuvo la fatalidad de ver cómo un par de fiascos lo hundió

an moralmente al principio de la primera vuelta. Sacó su buen hacer y en las dos siguientes 'apañó' la carrera como pudo, sumando los cuatro puntos del duodécimo lugar. Mejor que él lo hizo Adam Raga, que va cogiéndole gusto al certamen continental, siendo noveno. León fue decimotercero y Santi Navarro, decimonoveno. Aparte de los 'casos raros' de Camozzi y Eyries, destacar la 'pájara' que sufrió el italiano de Scorpa Dario Re Delle Gandine, cuarto tras las dos primeras vueltas, que terminó hundiéndose con 20 puntos en el último giro. El sueco Anders Nilsson fue séptimo y apunta a ser uno de los sucesores de los mejores trialeros nórdicos. Por último comentar el poco acierto de Crosset al insultar a un juez de zona cuando uno de los miembros del Jury se encontraba junto a él y hacerlo, evidentemente, en francés... Fue descalificado y no pudo aprovecharse del pinchazo de Alcaraz, que es quien le precede en la clasificación provisional. ✓

TROISFONTAINES 02 - 08 - 1998

zona zero

☎ 93 638 20 15 - 93 638 20 10

Clasificaciones

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.	Tot.
1	Christophe Camozzi	Beta	0	3	4	7
2	Albert Cabestany	Beta	3	1	4	8
3	Jordi Pascuet	Montesa	1	1	8	10
4	Marc Freixa	Gas-Gas	7	3	4	14
5	Gregory Eyries	Gas-Gas8	2	13	23	
6	Michael Vukcevic	Gas-Gas	8	12	6	26
7	Anders Nilsson	Gas-Gas	10	8	9	27
8	Dario R. D. Gandine	Scorpa	3	4	20	27
9	Adam Raga	Gas-Gas	15	4	10	29
10	Andreas Lettenbichler	Montesa	17	6	6	29
11	Stefano Dello (Gas-Gas)		30			
12	José M. Alcaraz (Montesa)		30			
13	Sergio León (Montesa)		38			
14	Sugita Van Rheenen (Beta)		42			
15	Martin Crosswaite (Gas-Gas)		45			
19	Santi Navarro (Beta)		52			

Así va

1. Pascuet, 76; 2. Cabestany, 72; 3. Freixa, 68; 4. Alcaraz, 58; 5. Crosset, 50; 6. Dello, 47; 7. Re D. Gandine, 46; 8. Vukcevic, 44; 9. Camozzi, 40; 10. Cardinaels, 30; 11. León, 26; 12. Crosswaite, 17; 13. Nilsson, 17; 14. Raga, 13; 15. Eyries, 11; 16. Harries, 9; 17. V.D. Broek, 7; 18. Lettenbichler, 6; 19. Balas, 6; 20. Vezzani, 4; 21. Mazzochin, 3; 22. V. Rheenen, 2; 23. Reit, 2; 24. Lenzi, 1.

Tras los nuestros se situó Gregori Eires con un "brillante sexto puesto" y, de ahí, hasta la novena posición, donde de nuevo el joven Raga volvió a dar una alegría a la parroquia. La verdad es que Adam no comenzó muy bien el Trial pero los quince puntos de la primera vuelta fueron mejorados en la segunda con tan solo cuatro y con los que se fraguó su éxito, ya que en la tercera volvió a penalizar bastante. Raga que debutaba en Polonia y obtenía su primer punto volvía a sumar enteros en Italia y, como ya hemos indicado, se colocaba entre los diez primeros. Una progresión que ha permitido que se encuentre ocupando la decimotercera posición del Europeo, puesto que en Alemania puede mejorar, aunque son diez los puntos que le separan del décimo de la provisional: Sergio León.

«... que vous entendez par "SI" je gagne ? Je suis davantage préoccupé par ce que je dois porter sur le podium. » Pour rire, croyez-vous ? Pas tant que ça quand on connaît le personnage !

cross Calamité

Depuis les essais du GP de République tchèque, le team **Suzuki-Winfield** compte un soldat de moins. Le numéro deux du team, Werner Dewit, s'est exposé à la cheville genre méchante triple fracture. Autant dire que le petit Belge est out pour le restant de la saison, ce qui laisse Marnicq Bervoets bien seul pour défendre les couleurs de l'usine Suzuki en Mondial. Dewit blessé, Bervoets décevant, on voit mal comment le team pourrait continuer dans cette voie l'an prochain. Va y avoir des places à prendre...

lle en début
etourré en
o Federici a

connu un début de saison décevant. Pas encore totalement remis, l'Italien roule avec une petite protection à la main gauche. Ça ne l'a pas empêché de gagner sa première manche au GP de Belgique, mais pour le titre, c'est fini.



Exclusion

Dorénavant, les crossmen franciliens sont priés d'aller s'entraîner ailleurs qu'à **Etampes** (91). Mais où ? C'est précisément le problème : l'hiver, seul le circuit d'Etampes restait praticable dans la région. Celui-ci a fermé après de nombreuses tracasseries administratives, et les responsables du club regrettent de n'avoir pas reçu le soutien réclamé à la ligue, à la Fédé et au ministère des Sports quand le sauvetage était encore possible. Amen.

Rapido

C'est finalement de **Grenade** que partira officiellement le prochain Dakar. Pour réaffirmer l'internationalisation de l'épreuve, a déclaré Hubert Auriol, le boss du rallye.

Pour intéresser les top pilotes au prochain Mondial de supercross, les organisateurs veulent offrir au futur champion une **Ferrari 355 GTS**. Où c'est qu'on s'inscrit ?

Scorpa se sépare de son parc presse 97 : une 250 et une 280 en parfait état. Demandez Philippe au 04.67.99.67.67.

MOTO CRAMPONS



enduro K'do

Pas de doute, ça a du bon d'être champion olympique ! Pour le récompenser d'avoir remporté la descente aux J.O. de Nagano, les différentes écoles de ski de la station de La Plagne ont remis à **Jean-Luc Crétier** une 4-10 Husky flambant neuve. "K'Bou" a apprécié en connaisseur, lui qui arpente déjà les chemins de Haute-Tarentaise sur une 6-10.

people Culte

Le jeune **Matthieu Lalloz** voue un véritable culte à Stéphane Peterhansel. Le pilote Yam, qui avait eu il y a quelques années l'occasion de filer un coup d'eau à boire à son illustre voisin, nous a appris récemment que, tout impressionné, il avait longtemps conservé la bouteille !

people Big One

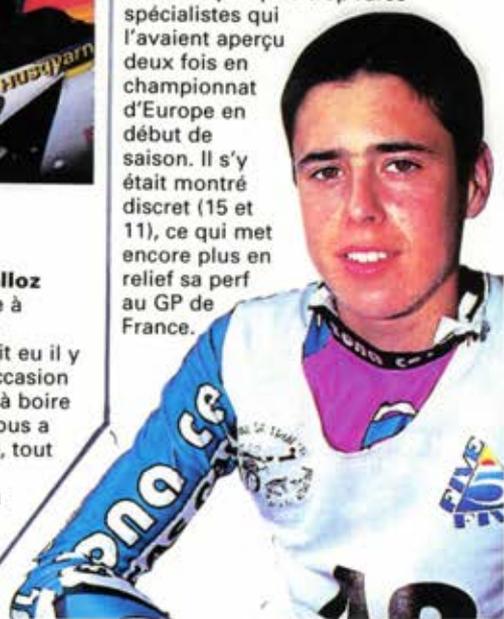
De passage en Europe, **Ludo Boinnard**, "the big One", comme on l'appelle entre nous à cause qu'il est musclé et qu'il produit les kits stickers One Industries, est venu faire quelques photos d'ambiance à Montevarchi pour **Racer X**. Il a notamment "shooté" Stefan Everts en train de se faire masser la couenne. Voyez ce que ça donne...



trial Prodiges ?

Mais comment qu'y font ? Il ne se passe pas une année sans que déboule un nouvel espoir du trial espagnol. A Virieu, pour le GP de France, le tout jeune (16 balais) **Adam Raga** a pris son premier point alors que personne ne le connaissait, si ce n'est quelques trop rares spécialistes qui l'avaient aperçu deux fois en championnat d'Europe en début de saison. Il s'y était montré discret (15 et 11), ce qui met encore plus en relief sa perf au GP de France.

(Photo J. Favre)



Lo dijeron ellos

Doug Lampkin: "Estoy muy contento y, sobre todo, satisfecho del trabajo realizado por todo el equipo durante la temporada. Aquí hemos rodado bien, aunque no era nada fácil esta carrera, y más teniendo a Marc Colomer tan cerca durante los dos días. Al final del campeonato se ha mostrado como el gran rival que tenía que ser durante todo el año".

Marc Colomer: "Estoy satisfecho del pilotaje, hubo algunos momentos de la carrera en los que llegué a estar por delante, aunque fuera por poco. Era un trial difícil, el que más de toda la temporada, y se ha visto que nos hemos distanciado del resto. Me sacó la ventaja al principio de los dos días, reaccioné, pero quedé a pocos puntos. Es evidente que después de las carreras de la República Checa y Alemania pensé un poco, y el cambio de pilotaje ha sido total, estando mucho más cerca de Lampkin. No sé exactamente a qué se ha debido, pero simplemente se ha producido un cambio. Ahora hay que intentar seguir la línea que llevo para ir mejorando..."

Veremos qué pasa cuando finalice el Mundial. Tenemos que analizar la temporada y ver si podemos mejorar lo que ha fallado del principio de la de este año".

David Cobos: "No salió demasiado bien. El primer día, fatal. El segundo lo arreglamos. Era un trial donde patinaba, muy difícil, e hicimos muchos fiascos. Ibas a buscar un cero y arriesgabas haciendo un fiasco. Hacer tres no era fácil, y bajar de ello era muy difícil. A la más mínima caías en fiasco. Nos tumamos con Colley. Quería intentar coger a Fujinami. Ahora el objetivo será defender el sexto puesto".

dos primeros: Doug Lampkin y Marc Colomer, que se distanciaron del resto con un hacer de nivel superior, igual entre ambos, aunque, en las dos jornadas, el balance fue mucho más positivo para el británico.

Colomer parecía mucho más confiado en sus posibilidades y arriesgaba más de lo que hemos visto en algunas carreras este año. Quizás porque ya sabía que tenía las mínimas posibilidades, su rendimiento fue mucho mayor que en otras ocasiones, y llegó a estar en varios momentos por delante de carrera. También a Dougie se le vio cometer increíbles fallos, incomprensibles por su nivel, sin saber decir él mismo exactamente el porqué de estos fallos.

Fujinami, en busca de mejorar su quinto puesto provisional en la general, hizo un buen resultado con dos terceros puestos. Dos visitas al podio que le acercan a Jarvis, con quien disputará el cuarto lugar final en Noruega. El quinto lugar del local Hindren cabe adjudicarlo al conocimiento del terreno, las zonas y sus controles, y a que éstos fueron permisivos con su mochilero. Aun así, su pilotaje fue excepcionalmente diferente al mostrado durante todo el año, a excepción de la segunda jornada de Andorra, donde ya estuvo entre los 10 primeros. Los nuestros, a excepción de Colomer, ocuparon posiciones muy

Km.2

M O T O S

KLÜBER

Avda. Llibertat, 35
Tel.: 93 570 64 71 - Fax: 93 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

retrasadas. Freixa fue, después de Marc, el mejor piloto español, ya que en ambos días ocupó el noveno puesto. Cobos se quedó sin puntos el sábado, y el domingo fue octavo, pero no pierde posición en la provisional, ya que el británico Colley estuvo igual de regular que el de Viladecans. Amós 'estuvo ahí', sin brillar excesivamente, desafiando el final de la temporada, mientras que los 'Fedeboys', encabezados por Pascuet y Cabestany, volvieron a hacer un buen papel, aunque Alcaraz sólo pudiera sumar enteros el primer día. Gabriel Reyes, que el sábado quedó fuera

de los puntos, tuvo que abandonar el domingo a raíz de una fuerte caída, produciéndose una lesión en una de las manos. Adam Raga contó con la ayuda de dos 'guías' locales de Gas-Gas, aunque pudo



El segundo mejor piloto español fue, en esta ocasión, Marc Freixa, bastante regular, entre los diez primeros...

hacer poco en la carrera más difícil de la temporada.

La próxima semana os ofrecemos el reportaje del Gran Premio de Noruega, última prueba del Campeonato del Mundo. ✓

FINLANDIA 09 - 08 - 1998

Clasificaciones

Primer día					Segundo día					Así va						
Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	P.	T.	Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	P.	T.			
1	Doug Lampkin	Beta	29	25		54	1	Doug Lampkin	Beta	24	24		48	1	Lampkin	314
2	Marc Colomer	Montesa	30	29		59	2	Marc Colomer	Montesa	25	27		52	2	Colomer	235
3	Takahisa Fujinami	Honda	35	38		73	3	Takahisa Fujinami	Honda	33	28		61	3	Kuroyama	195
4	Kenichi Kuroyama	Beta	42	34		76	4	Kenichi Kuroyama	Beta	36	35		71	4	Jarvis	186
5	Joachim Hindren	Gas-Gas	42	34		76	5	Joachim Hindren	Gas-Gas	36	36		72	5	Fujinami	182
6	Graham Jarvis	Scorpa	39	38	3	80	6	Graham Jarvis	Scorpa	38	35		73	6	Cobos	157
7	Bruno Camozzi	Gas-Gas	34	46		80	7	Bruno Camozzi	Gas-Gas	43	33		76	7	Colley	146
8	Steve Colley	Gas-Gas	40	44		84	8	David Cobos	Gas-Gas	38	48		86	8	Bilbao	128
9	Marc Freixa	Gas-Gas	45	48		93	9	Marc Freixa	Gas-Gas	39	47		86	9	Camozzi	115
10	Marcel Justribó	Gas-Gas	46	46		93	10	Jordi Pascuet	Montesa	45	50		95	10	Justribó	95
11	Amós Bilbao (Gas-Gas), 96;						11	Marcel Justribó (Gas-Gas), 95;						11	Bosis	85
12	Diego Bosis (Montesa), 101;						12	José M. Alcaraz (Montesa), 95;						12	Hindren	57
13	Albert Cabestany (Beta), 101;						13	Amós Bilbao (Gas-Gas), 96;						13	Freixa	44
14	Jordi Pascuet (Montesa), 102;						14	Marc Catllà (Gas-Gas), 96;						14	Cabestany	42
15	José M. Alcaraz (Montesa), 102;						15	Steve Colley (Gas-Gas), 98;						15	Pascuet	39
16	David Cobos (Gas-Gas), 104;						16	Albert Cabestany (Beta), 101;						16	Alcaraz	33
17	Gabriel Reyes (Montesa), 109;						17	Sergio León (Montesa), 113;						17	Catllà	10
18	Marc Catllà (Gas-Gas), 120;						18	Adam Raga (Gas-Gas), 125;						18	León	3
19	Adam Raga (Gas-Gas), 125;						19	Sergio León (Montesa), 132.						19	Pons	2
20	Sergio León (Montesa), 132.						20							20	Raga	1

CLASIFICACION



☎ 913 675 822

PRIMER DÍA

CLASIF.	PILOTO	PUNTOS
1	D. LAMPKIN	54
2	MARC COLOMER	59
3	T. FUJINAMI	73
4	K. KUROYAMA	76
5	J. HIMDREM	76
6	G. JARVIS	80
7	B. CAMOZZI	80
8	S. COLLEY	84
9	M. FREIXA	93
10	M. JUSTRIBO	93
11	A. BILBAO	96
12	D. BOSIS	101
13	A. CABESTANY	101
14	J. PASCUET	102
15	J. M. ALCARZ	102
16	D. COBOS	104

SEGUNDO DÍA

1	D. LAMPKIN	48
2	MARC COLOMER	52
3	T. FUJINAMI	61
4	K. KUROYAMA	71
5	J. HIMDREM	72
6	G. JARVIS	73
7	B. CAMOZZI	76
8	D. COBOS	86
9	M. FREIXA	86
10	J. PASCUET	95
11	M. JUSTRIBO	95
12	J. M. ALCARAZ	95
13	A. BILBAO	96
14	M. CATLLA	96
16	A. CABESTANY	100
20	S. LEON	113
22	A. RAGA	123

de puntuar, al final no pudieron cuajar los resultados, cosa que si ocurrió en en debut mundialista de Raga. El joven piloto de ZONA CERO conseguía meterse entre los quince primeros de la segunda manga de Francia, resultado que no ha podido repetir ni en Andorra ni en Finlandia.

Raga finaliza una clasificación de 28 pilotos que este año han puntuado en el nuevo Mundial, el del "non stop".

Un año de transición cara a la consolidación de un nuevo estilo de conducción y un nuevo marcaje de secciones, el balance aún con matices, ha sido positivo confirmándose la dificultad de la aplicación como del criterio. Se cuestiona por marcas y pilotos las jornadas de dos días pero se asiente con el nuevo reglamento, siempre que las secciones se adecuen a él.

El piloto que no quería saber nada de este tema -Lampkin- parece que es el que mejor se ha adaptado, demostrando que puede con todo y con todos. Se abre un paréntesis cara a la próxima temporada pero que, a tenor de lo visto en esta, será muy similar. ■

Texto y Fotos: Trial Press





FINLANDIA 09 - 08 - 1998

Noruega ULTIMA PRUEBA

► Victoria de Colomer el primer día, aunque el segundo sólo logra ser séptimo.

► Lampkin entra en el Olimpo y despide la temporada con una nueva victoria.

► Cobos vuelve al podio con un tercer puesto la segunda jornada.

Lampkin entra en el Olimpo



De 18 pruebas disputadas, 15 victorias. El balance de Lampkin de la temporada 1998 no puede ser más significativo dentro de un año en el que el reglamento «non stop» intentaba hacer más abiertos los pronósticos. Excepto con Lampkin, este argumento se ha aplicado en toda su extensión en los pilotos que han batido sus fuerzas en el Mundial de Trial, incluso en los valores más seguros como podían ser Marc Colomer, Kenichi Kuroyama o David Cobos.

Colomer afirmaba en la anterior cita que ya estaba en el buen camino, que tenía la cabeza puesta en enmendar los errores del '98 para el próximo año y que pronto se verían los resultados. Sus palabras no se han hecho esperar, porque en la primera de las rondas que se disputaron en Hvernenukta (Noruega), una localidad muy cercana a Oslo, logró una victoria más de las pocas que le ha dejado obtener Lampkin a lo largo de este año. Con un pilotaje muy eficaz logró sortear todas las secciones sin ningún fiasco, superando al recientemente laureado Lampkin -segundo- con seis puntos.

La climatología hizo que las condiciones fueran adversas con lluvia y un terreno muy embarrado. Al británico le pesaron más de la cuenta dos errores cometidos en dos secciones que le llevaron a sendos fiascos, aunque la brillante ejecución del resto hacían prever que Doug no se iba a relajar en esta última

cita y que despediría la temporada de la misma forma que había realizado todo el año: luchando.

El podio lo completó Kenichi Kuroyama, que aún tenía a Jarvis -quinto- cercano en la provisional en la pugna por el tercer puesto final. David Cobos, que en la siguiente jornada sería uno de los protagonistas, no encontró su forma en las resbaladizas zonas escandinavas, siendo tan sólo noveno.

Pero poco duró la alegría en la colonia española, porque la victoria de Colomer del sábado se transformó en una séptima plaza; el motivo: un fuerte estado gripal y la fiebre que padeció el piloto de Montesa. «Los dolores físicos han podido más que mi voluntad -comentaba Marc una vez concluida la prueba-, la segunda vuelta ha sido muy complicada porque me encontraba realmente mal. Pero ayer sí estuve bien y gané, y ahora el Campeonato se ha acabado y soy subcampeón. El objetivo inicial era el Mundial, por supuesto, pero tras el bache de la primera mitad de temporada hemos acabado bien: somos los que estamos más cerca del campeón, y el año que viene será otra historia».

Por su parte Lampkin aprovechó para enmendar algunos de los errores del día anterior, despidiendo la temporada con una nueva victoria y con unas bonitas camisetas conmemorativas de su reciente hazaña. Fujinami, que fue cuarto el primer día, hizo un esfuerzo titánico el segundo para

arrebatarle la cuarta plaza provisional a Jarvis, pero su segunda posición en la vuelta final no le sirvió para sus propósitos quedándose a un punto del británico. Tercero fue David Cobos, que con el terreno más seco que el día anterior les tomó mejor el aire a las secciones.

De esta manera concluyó una temporada de transición para el trial español, sólo una victoria en el Trial de las Naciones podría quitarnos un poco el mal sa-

bor de boca, con un equipo integrado por Colomer, Cobos, Bilbao y Justríbó; cuatro buenas cartas que se destaparán en Valmalenco (Italia) el próximo 20 de septiembre.

Juan M. Muñoz

trial tea
DIFRENI
Gutierre de Cetina, 12 y 17 • 28017
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367
Recomendamos **MOTUL**

Clasificación

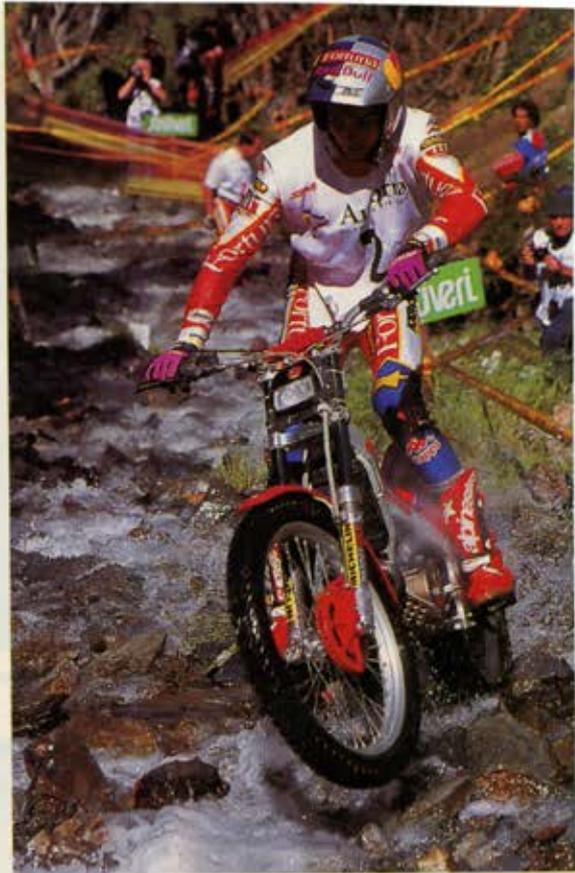
1 v. 2 v. Total			Segundo día				
Primer día							
1. Marc Colomer (Montesa)	10	5	15 p.	1. Doug Lampkin (Beta)	7	0	15
2. Doug Lampkin (Beta)	11	10	21 p.	2. Takahisa Fujinami (Honda)	15	20	35 p.
3. Kenichi Kuroyama (Beta)	10	11	21 p.	3. David Cobos (Gas Gas)	12	24	36 p.
4. Bruno Camozzi (Gas Gas)	10	13	23 p.	4. Graham Jarvis (Scoop)	18	21	39 p.
5. Graham Jarvis (Scoop)	18	12	30 p.	5. Joachim Hindren (Gas Gas)	19	20	39 p.
6. Takahisa Fujinami (Honda)	17	13	30 p.	6. Kenichi Kuroyama (Beta)	21	21	42 p.
7. Amós Bilbao (Gas Gas)	23	13	36 p.	7. Marc Colomer (Montesa)	26	18	44 p.
8. Albert Cabestany (Beta)	16	24	40 p.	8. Steve Colley (Gas Gas)	23	21	44 p.
9. David Cobos (Gas Gas)	23	17	40 p.	9. Amós Bilbao (Gas Gas)	17	33	50 p.
10. Marcol Justríbó (Gas Gas)	22	21	43 p.	10. Marc Freixa (Gas Gas)	27	30	57 p.
11. Steve Colley (Gas Gas)	22	21	43 p.	11. Bruno Camozzi (Gas Gas)	28	35	63 p.
12. Joachim Hindren (Gas Gas)	26	18	44 p.	12. Jordi Pascuet (Montesa)	20	43	63 p.
13. Jordi Pascuet (Montesa)	30	23	53 p.	13. José M. Alcaraz (Montesa)	21	42	63 p.
14. Marc Freixa (Gas Gas)	27	29	56 p.	14. Gabriel Reyes (Montesa)	23	41	64 p.
15. José M. Alcaraz (Montesa)	28	30	58 p.	15. Marcol Justríbó (Gas Gas)	32	43	75 p.
16. Jim Connor (Beta)	36	36	72 p.	16. Taichi Tanaka (Beta)	29	46	75 p.
17. Marc Catllà (Gas Gas)	46	32	78 p.	17. Albert Cabestany (Beta)	31	48	79 p.
18. Gabriel Reyes (Montesa)	35	38+6	79 p.	18. Sam Connor (Beta)	38	49	87 p.
19. Adam Raga (Gas Gas)	45	34	79 p.	19. Sergio León (Montesa)	48	48	96 p.
20. Sergio León (Montesa)	52	42	94 p.	20. Anders Nilsson (Gas Gas)	50	47	97 p.
21. Taichi Tanaka (Beta)	48	48	96 p.	21. Marc Catllà (Gas Gas)	45	54	99 p.
22. Anders Nilsson (Gas Gas)	56	52	108 p.	22. Adam Raga (Gas Gas)	66	54	109 p.
23. Mika Sassi (Gas Gas)	79	61	140 p.	23. Mika Sassi (Gas Gas)	63	58	121 p.
24. Frode Tverlied (Gas Gas)	69	71	140 p.	24. Ota A. Svendsen (Gas Gas)	66	62	128 p.
25. Lars E. Fremstad (Gas Gas)	67	73	140 p.	25. Lars E. Fremstad (Gas Gas)	69	63	132 p.
26. Lars T. Olsen (Gas Gas)	73	75	148 p.	26. Frode Tverlied (Gas Gas)	69	69	138 p.
27. Christopher Cabot (Gas Gas)	75	75	150 p.	27. Lars T. Olsen (Gas Gas)	71	73	144 p.
				28. Christopher Cabot (Gas Gas)	75	73	148 p.

Final Mundial					
1. Doug Lampkin	351 p.	8. David Cobos	179 p.	15. Jordi Pascuet	46 p.
2. Marc Colomer	264 p.	7. Steve Colley	159 p.	16. José M. Alcaraz	37 p.
3. Kenichi Kuroyama	220 p.	8. Amós Bilbao	144 p.	17. Marc Catllà	10 p.
4. Graham Jarvis	210 p.	9. Bruno Camozzi	133 p.	22. Sergio León	3 p.
5. Takahisa Fujinami	209 p.	10. Marcol Justríbó	102 p.	23. Joan Pons	2 p.
		13. Marc Freixa	52 p.	23+. Gabriel Reyes	2 p.
		14. Albert Cabestany	50 p.	24. Adam Raga	1 p.

rábamos que fuera un asiduo del podio, ha dejado su 'hipotético' puesto a un Graham Jarvis, que este año parece haber sido tocado por la fortuna. David empezó bien, incluso subiendo al podio en San Marino, aunque poco a poco se fue deshinchando hasta llegar a quedar fuera de los puntos en Finlandia. La verdad es que de Colley no esperábamos mucho a pesar de tener como 'profe' a Tarrés, y ha seguido siendo el piloto nervioso de siempre. Amós Bilbao, por su parte, ha sido el primer privado' El veterano piloto cántabro ha vuelto a estar entre los diez primeros clasificados y todavía dice que quiere "dar guerra" un año más en la máxima competición. El francés Camozzi, otro 'ilustre' veterano, sigue tras la estela de Amós, obteniendo sus mejores resultados frente a sus paisanos. Por otra parte, Marcel Justribó que no ha estado demasiado fino este año. Una lesión tampoco es excusa para perder el año: quizás no ha terminado de asumir tanto cambio en su condición como piloto y debería arriesgar más en sus próximas contiendas. Bosis, el abuelo del paddock, ha ido sumando puntos y más puntos en lo que sí parece ser ya su último año mundialista. Hindren sólo ha hecho resultados en las pruebas nórdicas y sólo allí ha conseguido superar a Marc Freixa y todo el equipo de la RFME (Cabestany, Pascuet y Alcaraz). Éstos sí que han hecho una buena temporada: a Marc le costó arrancar, pero ha ido sumando puntos hasta llegar a Alemania, donde no pudo correr por una

lesión, y hasta llegar a Andorra no volvió a estar entre las posiciones de honor. Su sexto puesto de la República Checa, lugar que consiguiera también Cabestany en Andorra, hacen prever mejores éxitos a medio plazo. Freixa, Cabestany, Pascuet y Alcaraz han estado tres veces este año entre los 15 mejores. Los cuatro, fruto del equipo RFME, para orgullo de Verneda, Prat y Gallach. Hacía tiempo que, en conjunto, no se obtenían tales éxitos para nuestro trial. León ha sumado puntos este año y Raga se augura como uno de los pilotos revelación el próximo año, al puntuar ya en su primer Gran Premio disputado, con 16 años recién cumplidos. Negativas las temporadas de Catllà, Pons y Reyes. El vigente campeón de Europa tiene negro su futuro de seguir así, mientras que Pons ya ha renunciado a todo. Reyes, no, pero como privado deberá subsistir como pueda, después de pasar por la mala experiencia de Scorpa...

Año positivo, sin embargo, para el alemán Lettenbichler, el japonés Tanaka y el inglés Crosswaite, que han sumado sus primeros puntos en el Mundial. El francés Christophe Camozzi lo hizo en la única prueba que ha participado este año -curiosamente fue en Francia-, y Dellio recordó viejos tiempos. Los belgas Cardinaels y Crossset han anunciado su adiós al Mundial por diferentes razones. Mientras el uno se dedicará a los estudios, el otro, mucho más temperamental, ha dicho que le dará al puño de gas en las pruebas de Enduro, como su hermano Daniel. ✓



Marc Colomer (derecha) cambió el 'chip' a media temporada y estuvo mucho más cerca de Lampkin que en la primera parte...

Doug Lampkin (abajo) se coronó por segunda vez Campeón del Mundo en la primera de las dos jornadas del Trial de Finlandia.



Foto: Fermi Baqués.

Así fue el Mundial 1998

P.	Piloto	ESP.	G.B.	S.MA.	R.CH.	ALE.	FRA.	AND.	FIN.	NOR.	TOT.
1	Lampkin	1 1	1 1	1 1	2 1	2 1	1 1	1 1	1 1	2 1	351
2	Colomer	2 3	2 6	5 4	1 10	5 3	3 2	2 2	2 2	1 7	264
3	Kuroyama	6 5	4 3	p* 5	3 7	1 5	5 3	3 4	4 4	3 6	220*
4	Jarvis	7 8	3 2	3 2	8 5	7 2	2 11	7 7	6 6	5 4	210
5	Fujinami	8 2	16 5	4 3	6 3	3 4	6 10	8 5	3 3	6 2	209
6	Cobos	5 4	5 8	2 10	4 8	8 8	7 7	4 3	16 8	9 3	179
7	Colley	9 6	6 4	6 7	5 2	6 6	9 8	6 11	8 15	11 8	159
8	Bilbao	3 7	9 9	8 9	7 4	4 7	12 5	12 12	11 13	7 9	144
9	Camozzi	11 10	7 7	7 11	12 9	11 12	4 4	11 13	7 7	4 11	133
10	Justribó	4 11	11 16	9 6	11 11	les les	8 9	5 8	10 11	10 15	102
11	Bosis	10 9	17 18	10 8	10 13	9 9	10 6	16 9	12 18	np np	85
12	Hindren	13 14	13 10	17 14	18 16	14 10	14 17	9 14	5 5	12 5	72
13	Freixa	18 17	17 12	13 13	15 6	les les	16 18	13 10	9 9	14 10	52
14	Cabestany	12 15	15 13	15 12	9 les	les les	13 13	14 6	13 16	8 16	50
15	Pascuet	17 12	12 18	11 18	13 12	10 13	15 16	15 20	14 10	13 12	46

16. Alcaraz, 37; 17. Catllà, 10; 18. Vukcevic, 6; 19. C.Camozzi, 5; 20. Dellio, 4; 21. Lettenbichler, 4; 22. León, 3; 23. Tanaka, 2; 24. Cardinaels, 2; 25. Crosswaite, 2; 26. Pons, 2; 27. Crosset, 2; 28. Reyes, 2; 29. Raga, 1.



CLASIFICACION MUNDIAL

decimoprimer a la octava posición, mientras que Cobos se mantiene en la sexta. Recuperación de Justribo y, lo mejor, los puestos de nuestros europeos, que encabezados por Freixa y finalizando con Alcaraz han copado desde la decimotercera hasta la decimosexta, junto a León, que obtiene la vigesimosegunda posición de la clasificación final.

Leve bajada de Marc Catlla en un año para olvidar. Así como Pons y Reyes, que por sus ausencias y malos resultados llevarán un dorsal la próxima temporada nada acorde con su categoría.

Cierra la tabla de pilotos que han puntuado un Adam Raga con un punto que sabe a gloria.

El Mundial ha puesto su punto y final. Trece españoles entre los 28 que han conseguido puntuar es un buen bagaje cara a nuestro Trial, si bien se va acercando la hora de los más jóvenes, que poco a poco copan los Top 15 en sus posiciones finales. ■

Texto y Fotos: TRIAL PRESS

1	Dougie Lampkin WC '98	GBR	Beta	351
2	Marc Colomer	ESP	Montesa	264
3	Kenichi Kuroyama	JAP	Beta	220
4	Graham Jarvis	GBR	Scorpa	210
5	Takahisha Fujinami	JAP	Honda	209
6	David Cobos	ESP	Gas Gas	179
7	Steve Colley	GBR	Gas Gas	159
8	Amos Bilbao	ESP	Gas Gas	144
9	Bruno Camozzi	FRA	Gas Gas	133
10	Marcel Justribo	ESP	Gas Gas	102
11	Diego Bosis	ITA	Montesa	85
12	Joachim Hindren	FIN	Gas Gas	72
13	Marc Freixa	ESP	Gas Gas	52
14	Albert Cabestany	ESP	Beta	50
15	Jordi Pasquet	ESP	Montesa	46
16	Jose Manuel Alcaraz	ESP	Montesa	37
17	Marc Catlla	ESP	Gas Gas	10
18	Michael Vuckevic	BEL	Gas Gas	6
19	Christophe Camozzi	FRA	Beta	5
20	Stefano Delio	ITA	Gas Gas	4
21	Andreas Lottenbicher	ALM	Montesa	4
22	Sergio León	ESP	Montesa	3
23	Taichi Tanaka	JAP	Beta	2
24	Jan Cardinaels	BEL	Montesa	2
25	Martin Crosswalte	GBR	Gas Gas	2
26	Joan Pons	ESP	Gas Gas	2
27	Frederic Crosset	BEL	Gas Gas	2
28	Gabriel Reyes	ESP	Montesa	2
29	Adam Raga	ESP	Gas Gas	1

Trial

Campeonato de Europa, Röhrnbach, (Alemania), 6ª de 6

Campeonísimos



Jordi Pascuet se llevó finalmente el título Europeo para casa. Ha ganado dos carreras y ha sido el más regular.

Los nervios estaban a flor de piel, pero quizás se dejaban notar más en la familia Cabestany que en el discretísimo equipo de Pascuet. Ambos se jugaban el título europeo a una sola carta, y aunque el de Montesa contaba con cierta ventaja -4 puntos en la general- sobre el tarraconense de Beta, en el Europeo ya se han visto todo tipo de resultados y había que pisar con pies de plomo.

El trial fue algo más difícil de lo que están acostumbrados en el Europeo y los nuestros respiraron: podían cometer fallos por-

que también sería posible recuperar, al hacerse más patentes las diferencias entre pilotos. Así fue, y en seco Jordi Pascuet tuvo un buen día, no falló y fue el mejor al finalizar la primera vuelta: ya había ganado medio título. Los españoles estaban bien clasificados y ocupaban plazas destacadas. La lluvia de la segunda vuelta complicó algo las zonas e igualó las diferencias entre algunos de los destacados. Cabestany arriesgó pero no le salió bien, pues necesitaba igualmente un 'favor' de otro piloto y que Pascuet fallara, cosa que no hizo. El chaval de La Seu

Tenemos unos chicos que valen. No sólo Jordi Pascuet, que ha ganado el título de Campeón de Europa, sino también Cabestany, Freixa y Alcaraz, que han copado los primeros puestos del certamen. Todos se merecen ser destacados este año, aunque ya se sabe que vencedor, sólo hay uno.

Pep Segalés

ALEMANYA 13 - 09 - 1998

d'Urgell terminó ganando la carrera y un título que al principio de la temporada pocos pensaban que se adjudicase. Freixa acabó tercero y pagó caro el error de Italia. Alcaraz terminó tras el de Gas-Gas y redondeó el éxito del trial español en el certamen continental. Esta vez León estuvo lejos de sus compañeros de equipo y acabó duodécimo, mientras que de Raga quizás se esperaba algo más que terminar 14º. También participaba en esta prueba final Santi Navarro, (20º), que no ha podido coger puntos en todo el campeonato. ✓

Lo dijeron ellos

Jordi Pascuet: "Lo llevaba bien y a falta de dos zonas para terminar me han dicho que ya había ganado. Ha sido muy bonito. Además, con la victoria de carrera y después de hacer un buen trial, estoy muy satisfecho. Creo que estaba algo nervioso, pero he intentado tomarme esta prueba como una carrera más del Europeo, quizás por esto me ha salido bien. Quiero dar las gracias a mi hermano Francesc y a Jaume Subirà que me han ayudado mucho a conseguir el título".

Albert Cabestany: "Creo que todos íbamos muy nerviosos y él ha acertado mucho. La clasificación estaba muy apretada y cuando se ha puesto a llover nosotros lo hemos hecho mejor y hasta hemos ido por delante. Al final, en un par de zonas hemos arriesgado para intentar ganar y hemos fallado. Era lo mismo hacer segundo que tercero y la verdad es que Pascuet ha tenido un día bastante acertado, ha acabado como un campeón. El balance del Europeo es bueno, pero no ganar acaba sabiéndote mal...".

Clasificaciones

P. Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1 Jordi Pascuet	Montesa	11	19	30
2 Albert Cabestany	Beta	19	21	40
3 Marc Freixa	Gas-Gas	19	24	43
4 José M. Alcaraz	Montesa	21	22	43
5 Andy Lettenbichler	Montesa	33	13	46
6 Stefano Dellio	Gas-Gas	28	21	49
7 Fred. Crosset	Gas-Gas	22	30	52
8 Martin Crosswaite	Gas-Gas	32	21	53
9 Grégory Eyries	Gas-Gas	29	30	59
10 Dario R.D. Gandine	Scorpa	30	32	62
11. Anders Nilsson (Gas-Gas), 65;				
12. Sergio León (Montesa), 67;				
13. Alex V.D. Broek (Scorpa), 69;				
14. Adam Raga (Gas-Gas), 71;				
15. Pavel Balas (Gas-Gas), 79;				
20. Santi Navarro (Beta), 84.				

Final campeonato

1 Pascuet	96 (2 vict.)
2 Cabestany	89 (1 vict.)
3 Freixa	83 (1 vict.)
4 Alcaraz	71
5 Crosset	59
6 Dellio	57 (1 vict.)
7 R. D. Gandine	52
8 Vukcevic	44
9 Camozzi	40 (1 vict.)
10 Cardinaels	30
11. León, 30;	
12. Crosswaite, 25;	
13. Nilsson, 22;	
14. Eyries, 18;	
15. Lettenbichler, 17;	
16. Raga, 15.	



Raga

CLASIFICACION TRIAL ALEMANIA

1	Pascuet	ESP	Montesa	30
2	Cabestany	ESP	Beta	40
3	Freixa	ESP	Gas Gas	43
4	Alcaraz	ESP	Montesa	43
5	Lettenbichler	ALE	Montesa	46
12	León	ESP	Montesa	67
14	Raga	ESP	Gas Gas	71
20	Navarro	ESP	Beta	84

CLASIFICACION FINAL EUROPEO

1	Pascuet	ESP	96
2	Cabestany	ESP	89
3	Freixa	ESP	83
4	Alcaraz	ESP	71
11	León	ESP	30
16	Raga	ESP	15



Valdemanco (M) (5ª)

Sentenció

► Marc Colomer sentencia el Campeonato con su victoria en Valdemanco.

► Albert Cabestany, segundo, vuelve a ser el piloto revelación del Nacional.

Después de un larguísimo paréntesis, el Nacional de Trial volvió a arrancar en la localidad de Valdemanco (Madrid). Tras una semana cargada de lluvias, la mañana del domingo sorprendió con un cielo despejado. Así los pilotos se encontraron con un trial muy fácil, en el que la escasez de penalizaciones fue la nota predominante.

Colomer en la primera vuelta sólo hizo cinco puntos, pero por detrás de él se situaba el joven subcampeón de Europa -Albert Cabestany-, exactamente con los mismos puntos. Así, el mínimo error sentenciaría la prueba. En la segunda dos fiascos de Cabestany dejaron pista libre a Colomer, y casi cedió la segunda plaza a un reencontrado Reyes. El gran derrotado fue David Cobos, todavía resentido de la lesión de muñeca que le impidió tomar la salida en el Trial de las Naciones, y que le fue traicionando hasta sepultarle en una octava plaza que le separa casi definitivamente del título. Para Colomer, «me beneficia que hoy haya ganado y que Cobos haya acabado en una posición un poco retrasada, pero en el Campeonato de España no hay nada decidido porque en el momento que alguien cometa el más mínimo fallo, hace que pasen cuatro pilotos rápidamente».

Por su parte, Cobos se encontraba al término de la prueba con la muñeca metida en hielo: «ya ves cómo estoy, ésta no ha aguantado -señalándose a su muñeca-; llevo demasiado tiempo sin ir en moto y hoy no he podido estar al nivel exigido. En la primera vuelta no hemos ido del todo mal, pero en la segunda he cometido dos fallos que han sido definitivos en una prueba tan sencilla como ésta.»

Cabestany, que quería quitarse la espina de haber perdido el título continental en manos de Jordi Pascuet, lleva dos pruebas consecutivas sobre el número dos del cajón: «quizás hubiera podido luchar más con Colo-



Con el «pinchazo» de Cobos, Colomer tiene prácticamente asegurado el número 1 en su dorsal en 1999. Albert Cabestany se quitó la espina del título Europeo con la segunda plaza en Valdemanco.

VALDEMANCO 27 - 09 - 1998

mer en la segunda vuelta, pero una avería en la Beta me ha retrasado y me ha hecho perder concentración». Gabriel Reyes contabilizó los mismos puntos que Albert, situación que se resolvió por número de ceros, y se encontraba muy contento de volver a la actividad del Nacional después de su paso por Scorpa y el Campeonato de Francia, y la baja por enfermedad que le ha mantenido apartado del deporte en varios meses. «He vuelto y de la misma forma como estábamos; he sido casi segundo, nos han faltado dos ceros. La primera vuelta iba un poco perdido, pero en la segunda he recuperado muy bien y creo que el resultado ha sido mejor imposible.»

Entre los Junior una nueva victoria de Josep María Saez, y van tres seguidas, le colocaba a un punto de Chema de Vicente -segundo- que se mantiene líder de la tabla provisional. «Jaco» Díaz sólo pudo ser cuarto, ocupando la tercera posición «Dani» Cuervo que se acerca peligrosamente a los puntos del manchego Díaz en su lucha por la tercera plaza final. Estos finalizarán el Campeonato el próximo fin de semana en Igualada (Barcelona), también junto a los Senior A-B. ●

Juan M. Muñoz

Clasificación

Senior A-B

	1 v.	2 v.	Total
1. Marc Colomer (Montesa)	5	6	11 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	5	15	20 p.
3. Gabriel Reyes (Montesa)	15	5	20 p.
4. Marcel Justribó (Gas Gas)	20	4	24 p.
5. Amós Bilbao (Gas Gas)	15	11	26 p.
6. Marc Freixa (Gas Gas)	18	11	29 p.
7. Jordi Pascuet (Montesa) (B)	14	15	29 p.
8. David Cobos (Gas Gas)	12	18	30 p.
9. José Manuel Alcaraz (Montesa)	20	19	39 p.
10. Marc Catllá (Gas Gas)	23	21	44 p.
11. Santiago Navarro (Beta) (B)	45	31	76 p.
12. Sergio León (Montesa) (B)	45	31	76 p.
13. Adam Raga (Gas Gas) (B)	41	39	80 p.
14. Sergio Saiz (Beta) (B)	60	48	108 p.
15. Francisco Gisbert (Beta) (B)	65	56	121 p.
16. Xavier Vilaseca (Montesa) (B)	68	56	124 p.
17. Adriano Carnés (Gas Gas) (B)	78	78	156 p.

Junior

1. Josep M. Saez (Beta)	17	6	23 p.
2. Jose M. Vicente (Montesa)	19	6	25 p.
3. Daniel Cuervo (Gas Gas)	22	5	27 p.
4. Jacobo Díaz (Gas Gas)	20	10	30 p.
5. Jordi García (Beta)	20	15	35 p.
6. Ryon Bell (Montesa)	19	17	36 p.
7. Josep Manzano (Gas Gas)	21	15	36 p.
8. Xavier León (Montesa)	19	23	42 p.
9. José Martí (Beta)	38	15	53 p.
10. Israel Escalera (Gas Gas)	35	18	53 p.
11. Gonzalo Zabeala (Montesa)	28	25	53 p.
12. Mario Juan (Beta)	30	28	58 p.
13. César Sánchez (Montesa)	36	24	60 p.
14. Oriol Vila (Gas Gas)	37	40	77 p.
15. José A. Varela (Gas Gas)	47	34	81 p.
16. Astor García (Gas Gas)	45	50	95 p.
17. Gonzalo Díez (Montesa)	51	48	99 p.
18. Pablo Tena (Beta)	48	52	100 p.
19. Darnain de Miguel (Beta)	47	60	107 p.
20. Jaime Armengoli (Gas Gas)	49	61	110 p.
21. Gabriel Richter (Gas Gas)	58	53	111 p.
22. Francisco Marín (Montesa)	63	56	119 p.

Provisional

Senior A-B

1. Marc Colomer	87 p.
2. David Cobos	76 p.
3. Adam Raga	75 p.
4. Santiago Navarro	50 p.
5. Sergio Saiz	48 p.

Junior

1. Chema de Vicente	84 p.
2. Josep M. Saez	83 p.
3. Jacobo Díaz	69 p.
4. Daniel Cuervo	63 p.
5. Josep Manzano	64 p.

Senior B

1. Jordi Pascuet	94 p.
2. Sergio León	87 p.



Gutierre de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22

Recomendamos **MOTUL**

Adam Raga está próximo a formar parte del Team Gas-Gas-Tarrés. Prueba de ello fue que su mochilero era, en esta ocasión Francesc Tarrés, aunque ya había ido con el equipo al Trial de las Naciones... Josep Raga, padre y mochilero habitual, se había visto aquejado de una fuerte gripe...



TOP FUN
TEL.: 93 866 38 32
FAX: 93 866 37 03
information@topfun.com

En Sénior B, Pascuet, que acusó la parte final del recorrido, tuvo la vara de mando en todo momento e incluso se permitió superar a Cobos en la carrera. Segundo lugar para un Santi Navarro que había buscado una posición como la conseguida aquí, aunque poco satisfecho por el pilotaje, si bien mejoró en número de ceros a León y a Raga en cuatro, que ha obtenido aquí su peor resultado de la temporada en esta categoría. ✓



PICASSENT 18 - 10 - 1998



David Cobos: "He ido muy bien durante toda la carrera. La muñeca no me ha dolido mucho y he aguantado mucho más que en otras carreras, donde ni con calmantes podía. Estoy muy satisfecho del resultado y espero repetir victorias como ésta el año próximo."

La verdad es que habíamos perdido la esperanza de acabar segundos del campeonato, porque la lesión había hecho que las posibilidades de luchar por el título desaparecieran por completo. Lo de hoy ha sido muy bueno, no sólo por el resultado final, sino también por el equipo que me ha ayudado durante todo el año."

Marc Freixa: "He acabado fundido en la segunda vuelta. La primera ha ido muy bien y estoy muy contento de cómo he pilotado, pero en esta última estaba muy cansado y he

dejado demasiados puntos fácilmente. El balance del año es irregular: gané una carrera y he hecho segundo en otra, pero las demás no han ido tan bien...".

Marc Colomer: "No me jugaba nada, pero me preocupan mucho las actitudes que se toman en triales así de fáciles. Ha sido una tontería, pero a veces puede decidir carreras, y esto es más grave. He empezado mal la primera vuelta, estaba casi dormido, pero lo he arreglado en la segunda, hasta que he visto que el tiempo se echaba encima, y luego ha pasado el problema éste del '5'. Supongo que el hecho de haber ganado el título antes ha hecho que me relajara un poco. Queríamos usar esta carrera para experimentar algo en la moto, pero al final no ha habido grandes cambios".

Oriol Vila (campeón Cadete): "Estoy muy contento por haber ganado el título, y la verdad es que no estaba muy convencido de poder subir al podio aquí. Ha sido un año difícil, con mucha competitividad, y un error podía costarte la temporada. Aquí las zonas han estado bien, tenían algo más de nivel que en las demás carreras...".

PICASSENT 18 - 10 - 1998

Cadetes:

Antón gana, Vila campeón

Oriol Vila contaba con cierta ventaja después de imponerse con claridad en las tres pruebas anteriores del Trofeo Nacional Cadete. Sin embargo, Aitor Antón corría 'como en casa' y no quería dejarse perder la ocasión de subir a lo más alto del podio. El chaval del Moto Club Vilanova hizo una segunda vuelta sorprendente, aunque no dejó nada perplejo a un Vila que manifestaba contentarse con "acabar campeón, a pesar de no ganar en la última carrera". Iván Rovira consiguió otro 'cajón', mientras que el resto de clasificados acabaron muy lejos de unas puntuaciones destacables. Quizá lo más preocupante sea la falta de jóvenes pilotos. Pocos despuntan, y, de seguir así, muy mal lo tendremos en el panorama internacional en menos de una década...



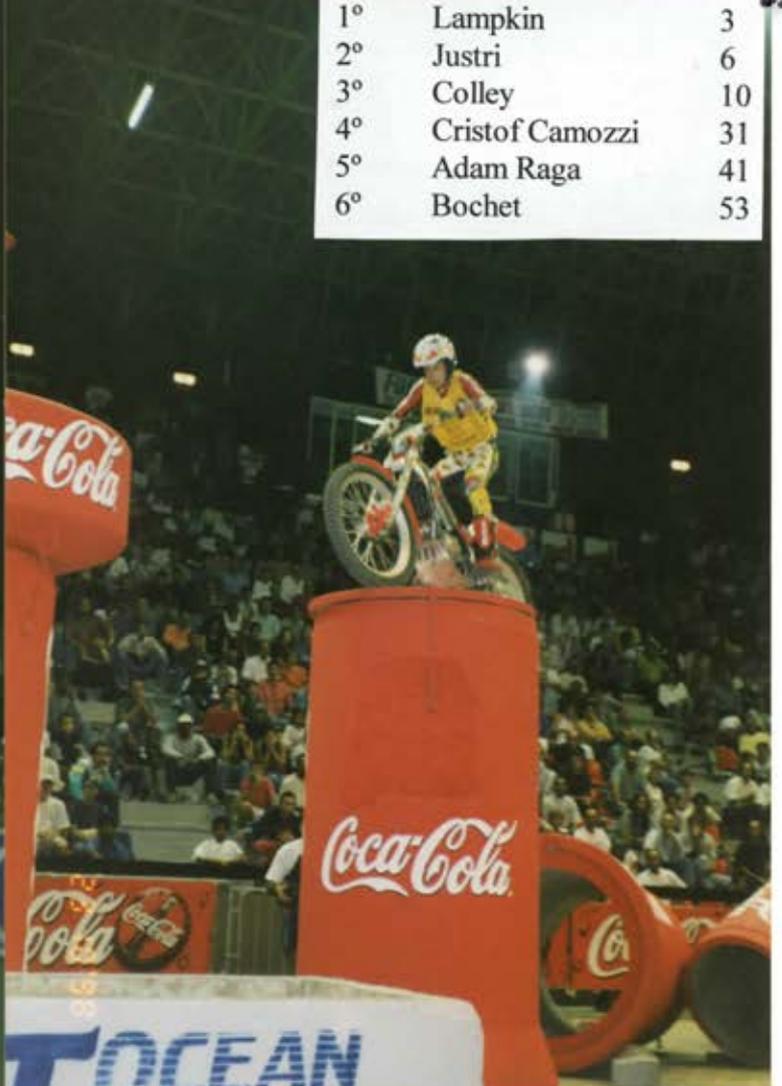
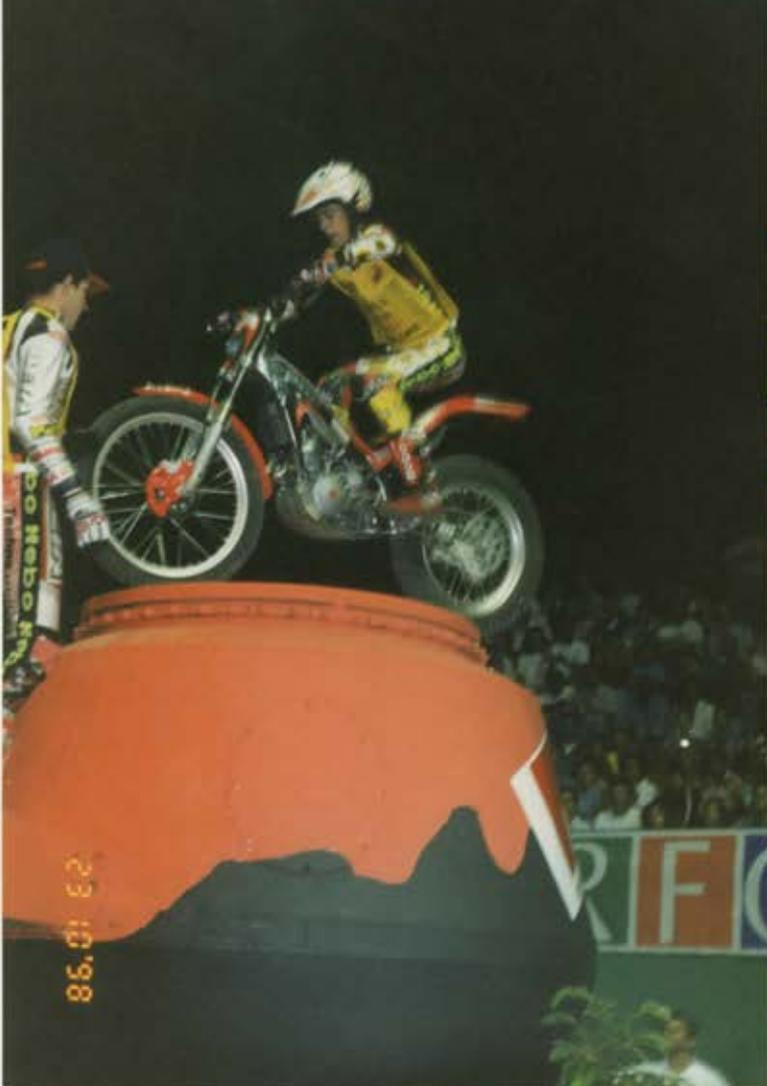
Amós Bilbao finalizó su relación con Gas-Gas con no muy buen pie. Acabó noveno en carrera, pero con el corazón más en Montesa que en la prueba...

Final Campeonato

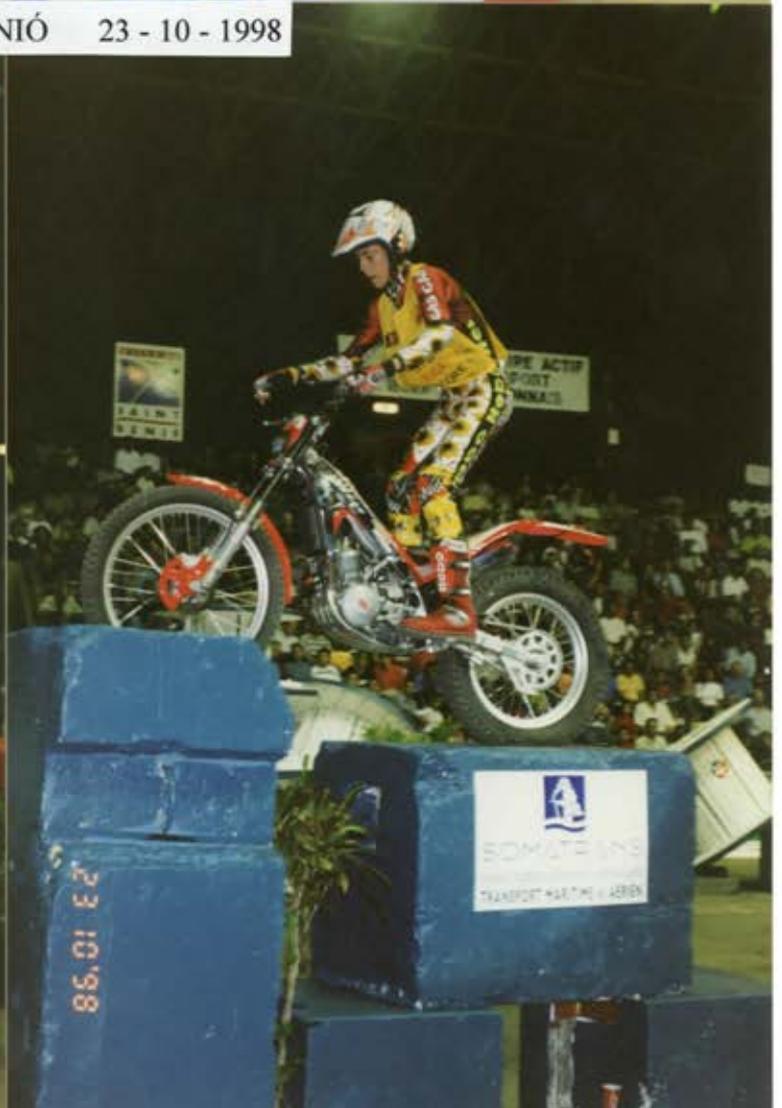
Sénior A y B		Sénior B		Cadete	
1	Colomer 122	1	Pascuet 134	1	Vila 77
2	Cobos 105	2	León 113	2	Antón 71
3	Justribó 98	3	Raga 107	3	Rovira 58
4	Cabestany 88	4	Navarro 82	4	Mateu 46
5	Freixa 82	5	Vilaseca 67	5	Fernández 41
6	Bilbao 81	6	Saiz 67	6	Gairín 35
7	Pascuet 64	7	Gisbert 52	7	Serrano 25
8	Alcaraz 58	8	Carnés 43	8	Sanz 25
9	Pons 50	9	Suárez 26	9	Jiménez 24
10	Catlà 45	10	Sassi 26	10	Zabala 22
11	León 37	11	Escorihuela 11	11	Garrido 21
12	Raga 32			12	Fajardo 15
13	Navarro 18			13	Echevarría 12
14	Vilaseca 8			14	Fernández 7
15	Saiz 8			15	Castaño 7
16	Suárez 6			16	Gil 7
17	Gisbert 4			17	Mayol 4
18	Escorihuela 3				
19	Faja 3				
20	Sassi 1				
21	García 1				



1°	Lampkin	3
2°	Justri	6
3°	Colley	10
4°	Cristof Camozzi	31
5°	Adam Raga	41
6°	Bochet	53



ILLA DE LA REUNIÓ 23 - 10 - 1998





PICASSENT 18 - 10 - 1998





INDOOR ALCAÑIZ 27-12-1998





ESPECTÁCULOS

The Sacados

El grupo argentino hizo su presentación el sábado, en el nuevo teatro de la Feria Internacional. El público disfrutó una a una sus canciones.

Pág. 100

INTERNACIONAL

Comunicado de Pinochet

El ex presidente chileno Augusto Pinochet afirma sentirse traicionado por Gran Bretaña, según un comunicado publicado ayer en los periódicos londinenses.

Pág. 26

ADENTRO:

Nacional.....	2-19
Departamental.....	20
Editorial.....	22
Internacional.....	25
Negocios.....	27
Vida.....	46
Actualidad.....	47
Gente.....	64
Entretenimientos.....	77
Espectáculos.....	99

C.A. pide amnistía para los ilegales

Los presidentes de Centroamérica se reunirán este día en El Salvador, para evaluar los daños provocados por el huracán "Mitch" y pedir a Estados Unidos una amnistía para los ilegales centroamericanos en ese país. **Pág. 6**

EL SALVADOR 12 - 11 - 1998



FOTO EDUARDO FREJDO DIAZ

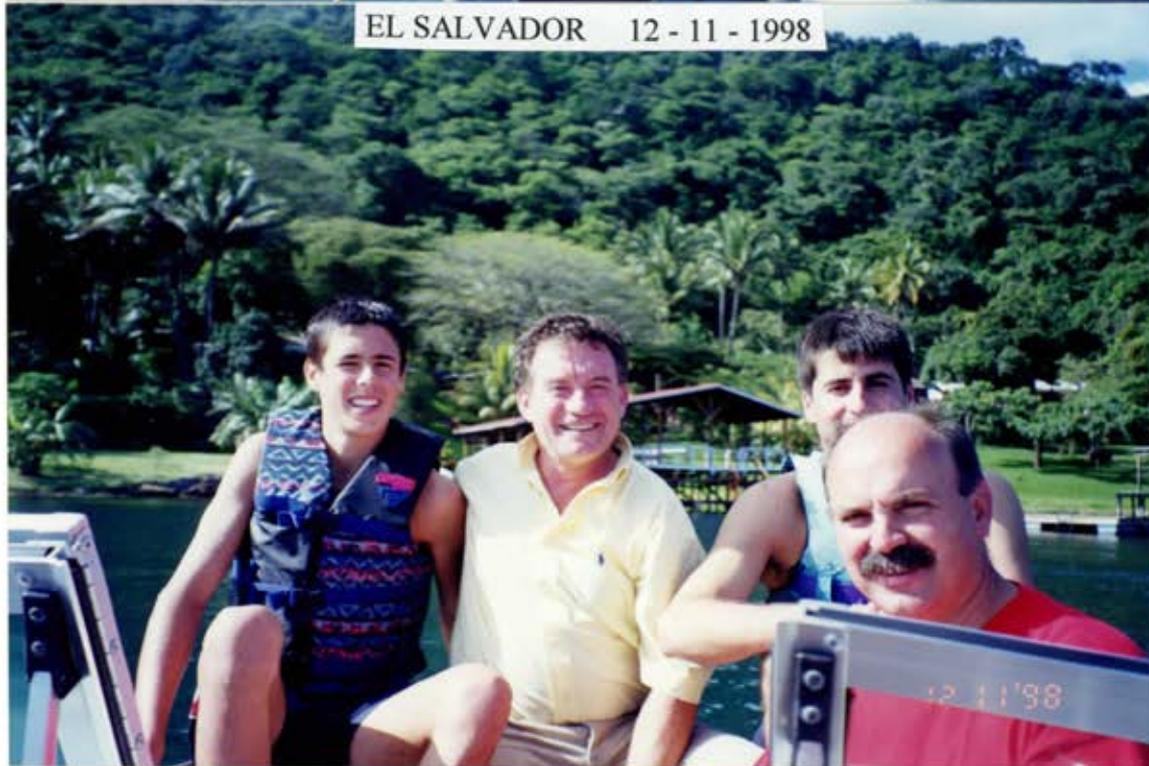
Acrobacias en la Feria

El español Adán Raga, de 16 años, realiza actos de acrobacia con el nuevo estilo de motocicleta Gas-Gas. La motocicleta, que tiene un costo de 47 mil colones, forma parte de los nuevos atractivos exhibidos al público en la Feria Internacional.





EL SALVADOR 12 - 11 - 1998



Motorshop ya tiene YZ'99

Los chicos de Motorshop Granada, actuales Campeones de España de Supercross, nos han comunicado que ya tienen disponibles las primeras unidades de las YZ 125 e YZ 250 c.c. '99. Dada las pocas unidades disponibles, es necesario que todas las personas interesadas en las adquisiciones de una de ellas realicen una reserva. Con la moto se regala un kit completo compuesto por una funda de asiento, plásticos de depósito, guardabarros delantero y trasero con los colores y patrocinadores del equipo.

De la especulación al 'bulo'

La temporada de trial está a punto de finalizar. Bueno, exactamente finalizará cuando el Campeonato de España vea la última carrera de su campeonato de Trial 1998, pero para muchos parece que la 'veda', la temporada de rumores sobre posibles cambios de marcas, ya está abierta. De hecho, ya hace tiempo que se empezó a hablar sobre el futuro de algunos pilotos, sobre todo de Marc Colomer. El hecho de que el de Montesa atravesara un bache de resultados dio carta blanca a todo tipo de especulaciones. Se le colocó para la próxima temporada en el equipo oficial de Gas-Gas que dirige Jordi Tarrés, aunque según versiones oficiales, nadie habló con nadie sobre ello. Los de Andorra quieren fichar a alguno de entre los seis primeros pilotos del Mundial para el próximo año, pero descartados Lampkin, Kuroyama y Fujinami (los tres con contrato para dos años), quedaban el ya comentado Colomer, Jarvis y Cobos.

Jarvis parece tener un pie en lo que será el nuevo proyecto de Bultaco, mientras que David Cobos quedaría a expensas de los planes de Colomer. Si el de Santa Pau mueve ficha, algunos moverán o se verán obligados a mover, y si Marc se va de Montesa, David podría ir a parar a la fábrica de Esplugues. Algunos han colocado ya a Cobos en Bultaco, pero hay mucho en juego y sería arriesgado un cambio como éste. David buscará confirmarse en Gas-Gas, donde, un año más, será el número 1. Colley podría hacer las maletas, aunque en Gas-Gas les interese tener a un piloto de fábrica en Gran Bretaña (¿el otro pie de Jarvis?), mientras que seguro que el 'Team Tarrés' reducirá considerablemente el número de sus pilotos, ingresando en él la joven promesa de la marca gerundense, Adam Raga (ojo, esto quiere decir que al menos, ¿dos de los integrantes se quedarán en paro!).

Amós Bilbao también está en las apuestas. Dicen que ya tiene los dos pies en Montesa. El cántabro podría terminar su carrera deportiva siendo compañero de Colomer, con quien, por cierto, se lleva de maravilla, y desarrollar así las nuevas motos que salgan de la fábrica de Esplugues.

Los rumores no parecen afectar a los jóvenes, aunque hay alguien que parece haberse interesado por Marc Freixa. Cabestany seguirá, en principio en Beta, al igual que Pascuet y Alcaraz en Montesa, aunque claro está: de aquí al final de temporada real, queda tiempo para cambios...



DIFRENDS

Tel. (91) 367 58 22

David Cobos resultó lesionado en la muñeca en unos entrenos preparando las últimas carreras del Nacional y será duda para estar al 100% en el Trial de las Naciones.

Joan Freixas también resultó gravemente herido pero de forma totalmente diferente. Uno de los hombres destacados de la fábrica Gas-Gas sufrió un aparatoso accidente de tráfico con un automóvil cuando él iba en moto y acabó con varias fracturas y una lesión pulmonar de la que se está recuperando.

Dani del Valle es otro de los desafortunados de este verano. El de Terrassa se produjo un corte en la mano izquierda cuando pilotaba una moto acuática en Benidorm. Al parecer la herida se le infectó a través del agua del puerto alicantino y a punto estuvo de perder uno de los dedos de la mano...

El Moto Club Sabiñánigo organizará el próximo domingo 13 de septiembre la primera edición del Trial de Cabañera, prueba puntuable para el Open 'Alto Gállego'. Para más información sobre la carrera, que tendrá la salida en el Polígono Castro Romano de Sabiñánigo, podéis llamar al teléfono 974-48.26.28.

Josep Arcarons participará los próximos días 12 y 13 de septiembre en la última prueba del Campeonato de España de Motos Acuáticas, que se desarrollará en Murcia. El ex-trialeiro quiere probar su habilidad fuera del monte y realizar una temporada entera en el agua si obtiene buenos resultados.

NEWS

off road

Gas-Gas se replantea su equipo para 1999



"Nos interesa mantener a nuestros pilotos para la próxima temporada. Por otra parte, queremos que todos los pilotos de la marca de una misma imagen", nos comentó Narcís Casas, acerca del equipo oficial Gas-Gas para el '99. Lo cierto es que los últimos rumores apuntan a que podría haber varios cambios de un año a otro en el equipo que dirige Jordi Tarrés y que cuenta con el patrocinio de Andorra. Lo que sí está claro es que Bruno Camozzi sigue otro año, y que cuentan también con Raga -"lo apoyaremos dentro del equipo de Jordi"- y el sueco Nilsson para el Europeo, aunque "falta un piloto en Italia". A partir de aquí,

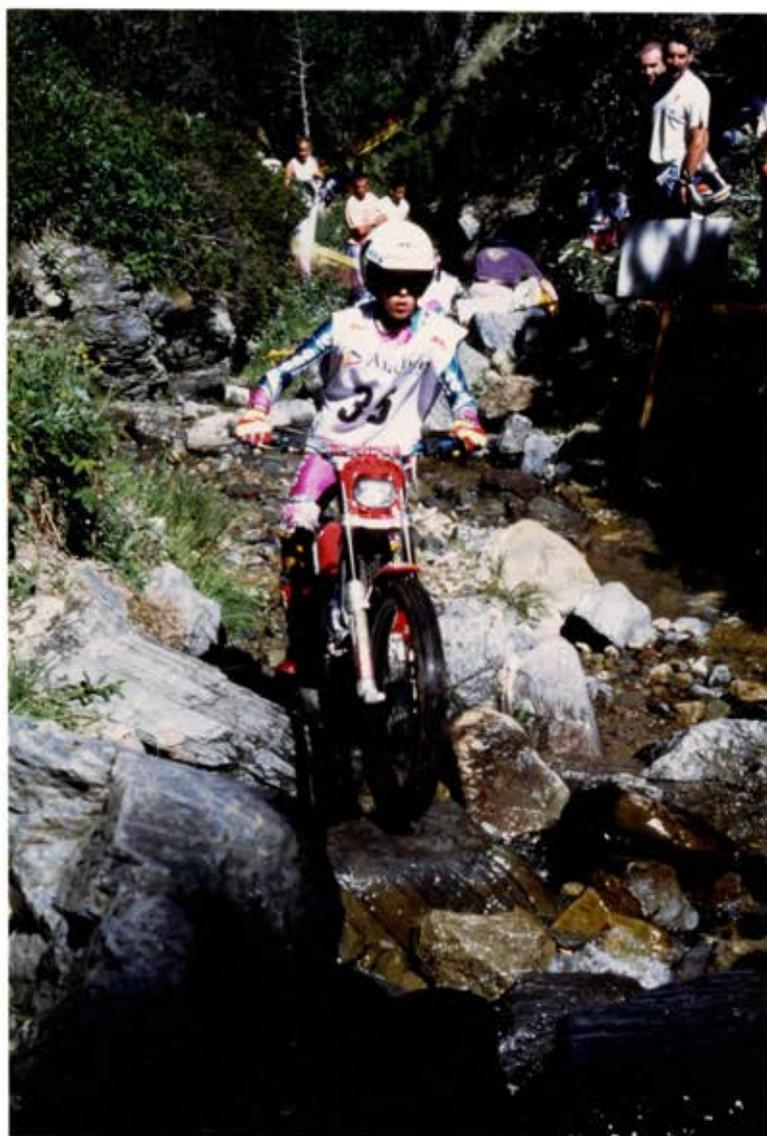
todo está más turbio. Colley no ha firmado todavía y, a pesar de que llegaron a un acuerdo verbal con el propio Casas, se rumorea que el británico podría estar cerca de Montesa. También podría ser cierto que la marca catalana estaría interesada en fichar a Graham Jarvis. Catllà está casi fuera del equipo actual, aunque en Gas-Gas lo 'arreglarán' "para que pueda seguir". Aún están en el aire hombres como Cobos, Justribó y Freixa. No se ha hablado con ninguno de ellos, los tres interesan, y Casas augura que "en Picassent podremos dar ya la lista prácticamente definitiva de pilotos del '99".

El equipo oficial de Gas-Gas, el 'Team Andorra-Tarrés' podría pasar a tener tres componentes la próxima temporada. De él podrían caer dos y llegar 'el novato' Adam Raga, que este año ha empezado con buen pie en la máxima competición internacional...

¿Pascuet y Cabestany en Gas-Gas?

Parece que en Gas-Gas pretenden acaparar la mayoría de pilotos nacionales para cubrir la posible baja de David Cobos, que todavía no ha decidido cuál será su futuro. Esta última semana, Jordi Pascuet y Albert Cabestany han recibido sendas propuestas de Gas-Gas para formar parte del equipo oficial la próxima temporada.

Pascuet ha sido el destinatario de una oferta que los dirigentes de Montesa han manifestado "no poder igualar". Narcís Casas se reunió Picassent con Cabestany tras finalizar la carrera para sondear la posibilidad de que fuera piloto del Team Tarrés, aunque Albert todavía tiene que "hablar con Trueba para ver qué quiere hacer Beta". Por el momento, en España, Gas-Gas sólo tiene a Raga y Freixa, y todavía no han determinado nada con Justribó. Narcís Casas, que no nos ha querido desmentir los contactos con Cabestany ni Pascuet, ha declarado: "seguimos con las conversaciones, no hemos firmado nada todavía, aunque estemos de acuerdo, y aún falta concretar con el resto..."





INDOOR ALCAÑIZ 27-12-1998





INDOOR ALCAÑIZ 27-12-1998



1°	Marc Freixa	2
2°	Albert Cabestany	3
3°	Adam Raga	5



CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL 1998

1998 WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP



Classement Final		Final Classification		Espagne		Gr. Bretagne		S. Marks		Tchéquie		Allemagne		Belgique		France		Andorre		Finlande		Norvège		Total		
				Spain		Gr. Britain		S. Marks		Czech		Germany		Belgium		France		Andorra		Finland		Norway				
1	Lampkin	Beta	ACU	20	20	20	20	20	20	17	20	17	20	-	-	20	20	20	20	20	20	17	20	17	20	351
2	Colomer	Montesa	RFME	17	15	17	10	11	13	20	6	11	15	-	-	15	17	17	17	17	17	20	9	20	264	
3	Kuroyama	Beta	MFJ	10	11	13	15	-	11	15	9	20	11	-	-	11	15	13	13	13	13	15	10	10	220	
4	Jarvis	Scorpa	ACU	9	8	15	17	15	17	8	11	9	17	-	-	9	9	9	9	10	10	11	13	13	210	
5	Fujinami	Honda	MFJ	8	17	-	11	13	15	10	15	13	13	-	-	10	6	8	11	15	15	10	17	17	209	
6	Cobos	Gas-Gas	RFME	11	13	11	8	17	6	13	8	8	8	-	-	9	9	13	15	-	8	7	15	15	179	
7	Colley	Gas-Gas	ACU	7	10	10	13	10	9	11	17	10	10	-	-	7	8	10	5	8	1	5	8	8	159	
8	Bilbao	Gas-Gas	RFME	15	8	7	7	8	7	9	13	9	9	-	-	4	11	4	4	5	3	9	7	7	144	
9	Camozzi	Gas-Gas	PFM	5	8	9	9	9	5	4	7	5	4	-	-	13	13	5	3	9	9	13	5	5	133	
10	Justiribo	Gas-Gas	RFME	13	5	5	-	7	10	5	5	-	-	-	-	8	7	11	8	6	5	6	1	6	102	
11	Boels	Montesa	FIM	6	7	8	-	6	8	6	3	7	7	-	-	6	10	-	7	4	-	-	-	-	85	
12	Hindren	Gas-Gas	SML	3	2	3	6	-	2	-	-	2	6	-	-	2	-	7	2	11	11	4	11	4	72	
13	Frelva	Gas-Gas	RFME	-	-	-	4	3	3	1	10	-	-	-	-	-	-	3	6	7	7	2	6	8	52	
14	Cabestany	Beta	RFME	4	1	1	3	1	4	7	-	-	-	-	-	3	3	2	10	3	-	8	-	8	50	
15	Pascuet	Montesa	RFME	-	4	4	-	5	-	3	4	6	3	-	-	1	-	1	1	2	6	3	4	4	46	
16	Alcaraz	Montesa	RFME	1	-	6	-	-	1	-	-	4	5	-	-	-	4	6	1	-	1	4	1	3	37	
17	Cattia	Gas-Gas	RFME	-	-	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	10	
18	Vukoevic	Gas-Gas	MUL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
19	Camozzi	Beta	PFM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
20	Dellio	Gas-Gas	FIM	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
21	Lettenbichler	Montesa	DMSB	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
22	Leon	Montesa	RFME	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
23	Reyes	Montesa	RFME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
24	Tanaka	Beta	MFJ	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
25	Cardinaels	Montesa	FMB	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
26	Crosswaite	Gas-Gas	ACU	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
27	Pons	Gas-Gas	RFME	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
28	Crosset	Gas-Gas	FMB	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
29	Raga	Gas-Gas	RFME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	

CHAMPIONNAT D'EUROPE 1998**1998 EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

Classement provisoire / Provisional classification					1	2	3	4	5	6	Total
1	Pascuet	Jordi	Montesa	ESP RFME	11	17	13	20	15	20	96
2	Cabestany	Albert	Beta	ESP RFME	17	11	20	7	17	17	89
3	Frelxa	Marc	Gas-Gas	ESP RFME	20	10	17	8	13	15	83
4	Alcaraz	José-Manuel	Montesa	ESP RFME	15	9	15	15	4	13	71
5	Crosset	Frédéric	Gas-Gas	BEL FMB	9	15	9	17	-	9	59
6	Dellio	Stefano	Gas-Gas	ITA FMI	6	20	7	9	5	10	57
7	Re delle Gandine	Dario	Scorpa	ITA FMI	8	7	10	13	8	6	52
8	Vukcevic	Michael	Gas-Gas	BEL MUL	5	13	6	10	10	-	44
9	Camozzi	Christophe	Beta	FRA FFM	4	5	-	11	20	-	40
10	Cardinaels	Jan	Montesa	BEL FMB	13	4	11	2	-	-	30
11	Leon	Sergio	Montesa	ESP RFME	3	8	8	4	3	4	30
12	Crosswalte	Martin	Gas-Gas	GBR ACU	10	1	5	-	1	8	25
13	Nilsson	Anders	Gas-Gas	SWE SVEMO	-	-	2	6	9	5	22
14	Eyries	Grégory	Gas-Gas	FRA FFM	-	-	-	-	11	7	18
15	Lettenbichler	Andreas	Montesa	ALL DMSB	-	-	-	-	6	11	17
16	Raga	Adam	Gas-Gas	ESP RFME	-	-	1	5	7	2	15
17	Van den Broek	Alex	Scorpa	NED KNMV	-	-	4	3	-	3	10
18	Harries	Mark	Gas-Gas	GBR ACU	7	2	-	-	-	-	9
19	Balas	Pavel	Gas-Gas	TCH OMF	-	6	-	-	-	1	7
20	Vezzani	Roberto	Gas-Gas	ITA FMI	1	-	3	-	-	-	4
21	Mazzocchin	Andrea	Montesa	ITA FMI	-	3	-	-	-	-	3
22	Van Rheenen	Sugita	Beta	NED KNMV	-	-	-	-	2	-	2
23	Reit	Marco	Beta	NED MUL	2	-	-	-	-	-	2
24	Lenzi	Fabio	Beta	ITA FMI	-	-	-	1	-	-	1

Calendrier 1998 Calendar

1	Espagne / Spain	Cordoba	15/03/98
2	Portugal	Baltar	22/03/98
3	Pologne / Poland	Krakow	17/05/98
4	Italie / Italy	Bardonecchia	07/06/98
5	France	Troisfontaines	02/08/98
6	Allemagne / Germany	Röhrnbach	13/09/98





1998



Campeonato de España

Senior

Clasificación final			1	2	3	4	5	6	7	Total	
1	Colomer	Marc	Montesa	17	15	20	15	20	20	15	122
2	Cobos	David	Gas-Gas	13	17	17	20	9	9	20	105
3	Justribo	Marcel	Gas-Gas	20	9	15	13	15	13	13	98
4	Cabestany	Albert	Beta	11	6	9	17	17	17	11	88
5	Freixa	Marc	Gas-Gas	6	20	11	9	11	8	17	82
6	Bilbao	Amos	Gas-Gas	15	11	13	11	13	10	8	81
7	Pascuet	Jordi	Montesa	7	7	8	7	10	15	10	84
8	Alcaraz	José-Manuel	Montesa	9	10	7	6	8	11	7	58
9	Pons	Joan	Gas-Gas	10	13	10	10	-	7	-	50
10	Catlla	Marc	Gas-Gas	4	8	6	5	7	6	9	45
11	Leon	Sergio	Montesa	8	5	4	8	5	3	4	37
12	Raga	Adam	Gas-Gas	5	4	5	4	4	4	6	32
13	Navarro	Santiago	Beta	2	-	-	-	6	5	5	18
14	Salz	Sergio	Beta	-	2	1	-	3	-	2	8
15	Vilaseca	Xavier	Montesa	-	-	2	2	1	2	1	8
16	Suarez	José-Manuel	Montesa	-	-	3	3	-	-	-	6
17	Gisbert	Francisco	Beta	-	1	-	-	2	1	-	4
18	Escorihuela	Hector	Montesa	-	-	-	-	-	-	3	3
19	Faja	Melclor	Gas-Gas	3	-	-	-	-	-	-	3
20	Sassi	Mika	Gas-Gas	-	-	-	1	-	-	-	1
21	Garcia	David	Gas-Gas	1	-	-	-	-	-	-	1



Real Federación Motociclista Española

CLASIFICACIONES PROVISIONALES AL 22/10/1998

TROFEO NACIONAL DE TRIAL SENIOR B 1.998

C	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	22.02 / MA F. Tierra	01.03 / PM Copp Gas M.	05.04 / M Cartada	14.06 / C Boiro	27.09 / M Valdeorras	04.10 / B Igualada	15.10 / V F.T.V.J.L.	PUNTOS NETOS
1	Jordi PASQUET MAS	L / 00280	SN	MONTESA	—	17	20	20	17	20	20	20	134
2	Sergio LEON SOLE	B / 00243	SN	MONTESA	GAVA	20	17	15	20	15	13	13	113
3	Adam RAGA SANS	T / 00265	J-1	GAS-GAS	MCCPECOMA	15	15	17	15	13	15	17	107
4	Santiago NAVARRO DIAMANT	B / 00187	SN	BETA	B.S.C.	11	13	9	—	17	17	15	82
5	Xavier VILASECA CASALS	B / 00302	J-2	MONTESA	BIELA C. MAN.	9	7	11	11	9	11	9	67
6	Sergio SAIZ COZ	S / 12501	SN	BETA	—	8	11	10	8	11	9	10	67
7	Francisco GILBERT VAÑO	A / 04147	SN	BETA	—	6	10	8	—	10	10	8	52
8	Adriano CARNÉS ALVARADO	M / 5658	SN	GAS-GAS	R.M.C.E.	7	5	7	9	8	R	R	36
9	José M. SUAREZ BUCETA	C / 05031	SN	MONTESA	BOIRO	—	—	13	13	—	—	—	26
10	Mika GASSI	B / 00195	SN	GAS-GAS	GAVA	4	5	5	10	—	—	—	26
11	Melchor FAJA BELTRAN	B / 00156	SN	GAS-GAS	BIELA C. MAN.	13	9	—	—	—	—	—	22
12	David GARCÍA BARQUERO	B / 00224	J-3	GAS-GAS	GAVA	10	8	R	—	—	—	—	18
13	Hector ESCORRIJELA ALMADOVER	V / 04369	SN	MONTESA	—	—	—	—	—	—	—	11	11
14	Miguel J. SOCORRO TELLEJA	GC / 12750	SN	GAS-GAS	LAS PALMAS	3	3	5	—	—	—	—	11
15	Xavier CASAS BLANCH	AN / 13517	SN	GAS-GAS	—	—	4	4	—	—	—	—	8
16	Jesús HURTADO CUADRÓS	GR / 06094	J-2	MONTESA	—	5	—	—	—	—	—	—	5
17	Carlos PIERAS NAVARRIC	PM / 16528	SN	BETA	FORAVILA	—	2	—	—	—	—	—	2

MOTOR *El punt* 16-2-98

Raga obté el segon lloc en el Trial de l'Ebre, la primera prova del català

■ **Tortosa.**— El pilot del MC Ulldesona Adam Raga va aconseguir la segona posició en el Trial de l'Ebre, la primera prova del campionat de Catalunya. Raga va acumular 23 punts en les tres voltes a les nou zones del recorregut, mentre que el vencedor de la prova, l'excampió d'Europa Josep Antoni Benítez (FCM), en va sumar dotze. En la prova hi van prendre part 40 pilots dividits en les categories sènior, júnior i cadet.

Classificacions

Trial de l'Ebre: 1r J. A. Benítez (FCM), 12 punts (11+1+0); 2n A. Raga (MC Ulldesona), 15 (5+5+5); 3r M. Faja (Biela Club Manresa), 20 (12+6+2); 4t D. Sánchez (Igualada), 34 (11+14+9); 5è E. Verdagué (BSC), 111 (43+37+31). / EL PUNT

Raga debutarà en l'uropeu

J.M.
■ **Ulldesona.**— El pilot del Moto Club Ulldesona Adam Raga (Gas Gas) es planteja aquesta temporada el repte de pujar al podi en la categoria sènior B de l'estatal de trial, i també té previst debutar en el campionat europeu, per adquirir experiència, quan faci els setze anys, l'edat mínima que exigeix la federació internacional. Raga, que va obtenir el campionat es-

tatal júnior la temporada passada, també prendrà part en algunes proves del mundial que es disputaran a l'estiu i, probablement, escollirà les que es faran a Andorra i França per proximitat geogràfica. Quan el calendari li ho permeti, el pilot, que vol aconseguir el primer lloc en el campionat català, participarà en algunes de les proves del valencià per millorar la seva preparació.

El punt 18-2-98

MOTOR EL PUNT 2-7-98

Adam Raga és un dels dos pilots més joves del campionat del món de trial

L'ulldeconenc i el japonès Tanaka són els únics que tenen 16 anys

JOAN MARTÍ

■ **Ulldacona.**— El pilot del MC Ulldacona Adam Raga (Gas Gas) es va convertir el cap de setmana passat a França en un dels dos pilots més joves que afronten aquesta temporada el mundial de trial. Raga té setze anys —comparteix aquest pri-

vilegi amb el japonès Tahichi Tanaka (Beta)— i va puntuar en el segon dia del trial de França, la seva primera experiència en el mundial. L'ulldeconenc participarà aquest cap de setmana a Andorra en la setena prova del campionat, juntament amb el tarragoní Albert Cabestany (Beta).

Adam Raga també ha participat aquesta temporada en dues proves de l'uropeu —va ser onzè a Itàlia i quinze a Polònia— i ocupa el tercer lloc en la general de la categoria sènior B de l'estatal, el seu principal objectiu. El pilot del Moto Club Ulldacona té previst participar el 2 d'agost a França i el 13 de setembre a Alemanya en les dues últimes proves de l'uropeu, amb l'objectiu de continuar aconseguint bons resultats per guanyar prestigi. Adam Raga, però, no prendrà part en les dues últimes proves del mundial, que es disputaran a Finlàndia el 8 i 9 d'agost i a Noruega els dies 15 i 16, per motius pressupostaris. El pilot d'Ulldacona pretén ser un dels convocats en l'equip de la federació estatal la temporada vinent per poder participar en totes les proves de l'uropeu i el mundial, tal com està fent aquesta temporada el pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta).

L'objectiu de Raga aquest cap de setmana al camp de tir de la Rabassa d'Andorra és intentar tornar a situar-se entre els quinze primers i puntuar per segona vegada. La temporada vinent, però, Raga s'autoimposa pressió i no amaga que el seu principal objectiu serà obtenir la primera posició en el campionat europeu.

Albert Cabestany, per la seva part, pretén situar-se entre els deu primers en el trial d'Andorra i millorar la seva darrera actua-



Adam Raga, durant un dels trials en què va participar la temporada passada.
Foto: INFOMOTOR.

ció a França, on va obtenir la tretzena posició en les dues mànigues, un lloc, però, que s'ajusta als plantejaments de principi de temporada del tarragoní. El pilot del Moto Club Tarragona és ara

tretzè en la general del campionat, a només tres punts del dotzè, i intentarà millorar una posició. El gran objectiu de Cabestany, però, és obtenir el títol europeu.

La precoz sabiduría de Adam Raga

Con tan sólo 16 años, el piloto de Ulldedecona aspira a reinar en la Europa del trial.

OSCAR MESEGUER/Ulldedecona

Adam Raga cuenta tan sólo con 16 años, pero la alta competición le ha dibujado un semblante seco, inflexible, responsable. De pulso firme y pocas palabras, el chaval de Ulldedecona espera a que llegue el próximo 2 de agosto para tomar parte en la que será su tercera prueba del Campeonato de Europa de Trial, a disputarse en Francia, y en las dos posteriores citas valederas para el Mundial, en Noruega y Finlandia.

Ahora, se entrena cada día, por su cuenta y riesgo, en los acantilados del puerto pesquero de l'Ametlla de Mar. «No siempre se tienen ganas», admite, «pero ahora ya pasó el momento de dar marcha atrás».

El sacrificio de hoy empezó tomando la forma de una frívola ilusión, quizás cuando su padre ganó el campeonato de Tarragona de 1982, en una época en que el trial gozaba de menos eco, si cabe, que en la actualidad. Adam tenía entonces tres años, y se empeñó en hacer malabarismos sobre una Merline a gasolina de 49 centímetros cúbicos. Su casta era indudable. Su habilidad para el manejo sutil y calculador de la moto empezaba a aflorar. El mundo minoritario del trial se abrió ante él en una tierra poco escabrosa, demasiado cerca de la llanura del Delta, escasamente dada para el cultivo de este deporte tan singular. Sin embargo, tuvo siempre el apoyo de los suyos, y a los seis años recién cumplidos obtuvo la licencia para poder competir. Con una Bultaco, participó como alevín en diversas pruebas catalanas, que, como recuerda, solían celebrarse regularmente en Martorell. Con nueve años, consiguió ya un subcampeonato. Había conseguido entrar de lleno en el contexto que había dado a luz a las más importantes glorias del trial catalán: estos campeonatos de Catalunya para chavales fueron un ejemplo a seguir en otras comunidades autónomas, aunque aquí el resultado fuese especialmente satisfactorio. Raga fue campeón de la modalidad en 1995, con 13 años, aunque ya su trayectoria se adinaba de una gran proyección.

Campeón de España

El salto lo dio Raga cuando un año antes, con el superdote de los elegidos, presentó su candidatura para el Campeonato de España de cadetes, en 125 centímetros cúbicos, donde el límite mínimo de edad era de 15 años. Acabó consiguiendo el Campeonato de España junior el año pasado, en 250 c.c., cuando continuaba siendo de los más jóvenes de la competición. Gas Gas y la Federación Española de Trial no pudieron ignorar la presencia de tal promesa, y este año Raga ha recibido los primeros apoyos económicos. Con Gas Gas ha dado sus primeros pasos en el Campeonato de Europa y en el Campeonato Mundial, donde una sola categoría disuelve las diferencias: el de Ulldedecona es sénior a todos los efectos, con 16 años y un futuro, al menos, esperanzador. Repite que su principal obstáculo ha sido siempre competir con pilotos de



A sus 16 años, el piloto de Ulldedecona aspira a lo máximo en su futura andadura por el trial internacional.

J.L.MATAMOROS

LAS CIFRAS

Cinco primeros puestos

Adam Raga (Gas Gas) obtuvo el año pasado su primer triunfo de cierta envergadura, con el campeonato de España junior en 250 centímetros cúbicos. El balance obtenido por el piloto del Montsià a lo largo de la competición ha sido sorprendentemente positivo hasta el punto de conseguir cinco primeros puestos, en Santigosa, Vigo, Vilanova Castelló, Najera y Manresa. Raga acabó segundo de la clasificación en la prueba disputada en Córdoba.

En el Campeonato de Cataluña, el del Montsià obtuvo la pasada campaña, en la que acabó segundo de la general, tres triunfos parciales, en Montferrer, Vallalta y Copons, junto a dos segundos puestos. •

mayor experiencia. Pese a ello, los buenos resultados le llegan casi por adelantado. En el primer año de licencia para poder competir en campeonatos internacionales, consiguió un valiosísimo punto en la prueba del Mundial celebrada en Francia (puesto 15), mientras que en Europa fue décimo primero en Italia y décimo quinto en Polonia. El próximo 2 de agosto estará en Francia, mientras que entre el 9 y el 16 del mismo mes su estancia en tierras escandinavas le permitirá un nuevo punto de contacto con la grandeza del Mundial, en Finlandia y Noruega, a la vez que con el sacrificio que comportan las siete horas que suelen durar estas pruebas, cuando mantener la concentración es indispensable.

Una vez al mes, realiza entrenamientos conjuntos con el resto de pilotos que están bajo los auspicios de la Federación. Pero el apoyo institucional es mínimo, por lo que los problemas se multiplican. Raga resume visiblemente contrariado:

«yo resaltaría la dificultad de las zonas de las pruebas mundiales, así como la enorme competitividad en el Campeonato de Europa, donde participan 13 países». El piloto del Montsià cree que «el problema principal, para mí y para todos los interesados en la práctica de este deporte, es el tema económico; no hay publicidad, ni patrocinadores, no se manejan grandes cifras como en otros deportes, y te abres un hueco luchando contra profesionales del trial».

Ambición de futuro

Pese a todos los obstáculos, su ambición le acompaña inflexible. Sus objetivos pasan por «ganar el próximo Campeonato de Europa», e ir arañando algún punto en las diferentes pruebas del Mundial. Sus deseos se mantienen de todas formas dentro de la exclusiva sangre fría de los tria-

leros. Nada es vanidad. Simplemente ilusión y argumentos: «los quince primeros del mundo no pueden correr al año siguiente el campeonato de Europa, y eso me puede dar opciones después de un año de experiencia». Por eso cree que el año que viene puede ser decisivo. Sin duda, su sabiduría es ya inestimable, en un campo donde la espectacularidad es inversamente proporcional al peligro: «nunca he tenido ningún percance ni ningún problema físico; es algo que también te anima, aunque por otro lado no aspiras a grandes gratificaciones». Entre otras cosas, el año pasado recibió una placa de agradecimiento del Ayuntamiento de Ulldedecona.

Más que similitudes

O.M./Ulldedecona

Como piloto de trial, el ulldedeconense Adam Raga ha destacado ya por su mezcla de juventud y saber hacer, y la historia parece ratificar su don. Algunos de los mejores frutos que ha dado el trial español consiguieron sus primeros triunfos a nivel nacional a los 20 años, aunque poco más tarde alcanzaran la cima de este deporte con resultados del orden del primer puesto del campeonato del Mundo (premio al que llegó Jordi Tarrés con tan sólo 21 años). Pero estableciendo comparaciones con el piloto de Ulldedecona, tan sólo Marc Colomer se hacía a los 15 años con el título de campeón de España junior, al igual que Raga. Otros pilotos alcanzaron el mismo galardón algo más pulidos que la perla del Montsià: Pons lo hizo a los 18 años, Reyes a los 17 y Alcaraz a los 16. Justribo es el único que logró con catorce años proclamarse campeón de España. Los paralelismos, en este caso, son sintomáticos a la hora de hablar de un Adam Raga que con 16 años muestra una impresionante tarjeta de presentación, con un importante palmarés a sus espaldas. •



J.L.MATAMOROS

Raga está a la altura del mejor trial nacional.

MOTOR EL PUNT 5-8-98

Adam Raga (Gas Gas) correrà les dues pròximes proves del mundial de trial

QUIM FERNÁNDEZ

■ Tarragona.— El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) disputarà les dues pròximes proves del campionat del món de trial i la darrera de l'Europeu, que es disputarà a Rohrbach (Alemanya), com a pilota semi-privat inclòs a l'equip de la federació estatal. Raga, que va ser novè al trial de Troisfontaine, puntuable per al campionat d'Europa, valora positivament la temporada i plantejarà les dues pròximes curses amb l'objectiu d'adquirir experiència de cara a la temporada vinent.

Raga, el pilot més jove que disputa el mundial, va ser novè a França, a només dos punts del vuitè classificat —l'italià Delle Gandine— i disputarà els trials de Finlàndia i Noruega, puntuables pel mundial, amb l'objectiu de situar-se en les posicions que donen dret a puntuar. Raga s'ha desplaçat inclòs en la mateixa expedició de la federació estatal de motociclisme —de la qual en forma part el tarragoní Albert Cabestany— amb qui té possibilitats d'integrar-se plenament la temporada vinent. Gas Gas li ha traslladat la moto i s'encarregarà de trobar-li un motxiler per a les proves de Finlàndia i Noruega.

«La valoració de la temporada és molt positiva. Dintre de tot és per estar content però l'any vinent s'ha de millorar l'actuació», analitza el pare del pilot, Josep Raga, que es mostra partidari de continuar amb Gas Gas la temporada vinent. «La intenció és continuar a Gas Gas perquè és l'única família del campionat. Montesa i Beta, per exemple, estan molt centrats en els pilots principals. A Gas Gas hi ha també l'equip de Tarrés i això contribueix a crear un ambient molt bo», reflexiona Josep Raga.

EN BREVE

EL PUNT 4-8-98

Trial

Adam Raga, noveno en el Europeo de Francia

El piloto de Ulldecona, Adam Raga (Gas Gas) acabó noveno en la prueba del Campeonato de Europa de Trial disputada en Francia, penúltima puntuable de la competición. De esta forma, Raga obtuvo su mejor resultado hasta ahora en una prueba del Europeo.

El de Ulldecona terminó con 27 puntos, tan sólo cuatro más que el quinto clasificado, M. Harries (Gas Gas). Raga afronta sus dos próximas citas del Mundial en Finlandia, día 9, y en Noruega, día 16 de este mes. /O.M.

Cabestany (Beta) i Raga (Gas Gas) noten novament la pluja al trial de Finlàndia

El britànic Doug Lampkin (Beta) va sumar la seva catorzena victòria de la temporada

■ **Kirkkonummi (Finlàndia).**— El Tarragoní Albert Cabestany (Beta/Sala Estrella) i el pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) van completar una de les seves actuacions

EL PUNT

més desafortunades de la temporada en la segona jornada del trial de Finlàndia, la penúltima prova puntuable per al campionat del món de l'especialitat que es va disputar fins ahir a Kirkkonummi. Marc Colomer

(Montesa) es va assegurar gairebé el subcampionat del món després d'haver estat segon. El britànic Doug Lampkin (Beta) va sumar la seva catorzena victòria de la temporada.

Com en el primer dia, Cabestany i Raga —que va acabar 21è— van patir per adaptar-se al sòl relliscós de les zones del trial de Kirkkonummi. La pluja va tornar a deixar el traçat preparat per a una conducció menys tècnica i tant el tarragoní com Raga van tenir problemes d'adaptació al recorregut. Cabestany va començar la segona jornada amb l'objectiu de millorar la tretzena posició del primer dia i va arriscar en cada zona. I també gairebé en cada zona va puntuar per sobre del seu nivell. «Hi he arriscat perquè tenia ganes de fer un bon resultat. En la meua situació és el que haig de fer si vull progressar», va valorar el tarragoní. «Molts pilots han començat totes les zones per anar a assegurar un dos o un tres. Jo no puc fer-ho d'aquesta manera, perquè no sóc un pilot que surti amb un peu a terra de bon començament. Encara que hagi fet un resultat pitjor m'he trobat millor, més còmode. A les zones he anat al límit, però en recorreguts tan llargs al final sempre es pot cometre algun error, i és el que m'ha passat», hi va afegir Cabestany, que va acabar a sis punts del desè lloc, una posició que va ocupar, empatat amb Marcel Justribo, Jordi Pascuet, el principal rival del tarragoní en la lluita pel títol europeu.

La pluja intermitent que va caure durant gairebé tot el dia va augmentar la dificultat de les zones del trial de Kirkkonummi, que van aparèixer amarades encara amb l'aigua del dia anterior, una circumstància que Adam Raga va notar especialment. «Ha estat el meu pitjor trial de la temporada», va sentenciar ahir



Adam Raga, en una imatge d'arxiu, intenta superar una zona. Foto: EL PUNT.

el pilot d'Ulldecona, que es va mostrar decebut i va admetre que havia tingut problemes d'adaptació: «S'havia de tenir molta força i no era el meu terreny. El nivell era d'un nivell elevat i l'aigua i el fang encara l'han augmentat més. Ho hauria pogut fer molt millor, però no ha estat el meu cap de setmana i, a més, en les zones que podia resoldre no he estat bé.» «Avegades passa que no t'adaptes a un lloc, però ha estat una bona experiència perquè és molt poc probable que

ens trobem aquestes condicions en trials per l'Estat.»

A la part alta de la classificació, Colomer i Lampkin van mantenir un frec a frec impressionant. El resultat, però, va tornar a ser favorable al britànic. Els set primers classificats d'ahir van ser els mateixos de dissabte, i en el mateix ordre, però Lampkin i Colomer ja es van distanciar clarament de la resta de competidors en la primera volta al recorregut, que van completar amb 24 i 25 punts, respectiva-

ment. Lampkin i Colomer van tornar a fer les puntuacions més baixes en la segona volta, aquesta vegada amb 24 i 27 punts, respectivament.

Classificacions

Trial de Finlàndia. 2n dia: 1r Doug Lampkin (Beta), 48 punts; 2n Marc Colomer (Montesa), 52; 3r Takahisa Fujinami (Honda), 61; 4r Kenichi Kuroyama (Beta), 71; 5è Joachim Hindren (Gas Gas), 72; 16è A. Cabestany (Beta) 101, 21è A. Raga (Gas Gas). Campionat: 1r D. Lampkin, 314 punts; 2n M. Colomer, 235; 3r K. Kuroyama, 195; 4r G. Jarvis, 186; 5è T. Fujinami, 182.

Raga quiere batir a Pascuet

El uldeconense intentará ganar al campeón europeo en las pruebas del Estatal.

ÓSCAR MESEGUER/Tortosa

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) ha cerrado con 16 años una andadura más que notable en su primera participación en un Europeo de trial. Ahora, el chaval afronta con especial ilusión las tres próximas pruebas del estatal, en Madrid, Igualada i Valencia, para las que se ha autoimpuesto un reto muy particular: intentar derrotar al actual campeón de Europa, Pascuet.

Además, Raga está invitado a participar el próximo mes en el Trial internacional Indoor de la Isla de la Reunión. En tierras latinoamericanas estarán también otros destacados pilotos, como Lamkin. El uldeconense reconoció que le hacía ilusión la cita, como exhibición, pero que ahora quiere centrarse en las tres pruebas del Campeonato de España, en el que es tercero de la general en su categoría, sénior B, y décimo segundo de la general absoluta. «Lo importante es hacer buenas carreras, a veces de cara al público, y mostrar buena imagen», mantenía el piloto de Gas Gas. De esta manera, cerraría un año en que, además de dar el gran salto hacia Europa, ha demostrado ser el mejor entre los debutantes y ha puntuado en la ma-



J.L.MATAMOROS/DT

El piloto de 16 años Adam Raga se prepara para disputar las tres últimas citas puntuables del Estatal.

yoría de las pruebas. La progresión llegó a ser espectacular: un decimoquinto, un undécimo y un noveno puesto, aunque en la última prueba en Alemania, la que dio el título a

Pascuet por delante del tarragonense Cabestany, no tuvo suerte, acabó en el puesto 14 y perdió dos lugares en la general, acabando 16º. «Tuve problemas en algunos tramos

con el barro y con un circuito excesivamente técnico», recordó. «Puntuar en Europa, para mí, ya ha venido siendo un gran éxito», manifestó.

Tanto él como Cabestany, se han visto perjudicados siempre que las condiciones climatológicas fueron adversas. Ahora, su objetivo es mejorar sus mejores actuaciones en el estatal: varios segundos puestos por detrás de Pascuet en la categoría sénior B. El de Ulldecona pretende derrotar en alguna de las tres pruebas al campeón de Europa. El próximo día 27 tendrá en Valdemarco (Madrid) su primera oportunidad. Luego, en Igualada y en Picassent (Valencia).

LOS DATOS

Su primer año como Sénior B

En el último estatal, Adam Raga (Gas Gas 250 cc) participó como júnior, con licencia de cadete, y acabó adjudicándose el Campeonato:

■ 16-2-97. Córdoba: segundo.

■ 28-3-97. Santigosa: primero.

■ 4-4-97. Vigo: primero.

■ 25-4-97. Vilanova Castelló: primero.

■ 28-9-97. Najera: primero.

■ 26-11-97. Manresa: primero.

■ Hoy: como Sénior B, tercero de la general. Décimo segundo de la clasificación absoluta.

Trial

Raga podría firmar por Gas Gas a las órdenes de Tarrés

El de Ulldecona ha llegado a un acuerdo verbal con el excampeón mundial.

O.M./Tortosa

El piloto de Ulldecona Adam Raga, ha llegado a un acuerdo verbal con el equipo Gas Gas que dirige el siete veces campeón del Mundo Jordi Tarrés para poder formar parte de este conjunto a lo largo de la próxima temporada. Si finalmente se fir-

ma el acuerdo, Gas Gas correría con los gastos de desplazamiento y preparación del piloto del Montsià, que se concentraría en Rellinars del Vallès de cara a la próxima campaña.

Durante las dos últimas pruebas del estatal, en Valdemanco e Igualada, que han servido para consolidar a Raga en

el tercer puesto de la general en Sénior B, Adam ya ha podido disponer de los servicios de mochillero de Francesc Tarrés, hermano del excampeón mundial. Según manifestó el padre y representante del piloto, Josep Raga, «Tarrés parece que quiere apostar por alguien joven y con futuro en su equipo, mien-

tras Adam puede aprender muchísimo al lado de alguien que ha sido siete veces campeón del Mundo».

Adam Raga es el piloto más joven que ha afrontado alguna prueba del Mundial esta temporada. A partir de ahora, de confirmarse el acuerdo, Gas Gas correría con los gastos que comportan la disputa del Mundial, el Europeo y el Campeonato de España.

Tras ganar el estatal júnior el año pasado, Raga se perfila como uno de los pilotos que más y mejor apuntan. Su debut en el Europeo ha sido un éxito, puntuando en la mayoría de las pruebas.

EN BREVE

28-9-98

Trial

Raga, cuarto con polémica y sin suerte en Valdemanco

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) no pudo cumplir su propósito de vencer al campeón de Europa, Pascuet, en la primera de las tres pruebas que finalizarán el Estatal de trial. A su llegada a Madrid, su sorpresa fue mayúscula. La marca había olvidado su moto. El chaval tuvo que habituarse a una nueva máquina. Pero el infortunio no terminó ahí. Su mochillero, Francesc Tarrés, tuvo una fuerte discusión con los jueces tras una de las zonas completadas por Adam, lo que se saldó con cinco punos de penalización para el de Ulldecona que le relegaron a la cuarta posición de la tabla en Sénior B./O.M.

MOTOR EL PUNT 6-10-98

Adam Raga arriba a un acord verbal per incorporar-se a l'equip de Jordi Tarrés

El pilot d'Uldecona es concentrarà a Rellinars del Vallès abans que comenci la temporada

JOAN MARTÍ

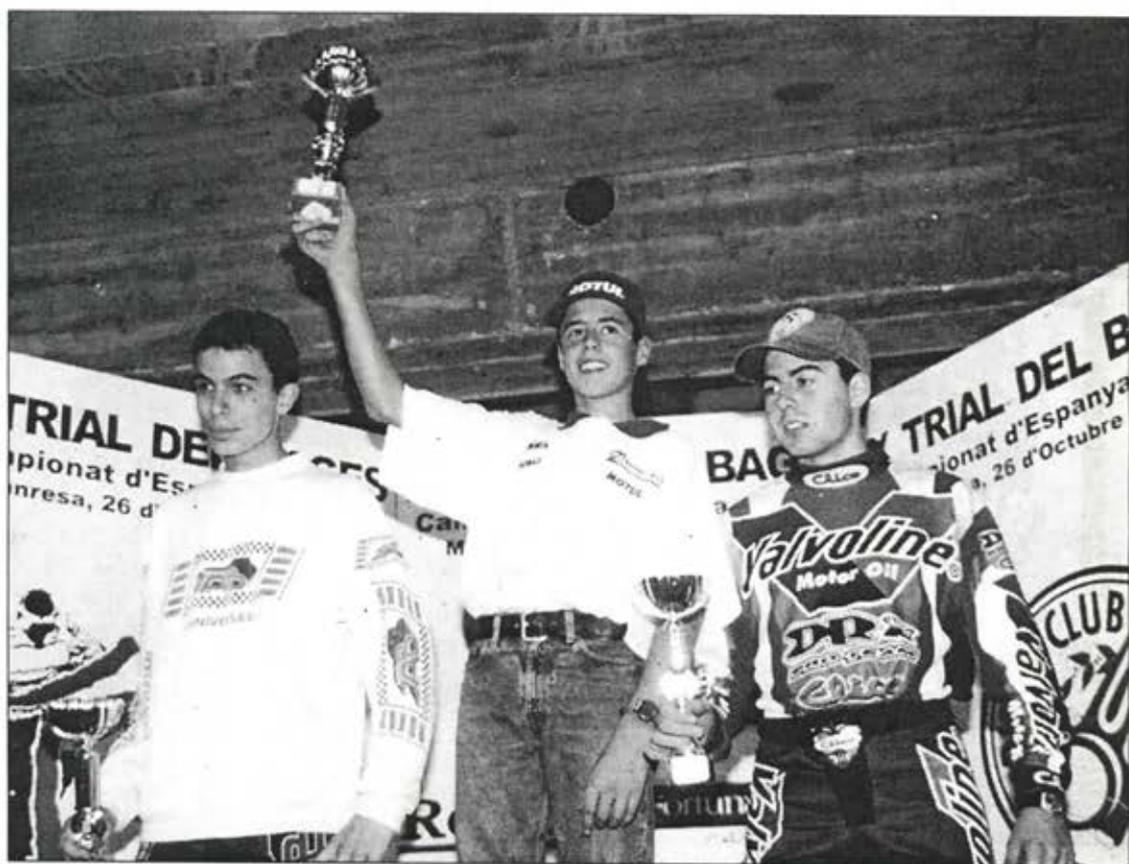
■ **Uldecona.**— El pilot del MC Uldecona Adam Raga ha arribat a un acord verbal amb l'equip Gas Gas que dirigeix el set vegades campió mundial de trial Jordi Tarrés

per formar part d'aquest conjunt la pròxima temporada, tot i que les dues parts encara han de signar el contracte que els vinculi. Raga, que només té setze anys i la temporada passada va guanyar l'estatal júnior, creu que

aquest fitxatge farà possible que millori la seva conducció i que adquireixi experiència i espera convertir-se en un dels pilots més forts de l'uropeu la temporada vinent i triomfar en el mundial i l'estatal a mitjà termini.

Adam Raga es concentrarà permanentment a Rellinars del Vallès durant la temporada i la pretemporada i l'equip de Tarrés li finançarà totes les despeses que comporti disputar el mundial, l'uropeu i el campionat estatal, tot i que no cobrarà, un acord lògic si és té en compte que es tracta d'un pilot molt jove —el més jove que ha afrontat algun prova del mundial aquesta temporada— que encara ha de demostrar moltes coses. L'uldeconenc també hauria tingut possibilitats de formar part de l'equip de la federació estatal —segons explica el seu pare, Josep Raga— com Albert Cabestany, però ha preferit l'opció de l'equip de Tarrés perquè és millor econòmicament, ja que el conjunt federatiu no paga les despeses que implica seguir el campionat estatal i se centra exclusivament en l'uropeu i el mundial.

«Estem d'acord i no hi ha cap punt de divergència perquè no cobrarà res. El sol fet que ens paguin tots els desplaçaments de la temporada, l'estada a Rellinars del Vallès i el que pot aprendre al costat de Tarrés és més que suficient per acceptar la proposta amb els ulls tancats. Només falta que ens reunim i signem el contracte», va explicar Josep Raga, el pare i *manager* del pilot. Adam Raga, per la seva banda, es va mostrar molt satisfet per l'acord: «Hi ha molts pilots que



Adam Raga, al mig, al podi del Trial del Bages de la temporada passada. Foto: INFOMOTOR.

desitjarien una oportunitat de millorar com aquesta i estem molt contents.»

Raga deixarà els estudis per centrar-se excusivament en els entrenaments i les competicions. «Pot semblar una decisió equivocada, però ho hem suspesat i hem decidit que pot seguir els estudis de BUP més endavant

perque ara seria impossible. L'única possibilitat és que es desplaçés amb moto cada dia fins a Sant Cugat, però és massa perillós», afirma Josep Raga.

Jordi Tarrés té al seu equip aquesta temporada —encara falta una prova de l'estatal perquè finalitzi— el britànic Steve Colley de primer pilot, Marcel Jus-

tribó com a segon pilot, Marc Catllà de tercer, i Joan Freixa com a quart home, i apostarà en Raga com a pilot jove —només té setze anys— i amb futur, després de guanyar la temporada passada el títol estatal júnior. En la present, Raga ocupa la tercera posició en la general de sènior B de l'estatal.

Trial **DIARI DE TARR.**
11-11-98

El contrato con Gas Gas Tarrés relanza a Raga

O.M./Ulldecona

El piloto de Ulldecona Adam Raga firmó a finales de la semana pasada el contrato definitivo que lo atará durante la próxima temporada, prorrogable a una segunda campaña, al equipo de Gas Gas que dirige el ex campeón del mundo de trial Jordi Tarrés. El joven valor del Montsià se mostró especialmente satisfecho, «contentísimo por el salto efectuado. Era como un sueño y es lo más necesario para alcanzar el nivel adecuado». Raga, con 16 años, afronta así una nueva etapa, que le supondrá dejar los estudios e instalarse en Reüllinars, el pueblo de Jordi Tarrés. Allí, contará con la posibilidad de entrenarse diariamente, incluidas sesiones de gimnasio, con un mecánico a su disposición.

Gas Gas, esponsorizada por Andorra, correrá con todos los gastos, de cara a la disputa del Campeonato de España, el Europeo y el Campeonato del Mundo. Raga compartirá equipo con el tarraconense Cabestany, con Freixa y otro piloto español todavía por decidir, y junto a Colley y Camozzi. Adam deja atrás un par de temporadas de sacrificio, sobre todo en el aspecto económico. En este sentido, el piloto quiso dar las gracias «a quienes más me han apoyado, el Ayuntamiento de Ulldecona, Neumáticos Ortiz y la mutua ASISA».

Trial **DIARI DE TARR.**
20-10-98

Adam Raga se medirá a Lamkin en el Indoor de Madagascar

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) disputa hoy en la Isla de la Reunión, en los alrededores de Madagascar, un Trial Indoor internacional que cuenta con la presencia de pilotos de la talla de Lamkin, Colley, Justribo y Camozzi. Raga ha sido invitado en representación de la saga más joven y prometedora del mundo del trial.

El de Ulldecona pondrá el broche a una gran temporada que, con 16 años, le ha llevado a competir al más alto nivel tanto en el Estatal como en el Europeo y el Mundial. Raga está ahora a la espera de que Gas Gas Zona 0, el equipo que dirige el ex campeón mundial Jordi Tarrés, decida finalmente incluirlo en la lista de elegidos, a las órdenes de toda una personalidad del trial, y firmar así el contrato que ligue a ambos durante la próxima campaña./O.M

MOTOR **EL PUNT**
23-10-98

Raga és cinquè en el trial «indoor» de l'Illa de la Reunió

■ Ulldecona.— El pilot del Moto Club Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir la cinquena posició en el trial indoor que es va disputar divendres a la nit a l'Illa de la Reunió, en territori francès. El vencedor de la prova va ser el britànic Doug Lampkin—el guanyador del mundial en les dues darreres edicions—, que va completar el recorregut amb només 3 punts de penalització. El segon lloc el va aconseguir el català Marcel Justribó, amb 6 punts, i el tercer va ser Steve Colley (Gas Gas), amb 10. El francès Christophe Camozzi va quedar quart amb 31 punts i Raga, cinquè, amb 41. El darrer classificat va ser el francès Bochet, amb 53. Raga va ser convidat per Bernard Estripeau, l'organitzador del trial, que el va veure pilotar per primera vegada a la prova del mundial del Gran Premi de França. El pilot d'Ulldecona va tenir una actuació molt destacada a l'Illa de la Reunió, tot i que, amb només setze anys, va quedar lluny de pilots d'una qualitat contrastada que ocupen les primeres posicions en el mundial. Adam Raga ha arribat a un acord verbal amb l'equip Gas Gas que dirigeix Jordi Tarrés per a la pròxima temporada, tot i que les dues parts encara han de signar el contracte que els vinculi./EL PUNT

Trial

DIARI DE TARR.
20-10-98

Adam Raga se medirá a Lamkin en el Indoor de Madagascar

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) disputa hoy en la Isla de la Reunión, en los alrededores de Madagascar, un Trial Indoor internacional que cuenta con la presencia de pilotos de la talla de Lamkin, Colley, Justribo y Camozzi. Raga ha sido invitado en representación de la saga más joven y prometedora del mundo del trial.

El de Ulldecona pondrá el broche a una gran temporada que, con 16 años, le ha llevado a competir al más alto nivel tanto en el Estatal como en el Europeo y el Mundial. Raga está ahora a la espera de que Gas Gas Zona 0, el equipo que dirige el ex campeón mundial Jordi Tarrés, decida finalmente incluirlo en la lista de elegidos, a las órdenes de toda una personalidad del trial, y firmar así el contrato que ligue a ambos durante la próxima campaña. / O.M

MOTOR *EL PUNT*
23-10-98

Raga és cinquè en el trial «indoor» de l'Illa de la Reunió

■ Ulldecona.— El pilot del Moto Club Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir la cinquena posició en el trial indoor que es va disputar divendres a la nit a l'Illa de la Reunió, en territori francès. El vencedor de la prova va ser el britànic Doug Lampkin—el guanyador del mundial en les dues darreres edicions—, que va completar el recorregut amb només 3 punts de penalització. El segon lloc el va aconseguir el català Marcel Justribó, amb 6 punts, i el tercer va ser Steve Colley (Gas Gas), amb 10. El francès Christophe Camozzi va quedar quart amb 31 punts i Raga, cinquè, amb 41. El darrer classificat va ser el francès Bochet, amb 53. Raga va ser convidat per Bernard Estripeau, l'organitzador del trial, que el va veure pilotar per primera vegada a la prova del mundial del Gran Premi de França. El pilot d'Ulldecona va tenir una actuació molt destacada a l'Illa de la Reunió, tot i que, amb només setze anys, va quedar lluny de pilots d'una qualitat contrastada que ocupen les primeres posicions en el mundial. Adam Raga ha arribat a un acord verbal amb l'equip Gas Gas que dirigeix Jordi Tarrés per a la pròxima temporada, tot i que les dues parts encara han de signar el contracte que els vinculi. / EL PUNT

Trial *DIARI DE TARR.*
11-11-98

El contrato con Gas Gas Tarrés relanza a Raga

O.M./Ulldecona

El piloto de Ulldecona Adam Raga firmó a finales de la semana pasada el contrato definitivo que lo atará durante la próxima temporada, prorrogable a una segunda campaña, al equipo de Gas Gas que dirige el ex campeón del mundo de trial Jordi Tarrés. El joven valor del Montsià se mostró especialmente satisfecho, «contentísimo por el salto efectuado. Era como un sueño y es lo más necesario para alcanzar el nivel adecuado». Raga, con 16 años, afronta así una nueva etapa, que le supondrá dejar los estudios e instalarse en Rellinars, el pueblo de Jordi Tarrés. Allí, contará con la posibilidad de entrenarse diariamente, incluidas sesiones de gimnasio, con un mecánico a su disposición.

Gas Gas, esponsorizada por Andorra, correrá con todos los gastos, de cara a la disputa del Campeonato de España, el Europeo y el Campeonato del Mundo. Raga compartirá equipo con el tarraconense Cabestany, con Freixa y otro piloto español todavía por decidir, y junto a Colley y Camozzi. Adam deja atrás un par de temporadas de sacrificio, sobre todo en el aspecto económico. En este sentido, el piloto quiso dar las gracias «a quienes más me han apoyado, el Ayuntamiento de Ulldecona, Neumáticos Ortiz y la mutua ASISA».